

duo vision 500, 650, 800
duo rapido 650

GR Οδηγίες συναρμολόγησης και χρήσης

1 - 30



 **HomeLink[®]**
compatible

Πίνακας περιεχομένων

Γενικές πληροφορίες	3	Υποδείξεις ασφαλείας	21
Σύμβολα	3	Επεξήγηση ενδείξεων και πλήκτρων/διακοπών	21
Υποδείξεις ασφαλείας	3	Εκμάθηση πομπού χειρός	22
Γενικά	3	Διαγραφή πλήκτρου πομπού χειρός από τον ραδιοδέκτη	22
Σχετικά με την αποθήκευση	3	Διαγραφή ενός καναλιού από τον ραδιοδέκτη	22
Σχετικά με τη λειτουργία	3	Διαγραφή της μνήμης του ραδιοδέκτη	22
Σχετικά με τον ασύρματο τηλεχειρισμό	3	Σύνδεση εξωτερικής κεραίας	22
Πινακίδα τύπου	3	Ποια είναι η λειτουργία του διακόπτη 2;	22
Ενδεδειγμένη χρήση	3	Λειτουργίες και συνδέσεις	23
Μέγ. επιτρεπόμενες διαστάσεις πόρτας *	4	Γενικές υποδείξεις	23
Τεχνικά δεδομένα	4	Αναγνώριση εμποδίων (DIP 1, 2 + 3)	23
Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ	5	Λειτουργία μηχανισμού κίνησης όταν ανοίγει η πόρτα	23
Παραδοτέος εξοπλισμός	5	Λειτουργία μηχανισμού κίνησης όταν κλείνει η πόρτα	23
Δήλωση εγκατάστασης	6	Σύνδεση φωτοκουπάρου	23
Προετοιμασίες για τη συναρμολόγηση	7	Σύνδεση διακόπτη 2 (DIP 2)	23
Υποδείξεις ασφαλείας	7	Σύνδεση προειδοποιητικού φωτός (DIP 4)	23
Απαραίτητα εργαλεία	7	Ράβδος σύνδεσης ακροδεκτών (διακόπτης 1)	24
Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός	7	Χρόνος προειδοποίησης (DIP 5)	24
Συναρμολόγησης ασφάλισης ανθρωποθυρίδας ή κλειδαριάς		Backjump (DIP 6)	24
απασφάλισης	7	Καθορισμένο άνοιγμα και κλείσιμο (DIP 7)	24
Μερικό άνοιγμα (DIP 8)	25	Σύνδεση εξωτερικής κεραίας	25
Συναρμολόγηση	8	Θύρα διεπικοινωνίας TorMinal	25
Υποδείξεις ασφαλείας	8	Πλακέτα φορείου	25
Είδη γκαραζόπορτων και εξαρτήματα*	8	Συντήρηση και φροντίδα	26
Συμβουλές για τη συναρμολόγηση	8	Σημαντικές υποδείξεις	26
Επιλογή παραλλαγής τοποθέτησης	9	Καθαρισμός αλυσίδων και ραγών μηχανισμού κίνησης	26
Προσυναρμολόγηση Παραλλαγή τοποθέτησης A/C	9	Αλλαγή λάμπας	26
Προσυναρμολόγηση Παραλλαγή τοποθέτησης B	10	Αλλαγή ασφάλειας	
Συναρμολόγηση (παράδειγμα, παραλλαγή B)	12	(σύνδεση προειδοποιητικού φωτός)	26
Συναρμολόγηση και σύνδεση του περιβλήματος του		Τακτικός έλεγχος	27
συστήματος ελέγχου	14	Λοιπά	28
Επιλογή της παραλλαγής τοποθέτησης	14	Αποσυναρμολόγηση	28
Παραλλαγή τοποθέτησης A/B	14	Απόρριψη	28
Παραλλαγή τοποθέτησης C	15	Εγγύηση και εξυπηρέτηση πελατών	28
Συναρμολόγηση πρίζας	16	Βοήθεια σε περίπτωση βλάβης	29
Συναρμολόγηση και σύνδεση ενός επιπλέον διακόπτη	16	Συμβουλές για την αναζήτηση βλαβών:	29
Θέση σε λειτουργία	17		
Υποδείξεις ασφαλείας	17		
Ρύθμιση των τερματικών θέσεων			
ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ + ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ της πόρτας	17		
Εκμάθηση μηχανισμού κίνησης	17		
Ελέγξτε το μηχανισμό έκτακτης απασφάλισης	18		
Έλεγχος ρύθμισης ισχύος	18		
Εκμάθηση πομπού χειρός	18		
Συναρμολόγηση της πινακίδας υποδείξεων	18		
Τοποθέτηση προειδοποιητικής πινακίδας	19		
Λειτουργία / Χειρισμός	20		
Υποδείξεις ασφαλείας	20		
Άνοιγμα πόρτας	20		
Κλείσιμο πόρτας	20		
Ακολουθία παλμών της κίνησης της πόρτας	20		
Έκτακτη απασφάλιση	20		
Επαναφορά συστήματος ελέγχου	20		
Ενδιάμεση στάση	21		
Στάση ασφαλείας 1			
(απενεργοποίηση ισχύος)	21		
Στάση ασφαλείας 2			
(είσοδος ασφαλείας)	21		
Προστασία έναντι υπερφόρτωσης	21		
Λειτουργία μετά από διακοπή ρεύματος	21		
Ασύρματος δέκτης	21		

