

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ LRX 2102 NEW (2289)

Ηλεκτρονικό μονοφασικό κέντρο, για τον αυτοματισμό συρόμενων κιγκλιδωμάτων με ενσωματωμένο ραδιοδέκτη.

| | |
|-----------------------------|----------------------------|
| - Μοντ. LG 2102 NEW | : Χωρίς Ραδιοδέκτη |
| - Μοντ. LRS 2102 NEW | : 433,92 MHz |
| - Μοντ. LRS 2102 NEW | : 433,92 MHz "narrow band" |
| - Μοντ. LRH 2102 NEW | : 868,3 MHz "narrow band" |

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΗΣΤΗ

- Η συσκευή μπορεί να χρησιμοποιηθεί από παιδιά ηλικίας άνω των 8 ετών ή από άτομα με μειωμένες σωματικές ή διανοητικές ικανότητες ή με κάποια γνώση και εμπειρία μόνο εάν επιβλέπονται ή έχουν λάβει οδηγίες σχετικά με την ασφαλή λειτουργία και τη χρήση έτσι ώστε να είναι σε θέση να γνωρίζουν τους κινδύνους που συνεπάγεται η χρήση του.
- οι οδηγίες αυτές είναι διαθέσιμες και στην ιστοσελίδα www.seav.com
- Μην επιτρέπεται στα παιδιά να παίζουν με τη συσκευή και κρατήσετε τα τηλεχειριστήρια μακριά από αυτά.
- Εξετάστε συχνά το σύστημα για την ανίχνευση σημείων φθοράς. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα αν είναι αναγκαία μια επέμβαση επιδιόρθωσης.
- Μην ξεχνάτε ποτέ την αποσύνδεση της παροχής ρεύματος πριν από οποιαδήποτε ενέργεια καθαρισμού ή συντήρησης.
- Ο καθαρισμός και η συντήρηση δεν πρέπει να πραγματοποιούνται από τα παιδιά χωρίς την επίβλεψη ενήλικου.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κρατήστε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών και τηρήστε τις σχετικές σημαντικές προδιαγραφές ασφάλειας που περιέχονται σε αυτήν. Η μη τήρηση των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει βλάβες και σοβαρά ατυχήματα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

- 1) Πριν από την αυτοματοποίηση της καγκελόπορτας είναι απαραίτητο να βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε καλή κατάσταση σύμφωνα με την οδηγία μηχανημάτων και με την EN 12604.
- 2) Βεβαιωθείτε ότι η τοποθεσία όπου βρίσκεται η εγκατάσταση επιτρέπει τη συμμόρφωση με τα όρια θερμοκρασίας λειτουργίας που ορίζεται για τη συσκευή.
- 3) Η ασφάλεια της τελικής εγκατάστασης και της συμμόρφωσης με όλες τις κανονιστικές απαιτήσεις (EN 12453 - EN 12445) θα πρέπει να πραγματοποιείται από όποιον συναρμολογεί τα διάφορα μέρη ούτως ώστε να κατασκευαστεί ένα πλήρες κλείσιμο.
- 4) Χρησιμοποιήστε συσκευές ασφαλείας που μπορούν να παρακολουθούν την κατάσταση της σύνδεσής τους με το ηλεκτρονικό κέντρο – πλακέτα.
- 5) Προτείνεται μετά το τέλος της εγκατάστασης, η εκτέλεση όλων των αναγκαίων ελέγχων (κατάλληλος προγραμματισμός του πίνακα ελέγχου και σωστή εγκατάσταση των συσκευών ασφαλείας) για να βεβαιωθείτε ότι έχετε εκτελέσει μια συμβατή εγκατάσταση.
- 6) Στερεώστε τον πίνακα σε έναν τοίχο, με τη χρήση, για την τοποθέτηση, η σχετική υποστήριξη που έχει τοποθετηθεί στο περίβλημα, με τέτοιο τρόπο ώστε να αφήνει τέτοιου είδους στήριξη προς τα κάτω και τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης στις κατάλληλες θέσεις.

7) Η κεντρική μονάδα δεν παρουσιάζει κανένα τύπο διάταξης αποσύνδεσης της ηλεκτρικής γραμμής 230 Vac, κατά συνέπεια θα πρέπει να προβλέψει ο τεχνικός εγκατάστασης για μια διάταξη αποσύνδεσης της εγκατάστασης. Είναι απαραίτητο να εγκαταστήσετε έναν πολιτικό διακόπτη με υπέρταση κατηγορίας III. Αυτός πρέπει να τοποθετηθεί με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να προστατεύεται από τα τυχαία κλεισίματα σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στο τμήμα 5.2.9 της EN 12453.

8) Τα καλώδια τροφοδοσίας και σύνδεσης του μηχανισμού που είναι κατάλληλα για την εισαγωγή στους σφιγκτήρες καλωδίων PG9 πρέπει να έχουν εξωτερική διάμετρο 4,5 με 7 mm. Τα αγωγά εσωτερικά σύρματα πρέπει να έχουν ονομαστική διατομή ίση με 0,75mm². Αν δεν χρησιμοποιείται ένα κανάλι καλωδίων, συνιστάται να χρησιμοποιείτε καλώδια υλικού H05RR-F. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή επιπλέον κατά τη φάση της διάτρησης του εξωτερικού περιβλήματος για το πέρασμα των καλωδίων τροφοδοσίας και τις συνδέσεις και εγκαταστήστε τα πάντα ώστε να διατηρηθούν κατά το δυνατόν τα χαρακτηριστικά του βαθμού IP του κουτιού.

9) Ο κινητήρας με μειωτήρα στροφών που κινεί το ρολό πρέπει να συμμορφώνεται με όσα αναγράφονται στο σημείο 5.2.7 του κανονισμού EN 12453.