Γενικές πληροφορίες

Σύμβολα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΣΥΜΒΟΛΑ:

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας!

Προσοχή - Είναι απολύτως απαραίτητο να ακολουθήσετε όλες τις οδηγίες για την σωματική σας ασφάλεια. Φυλάξτε αυτές τις οδηγίες προσεκτικά!



ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΛΟ:

Πληροφορία, χρήσιμη υπόδειξη!



Παραπέμπει σε μια ανάλογη εικόνα στην αρχή ή μέσα στο κείμενο.

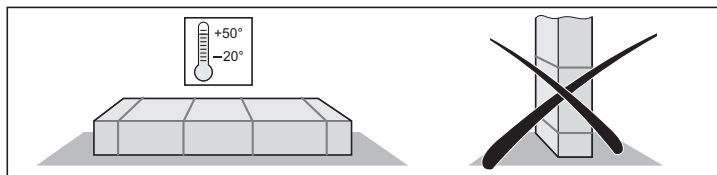
Υποδείξεις ασφαλείας

Γενικά

- Ο υπεύθυνος συναρμολόγησης, χρήσης ή συντήρησης του μηχανισμού κίνησης, πρέπει να διαβάσει, να κατανοήσει και να τηρήσει τις παρούσες οδηγίες συναρμολόγησης και χρήσης.
- Η συναρμολόγηση, η σύνδεση και η πρώτη θέση σε λειτουργία του μηχανισμού κίνησης, επιτρέπεται να γίνουν μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό.
- Ασφαλίστε όλα τα καλώδια έναντι πιθανής μετατόπισης.
- Να συναρμολογείτε τον μηχανισμό κίνησης μόνο σε πόρτες με σωστή ευθυγράμμιση και σωστό καλιμπράρισμα. Μια πόρτα με εσφαλμένη ευθυγράμμιση μπορεί να προκαλέσει ζημιές στο μηχανισμό κίνησης ή σοβαρούς τραυματισμούς.
- Ο κατασκευαστής δεν φέρει ευθύνη για ζημιές και λειτουργικές βλάβες οι οποίες προκύπτουν από τη μη τήρηση των οδηγιών συναρμολόγησης και χρήσης.
- Φροντίστε ώστε οι οδηγίες συναρμολόγησης και λειτουργίας να είναι φυλαγμένες σε προστόμο μέρος στο γκαράζ.
- Λαμβάνετε υπόψη και τηρείτε τους κανονισμούς πρόληψης ατυχημάτων και τα πρότυπα που ισχύουν σε κάθε χώρα.
- Λαμβάνετε υπόψη και τηρείτε την οδηγία «Τεχνικοί κανόνες για τους εργασιακούς χώρους ASR A1.7» της επιτροπής για τους εργασιακούς χώρους (ASTA). (Στη Γερμανία ισχύει για τους υπεύθυνους λειτουργίας.)
- Πριν ξεκινήσετε τις εργασίες στο μηχανισμό κίνησης, βγάξτε πάντα το καλώδιο ρεύματος από την πρίζα.
- Χρησιμοποιείτε μόνο αυθεντικά ανταλλακτικά, εξοπλισμό και υλικά στερέωσης του κατασκευαστή.