10) Σύμφωνα με το σημείο 5.4.2 του κανονισμού EN 12453 συνιστάται η χρήση μειωτήρων κίνησης που διαθέτουν μια συσκευή ηλεκτρομηχανικής απεμπλοκής, η οποία επιτρέπει, εφόσον χρειαστεί, τη μετακίνηση της πόρτας με το χέρι.

11) Σύμφωνα με το σημείο 5.4.3 του κανονισμού EN 12453 χρησιμοποιείτε όμοια συστήματα ή διατάξεις ηλεκτρομηχανικού μηχανισμού απελευθέρωσης που επιτρέπουν στην πόρτα να παραμένει σε ασφαλής θέση στο τέλος της διαδρομής.

12) Η καλωδίωση των ηλεκτρικών εξαρτημάτων εκτός της μονάδας πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου EN 60204-1 και τροποποιήσεων αυτής της παραγράφου 5.2.7 της EN 12453.

13) Η ενδεχόμενη σύνδεση ενός πίνακα κουμπιών για το χειροκίνητο έλεγχο πρέπει να γίνει με την τοποθέτηση του πίνακα κουμπιών έτσι ώστε ο χρήστης να μην βρίσκεται σε επικίνδυνη θέση.

14) Η λειτουργία ασφαλείας που εξασφαλίζεται από την κεντρική μονάδα ενεργοποιείται μόνο κατά το κλείσιμο. Επιπλέον η προστασία κατά το άνοιγμα θα πρέπει να εξασφαλίζεται κατά τη φάση της εγκατάστασης με μέτρα (συστήματα προφύλαξης ή αποστάσεις ασφαλείας) ανεξάρτητα από το κύκλωμα ελέγχου.

15) Για τη σωστή λειτουργία του ραδιοδέκτη, σε περίπτωση λειτουργίας δύο ή περισσότερων κεντρικών μονάδων, σας συστήνουμε να τις εγκαταστήσετε σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων μεταξύ τους.

Η Κεντρική Ηλεκτρονική Μονάδα:

LG 2102 NEW - LRS 2102 NEW - LRS 2102 NEW SET -

LRH 2102 NEW

είναι συμβατές με τις προδιαγραφές των Οδηγιών

R&TTE 99/5/EC, EMC 2004/108/EC, LVD
2006/95/EC.



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:

- Τροφοδοσία :230 Vac 50/60Hz 900W (4A) max.
- Έξοδος διακοπτόμενου φωτισμού :230 Vac 50/60Hz :100W Μεγ. Ωμικού Φορτίου
- Έξοδος κινητήρα :50W Μεγ. Επαγωγικού Φορτίου
- Έξοδος τροφοδοσίας υπηρεσιών :24 Vac 3 W max.
- Ασφάλειες και εντολές σε BT :24 Vcc
- Θερμοκρασία Λειτουργίας : -10 ÷ 55 °C
- Ραδιοδέκτης : βλέπε μοντέλο
- Τηλεχειριστήρια : 12-18 Bit ο Rolling Code
- Κωδικοί TX max. στην μνήμη : 120 (CODE ο CODE PED)
- Διαστάσεις κουτιού : 110x121x47 mm.
- Θήκη : ABS V-0 (IP54).

COLLEGAMENTI DELLE MORSETTIERE:

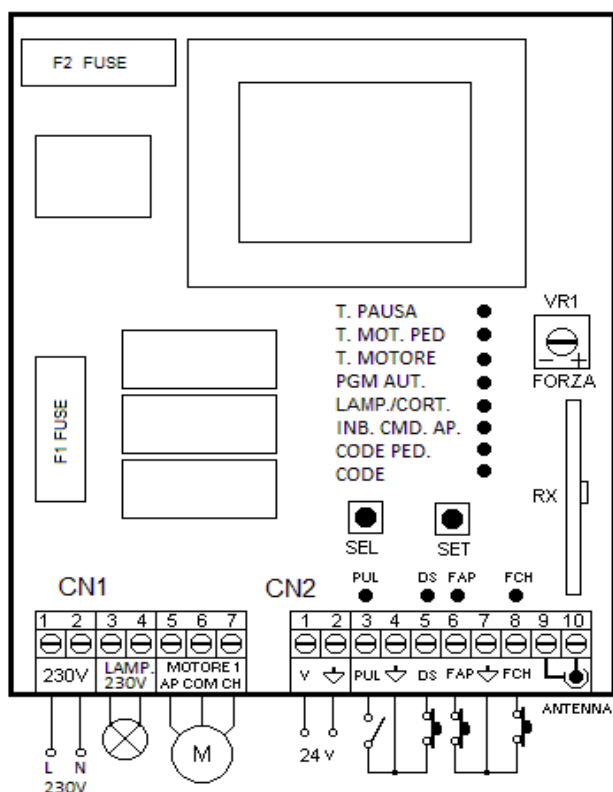
ΣΥΝΔΕΞΕΙΣ ΤΩΝ ΑΚΡΟΔΕΚΤΩΝ:

CN1:

- 1 : Είσοδος γραμμής 230 Vac (Φάση).
- 2 : Είσοδος γραμμής 230 Vac (Ουδέτερο).
- 3 : Έξοδος Φλας 230 Vac (Ουδέτερο).
- 4 : Έξοδος Φλας 230 Vac (φάση).
- 5 : Έξοδος ανοίγματος κινητήρα. **AP**
- 6 : Έξοδος κινητήρα Κοινή. **COM**
- 7 : Έξοδος κινητήρα κλεισίματος. **CH**

CN2:

- 1 : Έξοδος τροφοδοσίας υπηρεσιών 24 Vac 6 W.
- 2 : Έξοδος τροφοδοσίας υπηρεσιών GND
- 3 : Είσοδος κουμπι ανοίγματος-κλεισίματος(NA). **PUL**
- 4 : Είσοδος GND κοινή.
- 5 : Είσοδος διάταξης ασφαλείας – φωτοκύτταρου (NC).
- 6 : Είσοδος τέλους διαδρομής ανοίγματος (NC).
- 7 : Είσοδος GND κοινή.
- 8 : Είσοδος τέλους διαδρομής κλεισίματος (NC).
- 9 : Είσοδος γείωσης κεραίας.
- 10: Είσοδος θερμού πόλου κεραίας.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ :

Λειτουργία Βηματική (ΒΗΜΑ / ΒΗΜΑ) :

Χρησιμοποιώντας είτε το τηλεχειριστήριο (led CODE ενεργοποιημένο) και τα πλήκτρα χαμηλής τάσης για την ενεργοποίηση της θύρας, θα έχετε την παρακάτω λειτουργία : ο πρώτος παλμός ελέγχει το άνοιγμα μέχρι την λήξη του χρόνου κινητήρα ή την ανάκτηση του τέλους διαδρομής ανοίγματος, ο δεύτερος παλμός ελέγχει το κλείσιμο της θύρας. Αν αποσταλεί ένας παλμός πριν από την λήξη του χρόνου κινητήρα ή της ανάκτησης ενός εκ των δυο τέλους διαδρομής, η κεντρική μονάδα πραγματοποιεί **την στάση** του κινητήρα είτε σε φάση ανοίγματος είτε σε φάση κλεισίματος. Ένας επιπλέον εντολέας καθορίζει την επαναφορά της κίνησης σε αντίθετη κατεύθυνση.

Αυτόματο κλείσιμο:

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει το κλείσιμο της θύρας αυτόματα χωρίς την αποστολή επιπρόσθετων εντολών. Η επιλογή αυτής της λειτουργίας περιγράφεται στην λειτουργία προγραμματισμού του Χρόνου Παύσης – Χρόνος Αυτόματου Κλεισίματος.

Πέρασμα / Διάβαση Πεζών :

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει, χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο (led CODE PED ενεργοποιημένο), την ενεργοποίηση του Κινητήρα για ένα προγραμματιζόμενο χρόνο.

Φωτοκύτταρα:

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει την τροφοδοσία και την σύνδεση διατάξεων ασφαλείας όπως Φωτοκυττάρων, Πρεσοστάτες κτλ σε συμφωνία με την οδηγία EN 12453.

- Είσοδος DS (NC)

Η παρέμβαση των φωτοκυττάρων στην φάση ανοίγματος δεν λαμβάνεται υπόψη, κατά την φάση κλεισίματος προκαλεί την αντιστροφή της κίνησης.

Σε περίπτωση που η είσοδος αυτή που δεν χρησιμοποιείτε θα πρέπει να γεφυρώνεται (**γεφύρωμα θέση 4 - 5 CN2**) .

Τέλος Διαδρομής Ανοίγματος και Κλεισίματος :

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει την σύνδεση τερματοδιακοπών στο Τέλος Διαδρομής Ανοίγματος και Κλεισίματος (NC). Η παρέμβαση στις αντίστοιχες φάσεις λειτουργίας προκαλεί την άμεση στάση της κίνησης.

Η είσοδος αυτή αν δεν χρησιμοποιείται πρέπει να γεφυρώνεται (**γεφύρωμα θέση 6-7-8 CN2**) .

Ρύθμιση Ισχύος και Ταχύτητας των Κινητήρων :

Η κεντρική μονάδα διαθέτει ένα trimmer VR1 για την ρύθμιση της Δύναμης και της Ταχύτητας των κινητήρων, πλήρως διαχειρίσιμη από τον μικροεπεξεργαστή. Η ρύθμιση μπορεί να πραγματοποιηθεί σε ένα πεδίο από 50% στο 100% της μέγιστης Δύναμης.

Για κάθε κίνηση προβλέπεται σε κάθε περίπτωση μια αρχική ταχύτητα, τροφοδοτώντας τον κινητήρα στην μέγιστη ισχύ ακόμα και αν έχει εισαχθεί η ρύθμιση της δύναμης χωρίς κινητήρα.

Προσοχή : Μια μεταβολή του trimmer VR1 αιτεί την επανάληψη της διαδικασίας μάθησης, γιατί μπορεί να μεταβληθούν οι χρόνοι ελιγμού και επιβράδυνσης.

Επιβράδυνση :

Η λειτουργία της Επιβράδυνσης των κινητήρων χρησιμοποιείται στις θύρες για την αποφυγή του κλεισίματος με μεγάλη ταχύτητα κατά την φάση του ανοίγματος και κλεισίματος.

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει κατά τον προγραμματισμό του Χρόνου Κινητήρα (δείτε κύριο Μενού) και τον προγραμματισμό της επιβράδυνσης των πιο επιθυμητών σημείων (πριν από το πλήρες άνοιγμα και κλείσιμο).

Σε περίπτωση που χρησιμοποιείται η λειτουργία “Αυτόματου Προγραμματισμού” (δείτε μενού 2) είναι πιθανό σε κάθε περίπτωση να εισάγετε μια φάση επιβράδυνσης (δείτε Κύριο μενού).

Λειτουργία με TIMER :

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει την σύνδεση αντί του πλήκτρου ανοίγματος-κλεισίματος ενός timer .

Παράδειγμα: ώρα 08.00 ο timer κλείνει την επαφή και η κεντρική μονάδα ελέγχει το άνοιγμα, ώρα 18.00 ο timer ανοίγει την επαφή και η κεντρική μονάδα ελέγχει το κλείσιμο. Κατά το διάστημα 08.00 – 18.00 στο τέλος της φάσης ανοίγματος η κεντρική μονάδα απενεργοποιεί το διακοπτόμενο φωτισμό, το αυτόματο κλείσιμο και τα ραδιοτηλεχειριστήρια.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ :

Πλήκτρο SEL : επιλέξτε τον τύπο λειτουργίας προς αποθήκευση, η επιλογή ενδείκνυται από το LED που αναβοσβήνει.

Πατώντας περισσότερες φορές το πλήκτρο, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία που θέλετε. Η επιλογή παραμένει ενεργή για 10 δευτερόλεπτα, εμφανιζόμενη με το LED που αναβοσβήνει, στο τέλος του χρόνου αυτού η κεντρική μονάδα επιστρέφει στην αρχική κατάσταση.

Το πλήκτρο SET : πραγματοποιεί τον προγραμματισμό της πληροφορίας σύμφωνα με τον τύπο της λειτουργίας που επιλέγεται από πριν με το πλήκτρο SEL . Σημαντικό: Η λειτουργία του πλήκτρου SET μπορεί να αντικατασταθεί από το τηλεχειριστήριο αν έχει προηγουμένως προγραμματιστεί (led CODE ενεργοποιημένο).

ΚΥΡΙΟ ΜΕΝΟΥ

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή μόνο με τη δυνατότητα επιλογής κάποιων βασικών λειτουργιών.

| ----- ΒΑΣΙΚΟ ΜΕΝΟΥ ----- | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Αναφορά LED | LED Απενεργοποιημένο | LED Ενεργοποιημένο |
| 1) CODE | Κανένας κωδικός | Κωδικός καταχωρημένος |
| 2) CODE PED | Κανένας κωδικός | Εισηγμένος κωδικός |
| 3) IN.CMD.AP. | Απενεργοποιημένο | Ενεργοποιημένο |
| 4) LAMP./CORT. | Διακοπτόμενου φωτισμού | Βοηθητική Λυχνία |
| 5) PGM. AUT. | PGM Αυτόματο=OFF | PGM Αυτόματο=ON |
| 6) T. MOT. | Χρόνος κινητήρα 30 δευτ. | Προγραμματισμένος χρόνος |
| 7) T.MOT.PED | Χρόνος κιν. Ped. 10 sec. | Προγραμματισμένος Χρόνος |
| 8) T.PAUSA | Χωρίς αυτ. κλείσιμο. | Με αυτ. κλείσιμο. |

1) **CODE:** (Κωδικός του τηλεχειριστηρίου)

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει την αποθηκεύση μέχρι 120 τηλεχειριστηρίων που διαθέτουν διαφορετικό ανάμεσά τους κωδικό σταθερού τύπου ή rolling code.

Προγραμματισμός.

Ο προγραμματισμός του κωδικού εκπομπής πραγματοποιείται με τον παρακάτω τρόπο: τοποθετηθείτε με το πλήκτρο SEL στον διακοπτόμενο φωτισμό του LED CODE, την ίδια στιγμή αποστείλετε τον προεπιλεγμένο κωδικό με το επιθυμητό τηλεχειριστήριο. Την στιγμή που το LED CODE θα παραμείνει ενεργοποιημένο, ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί. Σε περίπτωση που και οι 120 κωδικοί έχουν αποθηκευτεί, επαναλαμβάνοντας τη λειτουργία του προγραμματισμού, όλα LEDS σήμανσης θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν πολύ γρήγορα επισημαίνοντας ότι δεν μπορούν να γίνουν περαιτέρω αποθηκεύσεις.

Ακύρωση Διαγραφή Όλων των κωδικών.

Η ακύρωση όλων των αποθηκευμένων κωδικών πραγματοποιείται με τον ακόλουθο τρόπο: πατήστε το πλήκτρο SEL, το LED CODE θα αρχίσει να αναβοσβήνει, στην συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET για 5 δευτ., το LED CODE θα σβήσει και η διαδικασία θα ολοκληρωθεί.

2) **CODE PED :** (Κωδικός τηλεχειριστηρίου Ped. / Anta S.)

Κωδικός για πέρασμα – διάβαση πεζών.

Η διαδικασία προγραμματισμού και ακύρωσης είναι ανάλογη με την άνω περιγραφόμενη αλλά προφανώς αναφέρεται στο Led CODE PEDONALE [Κωδικός Πεζού].

3) **INB. CMD. AP.:** (Αναστολή των εντολών κατά το άνοιγμα και το χρόνο παύσης, αν έχει εισαχθεί)

Η λειτουργία της αναστολής των εντολών κατά το άνοιγμα και το χρόνο παύσης, αν εισαχθεί χρησιμοποιείται όταν ο αυτοματισμός συμπεριλαμβάνει έναν μαγνητικό βρόγχο - loop detector. Η κεντρική μονάδα κατά την φάση ανοίγματος ή παύσης αγνοεί τις εντολές που προέρχονται από τον μαγνητικό βρόγχο. Η κεντρική μονάδα στην διαμόρφωση του κατασκευαστή, παρουσιάζει την αναστολή εντολών κατά το άνοιγμα και τον χρόνο παύσης **απενεργοποιημένο**, αν θα πρέπει να ενεργοποιηθεί, συνεχίστε με τον ακόλουθο τρόπο : Τοποθετηθείτε με το πλήκτρο SEL στον διακοπτόμενο φωτισμό του LED INB.CMD.AP στην συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET, το LED INB.CMD.AP θα ενεργοποιηθεί μόνιμα.

Επαναλάβετε τη διαδικασία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη ρύθμιση.

4) **LAMP/CORT :** (Επιλογή διακοπτόμενου φωτισμού ή βοηθητικής λυχνίας)

Η κεντρική μονάδα διαθέτει μια έξοδο 230Vac, για τη σύνδεση μιας διακοπτόμενης φωτεινής σήμανσης ή μιας βοηθητικής λυχνίας.