Σχετικά με την αποθήκευση

- Η αποθήκευση του μηχανισμού κίνησης επιτρέπεται μόνο σε κλειστούς και ξηρούς χώρους με θερμοκρασία από -20 έως $+50$ °C.
- Αποθηκεύετε το μηχανισμό κίνησης οριζόντια στο έδαφος.



Σχετικά με τη λειτουργία

- Η λειτουργία του μηχανισμού κίνησης επιτρέπεται μόνο όταν η ανοχή ισχύος έχει ρυθμιστεί κατάλληλα και είναι ακίνδυνη. Η ανοχή ισχύος πρέπει να έχει ρυθμιστεί τόσο χαμηλά, ώστε να αποκλείεται το ενδεχόμενο τραυματισμού εξαιτίας της ισχύος με την οποία κλείνει η πόρτα.
- Μην βάζετε ποτέ τα χέρια σας πάνω στην πόρτα ή σε εξαρτήματά της την ώρα που κινούνται.
- Να παρακολουθείτε συνεχώς την πόρτα όταν κινείται και να προειδοποιείτε άλλα άτομα ώστε να μείνουν μακριά της, μέχρι να ανοίξει ή να κλείσει πλήρως.

- Διασχίζετε την είσοδο μόνο αφού ανοίξει τελείως η πόρτα.
- Όταν ενεργοποιείτε την έκτακτη απασφάλιση, μπορεί η πόρτα να κινηθεί ανεξέλεγκτα σε περίπτωση που τα ελατήρια δεν λειτουργούν σωστά ή έχουν σπάσει, ή όταν η πόρτα δεν έχει καλιμπραριστεί σωστά.
- Υφίσταται κίνδυνος σύνθλιψης και κοπής στα μηχανικά εξαρτήματα καθώς και στις άκρες κλεισίματος της πόρτας.
- Αν στην πόρτα δεν υπάρχει ανθρωποθυρίδα ή κάποια άλλη, ξεχωριστή είσοδος, εγκαταστήστε ένα μηχανισμό έκτακτης απασφάλισης (κλειδαριά απασφάλισης ή συρματόσχοινο Bowden), τον οποίο να μπορείτε να χειριστείτε από έξω.