Η κεντρική μονάδα χορηγείται από τον κατασκευαστή με ενεργοποιημένη την Διακοπτόμενη φωτεινή σήμανση. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε την **λειτουργία διακοπτόμενης φωτεινής σήμανσης** ακόμα και σε παύση, συνεχίστε με τον ακόλουθο τρόπο: τοποθετηθείτε με το πλήκτρο SEL στο διακοπτόμενο φωτισμό του LED LAMP/CORT στην συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET, στο ίδιο το LED LAMP/CORT θα ανάψει μόνιμα.

Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε τις ρυθμίσεις του εργοστασίου.

Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε την **βοηθητική λυχνία**, επαναλάβετε τη λειτουργία που περιγράφεται παραπάνω, πατώντας το πλήκτρο SEL δυο φορές (πετυχαίνοντας τη γρήγορη φωτεινή σήμανση του LED LAMP/CORT) αντί για μια φορά. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε τις ρυθμίσεις του εργοστασίου.

5) **PGM. AUT :** (Αυτόματος προγραμματισμός):

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει την πραγματοποίηση ενός Αυτόματου Προγραμματισμού (ΑΠΛΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ).

Ως πρώτο βήμα θα πρέπει να θέσετε τις θύρες αυτοματισμού σε μεσαία θέση, και να τοποθετήσετε το πλήκτρο SEL στο διακοπτόμενο φωτισμό του LED PGM. AUT. και στην συνέχεια να πατήσετε συνεχόμενα το πλήκτρο SET, η κεντρική μονάδα ολοκληρώνει την φάση Αυτόματου προγραμματισμού ακολουθώντας πρώτα κλείσιμο και στην συνέχεια ένα πλήρη άνοιγμα και ένα πλήρη κλείσιμο (διατηρήστε πάντα πατημένο το πλήκτρο SET μέχρι το τέλος του Αυτόματου Προγραμματισμού).

Την ίδια στιγμή ρυθμίζεται Αυτόματα ο κύκλος Επιβράδυνσης ίσος με το 15% περίπου του πλήρη κύκλου.

Κατά την διάρκεια του Αυτόματου Προγραμματισμού είναι δυνατή η χρήση αντί του πλήκτρου SET, που βρίσκεται στην κεντρική μονάδα, το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου μόνο αν προηγούμενα έχει αποθηκευτεί στην μνήμη.

6) **T. MOT και ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ:** (Προγρ.χρόνου εργασίας των κινητήρων μέγ. 4 λεπτά.)

Η κεντρική μονάδα εφοδιάζεται από τον κατασκευαστή με τον προκαθορισμένο χρόνο λειτουργίας. Κινητήρα ίσο με 30 δευτερόλεπτα και χωρίς επιβράδυνση.

Αν χρειάζεται η μετατροπή του χρόνου εργασίας του κινητήρα, ο προγραμματισμός θα πρέπει να πραγματοποιείται με τις θύρες κλειστές και με τον ακόλουθο τρόπο: τοποθετηθείτε με το πλήκτρο SEL, στον διακοπτόμενο φωτισμό του LED T. MOT.

στην συνέχεια πατήστε για μερικά δευτερόλεπτα το πλήκτρο SET, ο Κινητήρας θα εκκινήσει τον κύκλο ανοίγματος, όταν η θύρα φτάνει στο επιθυμητό σημείο επιβράδυνσης, πατήστε εκ νέου το πλήκτρο SET, την ίδια στιγμή ο κινητήρας πραγματοποιεί την επιβράδυνση μέχρι την επιθυμητή θέση, πατήστε το πλήκτρο SET για την ολοκλήρωση του κύκλου ανοίγματος. Στην συνέχεια πατήστε το SET, το LED T. MOT. θα αρχίσει να αναβοσβήνει γρήγορα, στην συνέχεια επαναλάβετε την διαδικασία προγραμματισμού του χρόνου κινητήρα και της επιβράδυνσης για τον κύκλο κλεισίματος. Αν δεν επιθυμείτε την επιβράδυνση της θύρας, κατά τον προγραμματισμό και την ολοκλήρωση του κύκλου ανοίγματος και κλεισίματος, πατήστε το πλήκτρο SET δυο συνεχόμενες φορές αντί για μια μόνο.

Κατά τον προγραμματισμό είναι πιθανή η χρήση στην θέση του πλήκτρου SET, που βρίσκεται στην κεντρική μονάδα, του πλήκτρου του τηλεχειριστηρίου μόνο αν προηγούμενα έχει αποθηκευτεί στην μνήμη.

7) T. MOT. PED: (Προγρ.χρόνου εργασίας των κινητήρων για Πέρασμα – Διάβαση Πεζών μέγ. 4 λεπτά.)

Η κεντρική μονάδα εφοδιάζεται από τον κατασκευαστή με τον προκαθορισμένο χρόνο λειτουργίας Κινητήρα Πεζού ίσο με 10 δευτερόλεπτα και χωρίς επιβράδυνση.

Αν χρειάζεται η μετατροπή του χρόνου εργασίας για την διάβαση πεζού, ο προγραμματισμός θα πρέπει να πραγματοποιείται με τις θύρες κλειστές και με τον ακόλουθο τρόπο: τοποθετηθείτε με το πλήκτρο SEL, στον διακοπόμενο φωτισμό του LED T. MOT. PED. στην συνέχεια πατήστε για μια στιγμή το πλήκτρο SET, ο κινητήρας θα αρχίσει ένα κύκλο Ανοίγματος. Όταν η θύρα φτάσει στο επιθυμητό σημείο επιβράδυνσης πατήστε εκ νέου το πλήκτρο SET, το LED T. MOT. PED. θα αρχίσει να αναβοσβήνει πιο αργά και ο Κινητήρας θα πραγματοποιήσει την επιβράδυνση. Κατά την ανάκτηση της επιθυμητής θέσης πατήστε το πλήκτρο SET για την ολοκλήρωση του κύκλου Ανοίγματος. Σε αυτό το σημείο το LED T. MOT. PED. θα συνεχίσει να αναβοσβήνει κανονικά και ο Κινητήρας θα ξαναρχίσει να Κλείνει. Επαναλάβετε τις παραπάνω διαδικασίες, για την φάση Κλεισίματος.