Σχετικά με τον ασύρματο τηλεχειρισμό

- Ο τηλεχειρισμός επιτρέπεται μόνο για συσκευές και για μηχανισμούς, στους οποίους μία ενδεχόμενη βλάβη στον πομπό ή στον ασύρματο δέκτη δε καθιστά κίνδυνο για ανθρώπους, ζώα ή αντικείμενα, ή αν ο κίνδυνος αυτός αποτρέπεται λόγω της χρήσης άλλων διατάξεων ασφαλείας.
- Σε περίπτωση συσκευών που ενέχουν κίνδυνο ατυχήματος, ο χρήστης πρέπει να χρησιμοποιεί τον τηλεχειρισμό μόνο όταν επιτηρεί τη συσκευή άμεσα.
- Η χρήση του ασύρματου τηλεχειρισμού επιτρέπεται μόνο όταν η πόρτα επιτηρείται και δεν υπάρχουν άτομα ή αντικείμενα εντός της περιοχής κίνησής της.
- Να φυλάτε τον πομπό χειρός κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να αποκλείεται το ενδεχόμενο αθέλητης ενεργοποίησής του από παιδιά ή ζώα.
- Ο χειριστής του ασύρματου συστήματος δεν προστατεύεται από παρεμβολές που προκαλούνται από άλλα τηλεπικοινωνιακά συστήματα και συσκευές (π.χ: από ασύρματες εγκαταστάσεις που λειτουργούν κανονικά στην ίδια περιοχή συχνότητας). Σε περίπτωση σοβαρών παρεμβολών απευθυνθείτε στην αρμόδια υπηρεσία τηλεπικοινωνιών με τεχνικές μετρήσεως ασύρματων παρεμβολών (ραδιοεντοπισμός)!
- Μην ενεργοποιείτε τον πομπό χειρός σε χώρους ή εγκαταστάσεις που είναι ευαίσθητες σε ραδιοκύματα (π.χ: αεροδρόμια, νοσοκομεία).

Πινακίδα τύπου

- Η πινακίδα τύπου βρίσκεται στο κάλυμμα του περιβλήματος του συστήματος ελέγχου.
- Στην πινακίδα τύπου αναγράφεται η ακριβής περιγραφή του τύπου και η ημερομηνία κατασκευής (μήνας/έτος) του μηχανισμού κίνησης.

Ενδεδειγμένη χρήση



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ!

Μην ανοίγετε ή κλείνετε πόρτες οι οποίες δεν έχουν καλιμπραριστεί σωστά (τεντωμένα ελατήρια), με τον μηχανισμό κίνησης. Σε αυτή την περίπτωση μπορεί να πάθει ζημιά ή να καταστραφεί το μοτέρ (σύστημα μετάδοσης κίνησης).



ΠΡΟΣΟΧΗ, ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ!

Αποσυναρμολογήστε όλα τα συρματόσχοινα ή τις θηλιές που χρησιμεύουν στο χειροκίνητο χειρισμό της πόρτας.

- Ο μηχανισμός κίνησης προορίζεται αποκλειστικά για το άνοιγμα και το κλείσιμο της πόρτας. Οποιαδήποτε άλλη περαιτέρω χρήση του, θεωρείται ως μη ενδεδειγμένη. Ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη για ζημιές που προκύπτουν από άλλη χρήση του μηχανισμού κίνησης. Την αποκλειστική ευθύνη φέρει ο χειριστής. Σε αυτή την περίπτωση παύει να ισχύει η εγγύηση.
- Πόρτες οι οποίες αυτοματοποιούνται μέσω ενός μηχανισμού κίνησης, πρέπει να ανταποκρίνονται στα πρότυπα και τις οδηγίες που ισχύουν τη δεδομένη στιγμή: π.χ. EN 12604, EN 12605.
- Χρησιμοποιείτε το μηχανισμό κίνησης μόνο όταν βρίσκεται σε άρτια τεχνική κατάσταση, καθώς και λαμβάνοντας υπόψη την ενδεδειγμένη του χρήση, εν γνώσει των διατάξεων ασφαλείας και των πιθανών κινδύνων και σύμφωνα με τις οδηγίες συναρμολόγησης και χρήσης.
- Βλάβες οι οποίες ενδέχεται να επηρεάσουν την ασφάλεια, πρέπει να επισκευάζονται άμεσα.

Γενικές πληροφορίες

- Η πόρτα πρέπει να είναι σταθερή και ανθεκτική σε στρεβλώσεις, δηλ. δεν πρέπει να μπορεί να λυγίσει ή να στρεβλωθεί κατά το άνοιγμα και το κλείσιμό της.
- Ο μηχανισμός κίνησης δεν μπορεί να αντισταθμίσει τα ελαττώματα ή την εσφαλμένη συναρμολόγηση της πόρτας.
- Χρησιμοποιείτε το μηχανισμό κίνησης μόνο σε χώρους ξηρούς και χωρίς κίνδυνο έκρηξης.
- Μην χρησιμοποιείτε το μηχανισμό κίνησης σε χώρους με επιθετική/ διαβρωτική ατμόσφαιρα (π.χ. κοντά σε θάλασσα, σε ατμόσφαιρα με υψηλή περιεκτικότητα σε αλάτι).

Μέγ. επιτρεπόμενες διαστάσεις πόρτας *

	500	650***	800	Μονάδα μέτρησης
Μέγ. πλάτος				
Ανασυρόμενη γκαραζόπορτα	3500	5000	5500	mm
Σπαστή γκαραζόπορτα	3500	5000	5500	mm
Γκαραζόπορτα με φύλλα **	-	2800	2800	mm
Σπαστή γκαραζόπορτα πλαϊνού ανοίγματος ή γκαραζόπορτα πλαϊνού ανοίγματος				
• Ράγα 2600	2350	2350	2350	mm
• Ράγα 3000	2750	2750	2750	mm
• Ράγα 3400	3150	3150	3150	mm
Ανακλινόμενη γκαραζόπορτα	-	4000	4500	mm
Υψος περίπου				
Ανασυρόμενη γκαραζόπορτα				
• Ράγα 2600	2600	2600	2600	mm
• Ράγα 3000	3000	3000	3000	mm
• Ράγα 3400	3400	3400	3400	mm
Σπαστή γκαραζόπορτα				
• Ράγα 2600	2350	2350	2350	mm
• Ράγα 3000	2750	2750	2750	mm
• Ράγα 3400	3150	3150	3150	mm
Γκαραζόπορτα με φύλλα **	-	2800	3000	mm
Σπαστή γκαραζόπορτα πλαϊνού ανοίγματος ή γκαραζόπορτα πλαϊνού ανοίγματος	2300	3000	3000	mm
Ανακλινόμενη γκαραζόπορτα				
• Ράγα 2600	-	1900	1900	mm
• Ράγα 3000	-	2300	2300	mm
• Ράγα 3400	-	2700	2700	mm
Διάρκεια ενεργοποίησης	15	15	15	%

* Πόρτα βάσει των προτύπων EN 12604, EN 12605

** Με τυπικό μεντεσέ γκαραζόπορτας με φύλλα, αρ. προϊόντος 1501. Για πιο ψηλές πόρτες, πρέπει να παραγγείλετε ανάλογες ράγες ή να τοποθετήσετε προεκτάσεις για τις ράγες. Ρωτήστε το τοπικό σας εξουσιοδοτημένο κατάστημα.