Αν δεν επιθυμείτε την επιβράδυνση της κεντρικής μονάδας, κατά τον προγραμματισμό και την ολοκλήρωση του κύκλου ανοίγματος και κλεισίματος, πατήστε το πλήκτρο SET δυο συνεχόμενες φορές αντί για μια μόνο.

Κατά τον προγραμματισμό είναι πιθανή η χρήση στην θέση του πλήκτρου SET, που βρίσκεται στην κεντρική μονάδα, του πλήκτρου του τηλεχειριστηρίου μόνο αν προηγούμενα έχει αποθηκευτεί στην μνήμη.

8) T.PAUSA ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΥΣΗΣ (Προγραμματισμός Αυτομάτου χρόνου κλεισίματος 4 λεπτά μέγιστο)

Η κεντρική μονάδα χορηγείται από τον κατασκευαστή χωρίς αυτόματο κλείσιμο. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε το αυτόματο κλείσιμο συνεχίστε με τον ακόλουθο τρόπο: τοποθετηθείτε με το πλήκτρο SEL στον διακοπόμενο φωτισμό του LED T.PAUSA, πατήστε για μια στιγμή το πλήκτρο SET, στην συνέχεια αναμείνατε για χρονικό διάστημα ίσο με το επιθυμητό χρόνο αυτομάτου κλεισίματος. Πατήστε εκ νέου για μια στιγμή το πλήκτρο SET, την ίδια στιγμή θα καθοριστεί η αποθήκευσης του χρόνου κλεισίματος και το LED T.PAUSA θα παραμείνει ανοικτό. Αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την αρχική συνθήκη (χωρίς χρόνο αυτομάτου κλεισίματος), με το πλήκτρο SEL τοποθετηθείτε στο διακοπόμενο φωτισμό του LED T.PAUSA στην συνέχεια πατήστε συνεχόμενα για 2 φορές το πλήκτρο SET για ένα χρονικό διάστημα 2 δευτερολέπτων. Το Led θα απενεργοποιηθεί και η διαδικασία θα ολοκληρωθεί.

Κατά τον προγραμματισμό είναι πιθανή η χρήση στην θέση του πλήκτρου SET, που βρίσκεται στην κεντρική μονάδα, του πλήκτρου του τηλεχειριστηρίου μόνο αν προηγούμενα έχει αποθηκευτεί στην μνήμη.

ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ 1

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με τη άμεση δυνατότητα επιλογής των λειτουργιών του βασικού μενού.

Αν θελήσετε να ενεργοποιήσετε τις λειτουργίες που περιγράφονται στο Εκτεταμένο Μενού 1, συνεχίστε με τον ακόλουθο τρόπο: πατήστε το πλήκτρο SET συνεχώς για 5 δευτερόλεπτα, μετά από τα οποία θα ανακτηθεί ο εναλλασσόμενος διακοπόμενος φωτισμός των Led T.MOT PED και Led T.PAUSA με αυτό τον τρόπο θα έχετε χρόνο 30 δευτερολέπτων για την επιλογή των λειτουργιών του Εκτεταμένου Μενού 1 διαμέσου της χρήσης των πλήκτρων SEL και SET. Μετά το τέλος των 30 δευτερολέπτων η κεντρική μονάδα επιστρέφει στο κύριο μενού.

| ----- ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ 1 ----- | | |
|--------------------------------|---|-----------------------|
| Αναφορά LED | LED Απενεργοποιημένο | LED Ενεργοποιημένο |
| A) CODE | Βήμα - Βήμα | Ανιστρέψιμο |
| B) CODE PED | Ηλεκτρονικό φρένο = OFF | Ηλεκτρονικό φρένο= ON |
| C) IN.CMD.AP. | Παρ. ανθρώπου.=OFF | Παρ.Ανθρώπου =ON |
| D) LAMP/CORT | Επιβράδυνση = OFF | Επιβράδυνση = ON |
| E) PGM. AUT | Follow Me = OFF | Follow Me = ON |
| F) T.MOT. | PGM σε απόσταση = OFF | PGM σε απόσταση= ON |
| G) T. MOT.PED | Διαδοχικός διακοπόμενος φωτισμός ON/OFF | |
| H) T. PAUSA | Διαδοχικός διακοπόμενος φωτισμός ON/OFF | |

A) CODE (Βηματική λειτουργία / Αυτόματη) :

Η κεντρική μονάδα χορηγείται από τον κατασκευαστή με την Αυτόματη λειτουργία απενεργοποιημένη. Αν θέλετε να ενεργοποιήσετε την λειτουργία, πραγματοποιήστε τα παρακάτω: βεβαιωθείτε ότι ενεργοποιήσατε το εκτεταμένο μενού 1 (που υπογραμμίζεται από τον εναλλάξ διακοπόμενο φωτισμό των Led T.MOT.PED. και Led T.PAUSA), παγγαίνετε με το πλήκτρο SEL, στη φωτεινή σήμανση του LED CODE και στην συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET, όποτε το LED CODE θα ανάψει μόνιμα και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί.

Με τον τρόπο αυτό, χρησιμοποιώντας είτε τον τηλεχειριστήριο είτε το μπουτόν για την ενεργοποίηση της θύρας, θα έχετε την εξής λειτουργία: ο πρώτος παλμός ελέγχει το άνοιγμα μέχρι τη λήξη του χρόνου κινητήρα, ο δεύτερος παλμό ελέγχει το κλείσιμο της θύρας, εάν στείλετε ένα παλμό πριν από τη λήξη του χρόνου κινητήρα, η μονάδα ελέγχου πραγματοποιεί την αντίστροφη κίνηση, είτε στην φάση ανοίγματος είτε στην φάση κλεισίματος. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη ρύθμιση.