*** duo 650 και rapido 650

Τεχνικά δεδομένα

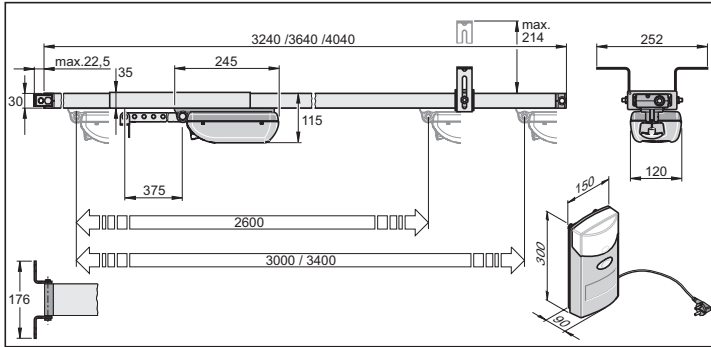
	500, 650, 800			Μονάδα μέτρησης
Όνομαστική τάση	230			V/AC
Όνομαστική συχνότητα	50 / 60			Hz
Φωτισμός	μέγ. 32 V, μέγ. 18 W, BA 15s			
Εύρος θερμοκρασίας χρήσης	-20 - +50			°C
Κατηγορία προστασίας	IP 20			
Τιμή ηχοστάθμης στο χώρο εργασίας	< 75 dBA - μόνο ο μηχανισμός κίνησης			
	500	650	800	
Μέγιστη ισχύς έλξης και ώσης	500	650	800	N
Όνομαστική ισχύς έλξης	150	195	240	N
Όνομαστική κατανάλωση ρεύματος	0,5	0,7	0,8	A
Όνομαστική κατανάλωση ισχύος	110	150	160	W
Μέγ. ταχύτητα	150	180/240*	130	mm/s
Κατανάλωση ισχύος, Stand by (κατάσταση αναμονής)	~ 7	~ 2	~ 2	W
Βάρος:				
Ράγα 2600	16,0	16,0	16,0	kg
Ράγα 3000	17,4	17,4	17,4	kg
Ράγα 3400	18,4	18,4	18,4	kg
Συσκευασία (Μ × Π × Υ):				
Μηχανισμός κίνησης	790 x 160 x 160			mm
Ράγα 2600	1665 x 160 x 50			mm
Ράγα 3000	1860 x 160 x 50			mm
Ράγα 3400	2060 x 160 x 50			mm

*du rapido 650

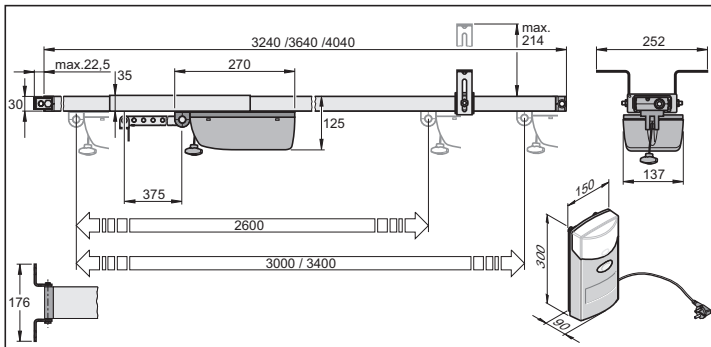
Ο περιορισμός ισχύος, η είσοδος διάταξης ασφαλείας 1 και η είσοδος διάταξης ασφαλείας 2 αναλογούν στο επίπεδο απόδοσης c, κατηγορία 2.

Γενικές πληροφορίες

duo vision 500, 650



duo vision 800



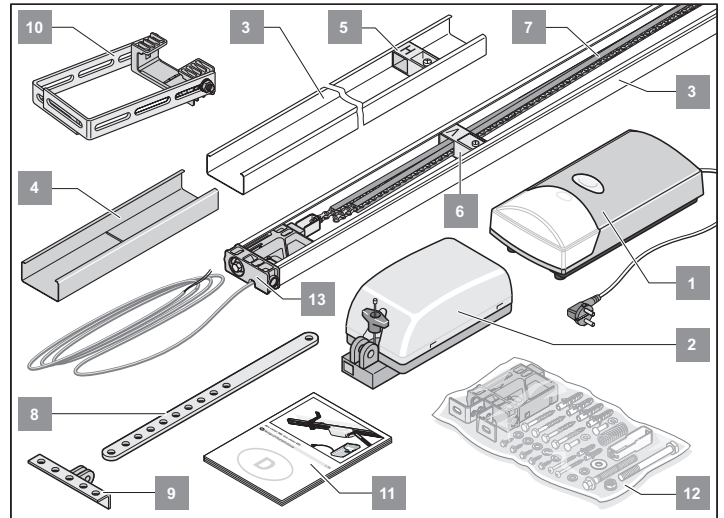
Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

www.sommer.eu/mrl

Παραδοτέος εξοπλισμός

Ο παραδοτέος εξοπλισμός ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με την έκδοση του μηχανισμού κίνησης.