2) CODE PED (Ηλεκτρονικό Φρένο) :

Η κεντρική μονάδα χορηγείται από τον κατασκευαστή με την λειτουργία του ηλεκτρονικού φρένου απενεργοποιημένη. Αν θέλετε να ενεργοποιήσετε αυτήν τη δυνατότητα, ακολουθήστε τα εξής βήματα: Βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το Εκτεταμένο Μενού 1 (που υπογραμμίζεται από τον εναλλάξ διακοπόμενο φωτισμό των Led T.MOT.PED και Led T.PAUSA), τοποθετηθείτε με το πλήκτρο SEL στον διακοπόμενο φωτισμό LED CODE PED. Στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί SET, την ίδια στιγμή το LED CODE PED θα ανάψει μόνιμα και ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί.

Με αυτό τον τρόπο η κεντρική μονάδα μειώνει την κίνηση της θύρας που οφείλεται στην αδράνεια σε αντιστοιχία με την εντολή αντιστροφής. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη ρύθμιση.

C) INB. CMD. AP. (Λειτουργία Παρουσία ανθρώπου) :

Η κεντρική μονάδα χορηγείται από τον κατασκευαστή με απενεργοποιημένη την λειτουργία Παρουσίας Ανθρώπου. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε την λειτουργία, συνεχίστε με τον παρακάτω τρόπο: βεβαιωθείτε ότι ενεργοποιήσατε το εκτεταμένο μενού 1 (που υπογραμμίζεται από τον ταυτόχρονο εναλλάξ φωτισμό των Led T.MOT.PED και Led T.PAUSA), τοποθετηθείτε με το πλήκτρο SEL στον διακοπόμενο φωτισμό των LED INB. CMD. AP: πατήστε το πλήκτρο SET, την ίδια στιγμή το LED INB. CMD. AP. θα ανάψει οριστικά και ο

προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Με αυτό τον τρόπο η κεντρική μονάδα θα δουλεύει σε λειτουργία Παρουσίας Ανθρώπου.

Αν θέλετε να ενεργοποιήσετε την λειτουργία Παρουσίας Ανθρώπου στην φάση Κλεισίματος, επαναλάβετε την άνω περιγραφόμενη διαδικασία, πατώντας το πλήκτρο SEL δυο φορές (και ανακτώντας τον γρήγορο φωτισμό των LED IN.CMD.AP.). Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη ρύθμιση.

D) LAMP/CORT. (Επιβράδυνση) :

Η κεντρική μονάδα μας δίνει την δυνατότητα προγραμματισμού τις λειτουργίας της Επιβράδυνσης στην φάση ανοίγματος και κλεισίματος τις θύρας.

Όταν χρησιμοποιούμε τον αυτόματο προγραμματισμό PGM.AUT. η Επιβράδυνση τοποθετείται από μόνη τις και ισοδύναμη με το 15% τις ολικής διαδρομής.

Εάν, όμως, δεν θέλετε να έχετε καμία Επιβράδυνση, μπορείτε να την απενεργοποιήσετε :

με τον τρόπο αυτό χρησιμοποιώντας τον αυτόματο προγραμματισμό PGM.AUT. δεν θα ενεργοποιείται πλέον αυτόματα η Επιβράδυνση κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο τις θύρας ή εάν χρησιμοποιείται ο προγραμματισμός μέσω του LED T. Motor, δεν θα έχετε πλέον τη λειτουργία της επιβράδυνσης.

Όταν απενεργοποιήσετε τη φάση επιβράδυνσης είναι απαραίτητο να επαναλάβετε τον προγραμματισμό.

Εάν θέλετε να απενεργοποιήσετε την επιβράδυνση προχωρήστε ως εξής: Βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το διευρυμένο μενού 1 (που υπογραμμίζεται από τον εναλλάξ διακοπτόμενο φωτισμό των Led T.MOT.PED και Led T.PAUSA), τοποθετηθείτε με το κουμπί SEL στη λυχνία LED LAMP / CORT. και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί SET, το LED LAMP / CORT. θα σβήσει οριστικά και ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί.

Εάν θέλετε να ενεργοποιήσετε ξανά τη φάση επιβράδυνσης, επαναλάβετε τη διαδικασία και ανάψτε μόνιμα το LED LAMP/CORT.

E) PGM. AUT (Follow Me) :

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει την λειτουργία "Follow Me" : αυτή η λειτουργία , προγραμματίζεται μόνο εάν πριν έχει προγραμματιστεί ένας Χρόνος Παύσης, προβλέπει την μείωση του χρόνου Παύσης σε 5 δευτ. μετά από την απεμπλοκή του φωτοκυττάρου, δηλαδή η θύρα ξανακλείνει 5 δευτ. μετά τη μετάβαση του χειριστή.

Για την ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας πραγματοποιήστε τα ακόλουθα: βεβαιωθείτε ότι ενεργοποιήσατε το Εκτεταμένο Μενού 1 (που υποδεικνύεται από τον εναλλακτικό φωτισμό των Led T.MOT.PED και Led T.PAUSA), τοποθετηθείτε με το πλήκτρο SEL στον διακοπτόμενο φωτισμό LED PGM. AUT. και στην συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET: το LED PGM. AUT. θα ανάψει μόνιμα και ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη ρύθμιση.

F) T.MOT (Προγραμματισμός Ραδιοχειριστηρίου εξ αποστάσεως) :

Το κέντρο επιτρέπει τον προγραμματισμό του κωδικού μετάδοσης, χωρίς την απ' ευθείας παρέμβαση στο κουμπί SEL του κέντρου, αλλά εκτελώντας τη διεργασία εξ αποστάσεως.

Ο προγραμματισμός του κωδικού μετάδοσης εξ αποστάσεως, διενεργείται με τον ακόλουθο τρόπο: στείλτε συνεχώς για χρόνο μεγαλύτερο των 10 δευτερολέπτων τον κωδικό ενός ραδιοχειριστηρίου που αποθηκεύτηκε προηγουμένως, ταυτόχρονα το κέντρο μπαίνει σε τρόπο προγραμματισμού όπως περιγράφεται παραπάνω για το LED CODE στο κύριο μενού.

Το κέντρο παρέχεται από τον κατασκευαστή με τον προγραμματισμό του κωδικού μετάδοσης εξ αποστάσεως ανενεργό, αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, προχωρήστε με τον ακόλουθο τρόπο: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το διευρυμένο μενού 1 (επισημαίνεται από το

εναλλασσόμενο αναβοσβήσιμο των Led T. MOT και Led T. PAUSA), τοποθετηθείτε με το κουμπί SEL, στο LED T.MOT κατόπιν πατήστε το κουμπί SET, την ίδια στιγμή το LED T.MOT θα ανάψει μόνιμα και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε την ενέργεια αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

EKTETAMENO MENOY 2

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με τη άμεση δυνατότητα επιλογής των λειτουργιών του βασικού μενού.

Αν θελήσετε να ενεργοποιήσετε τον **προγραμματισμό Ισχύος της Επιβράδυνσης** που πραγματοποιείται στην κεντρική μονάδα, συνεχίστε με τον ακόλουθο τρόπο: εισέλτε στο Εκτεταμένο Μενού 1 (όπως περιγράφεται στην σχετική παράγραφο) στην συνέχεια πατήστε εκ νέου το πλήκτρο SET συνεχώς για 5 δευτερόλεπτα, όποτε στην συνέχεια έχουμε το ταυτόχρονο αναβοσβήνω των LED T.MOT.PED. και Led T.PAUSA.

Με αυτό τον τρόπο θα έχετε χρόνο 30 δευτερολέπτων για την επιλογή της επιθυμητής ισχύος της Επιβράδυνσης διαμέσου της χρήσης των πλήκτρων SEL και SET. Μετά το τέλος των 30 δευτερολέπτων η κεντρική μονάδα επιστρέφει στο κύριο μενού.

| -----EKTETAMENO MENOY 2 ----- | |
|-------------------------------|---|
| Αναφορά LED | LED Ενεργοποιημένα |
| 1) ΚΩΔΙΚΟΣ : | |
| 2 | CODE – CODE PED. |
| 3 | CODE – CODE PED. – IN.CMD.AP. |
| 4 | CODE – CODE PED. – IN.CMD.AP. – LAMP/CORT. |
| 5 | CODE – CODE PED. – IN.CMD.AP. – LAMP/CORT. – PGM.AUT. |
| 6 | CODE – CODE PED.– IN.CMD.AP. – LAMP/CORT. – PGM.AUT. – T.MOT. |

Προγραμματισμός ΙΣΧΥΟΣ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗΣ

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει τον προγραμματισμό της ισχύος που θα εκτελεστεί η φάση επιβράδυνσης.

Είναι δυνατή η επιλογή ανάμεσα σε 6 διαφορετικά επίπεδα ισχύος με τον ακόλουθο τρόπο: για κάθε συνδυασμό των ενεργοποιημένων LED αντιστοιχεί μια στάθμη σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα. Ουσιαστικά ξεκινώντας από το πιο χαμηλό led (CODE LED) και ανεβαίνοντας προς τα επάνω κάθε LED αντιστοιχεί σε ένα υψηλότερο επίπεδο ισχύος, με το LED T. MOTORE μέγιστη ισχύ. Με το πλήκτρο SEL μπορείτε να μετακινηθείτε ανάμεσα στα διαφορετικά επίπεδα ισχύος, για κάθε επιλεγόμενο επίπεδο, το αντίστοιχο υψηλότερο LED αναβοσβήνει (για παράδειγμα, αν επιλέξετε το επίπεδο 4, τα led CODE, CODE PED. και IN.CMD.AP. είναι μόνιμα ενεργοποιημένα ενώ τα LED LAMP / CORT αναβοσβήνουν). Πατήστε το πλήκτρο SET για να επιβεβαιώσετε.

Στη διαμόρφωση του εργοστασίου έχει επιλεγεί το επίπεδο 3.

RESET :

Αν θέλετε να επαναφέρετε την κεντρική μονάδα στη ρύθμιση του εργοστασίου, πατήστε τα κουμπιά SEL και SET μαζί και κρατήστε τα πατημένα για 10 δευτ. έτσι ώστε να πετύχετε το ταυτόχρονο άναμμα όλων των LED **ΚΟΚΚΙΝΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ** σήμανσης και αμέσως μετά το σβήσιμό τους.

ΔΙΑΓΝΩΣΗ :

Test input εντολές:

Σε αντιστοιχία με κάθε είσοδο της χαμηλής τάσης ελέγχου, η κεντρική μονάδα διαθέτει ένα LED σηματοδότησης, έτσι ώστε να είναι σε θέση να ελέγξει γρήγορα την κατάσταση.

Λογικό κύκλωμα λειτουργίας : LED ενεργοποιημένο είσοδος κλειστή, LED απενεργοποιημένο είσοδος ανοικτή.

Διοίκηση από LED

Η συσκευή μετά από 3 λεπτά αδράνειας κατά τη διαδικασία προγραμματισμού, εκτελεί το αυτόματο κλείσιμο των LED προγραμματισμού για την εξοικονόμηση ενέργειας. Μόνο τα πλήκτρα SEL, SET, ή οι λήψη εντολών κίνησης θα ενεργοποιήσει τα LEDs, σύμφωνα με το προγραμματικό που έχετε κάνει.