Πακέτο 1



Σημ.	Ονομασία	Αριθμός
1.	Περίβλημα συστήματος ελέγχου (Διακόπτης, καλώδιο ρεύματος, φωτισμός)	1
2.	Φορείο (κανάλι σιδηρόδρομου αλυσίδας)	1
3.	Ράγες C (χωρίς επίστρωση)	2
4.	Οδηγός συνένωσης ραγών (χωρίς επίστρωση)	1
5.	Ολισθητήρας «H»	1
6.	Ολισθητήρας «V»	1
7.	Αλυσίδα στο κανάλι του σιδηρόδρομου αλυσίδας	1
8.	Ράβδος ώσης	1
9.	Γωνία μεντεσέ	1
10.	Εξάρτημα ανάρτησης οροφής	1
11.	Οδηγίες συναρμολόγησης και χρήσης	1
12.	Σακουλάκι με εξαρτήματα συναρμολόγησης	1
13.	Τεμάχιο εισαγωγής με γραμμή ελέγχου (μήκος 5.000 mm)	1

Δήλωση εγκατάστασης

για την εγκατάσταση ενός ημιτελούς μηχανήματος
σύμφωνα με την οδηγία για τις μηχανές 2006/42/EK, παράρτημα II μέρος 1 B

Η εταιρεία SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans - Böckler - Straße 21 - 27
73230 Kirchheim unter Teck
Γερμανία

δηλώνει με το παρόν, ότι το σύστημα ελέγχου

duo / duo rapido

από τη σήμανση duo / duo rapido 01/10, ανταποκρίνεται στην οδηγία για τα μηχανήματα 2006/42/EK και προορίζεται για την εγκατάσταση σε ένα σύστημα πόρτας.

- Εφαρμόστηκαν και τηρήθηκαν οι ακόλουθες θεμελιώδεις αξιώσεις ασφαλείας σύμφωνα με το παράρτημα I:
 - Γενικές αρχές Νο. 1
 - 1.2 Ασφάλεια και αξιοπιστία συστημάτων ελέγχου
Είσοδος διάταξης ασφαλείας I Ακροδέκτης 7 + 8: Κατ 2 / PL C
Εσωτερικός περιορισμός ισχύος Κατ 2 / PL C
Κατηγορίες ασφαλείας σύμφωνα με το πρότυπο EN 13849 - 1:2008
 - Συμμορφώνεται με τις διατάξεις της οδηγίας της EK 89/106/EK για τα προϊόντα του τομέα δομικών κατασκευών. Για το μέρος των δυνάμεων λειτουργίας, έχουν πραγματοποιηθεί οι αντίστοιχοι πρώτοι έλεγχοι σε συνεργασία με αναγνωρισμένα ινστιτούτα ελέγχου. Σε αυτή την περίπτωση εφαρμόστηκαν τα εναρμονισμένα πρότυπα EN 13241-1, EN 12453 και EN 12445. Οι ελεγμένοι συνδυασμοί παρατίθενται στον πίνακα «Λίστα αναφορών» («Referenzliste») στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση www.sommer.eu.
 - Συμμορφώνεται με την οδηγία 2006/95/EK για τη χρήση ηλεκτρολογικού υλικού εντός ορισμένων ορίων τάσεως
 - Συμμορφώνεται με την οδηγία ΗΜΣ - 2004/1 08/EK
 - Τα τεχνικά έντυπα έχουν συνταχθεί σύμφωνα με το παράρτημα VII B.

Το προϊόν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία, μόνο όταν διαπιστωθεί ότι το σύστημα της πόρτας ανταποκρίνεται στις διατάξεις της οδηγίας για τα μηχανήματα.



Kirchheim, 29/12/09

Jochen Lude
Υπεύθυνος τεκμηρίωσης

Προετοιμασίες για τη συναρμολόγηση

Υποδείξεις ασφαλείας



ΠΡΟΣΟΧΗ!

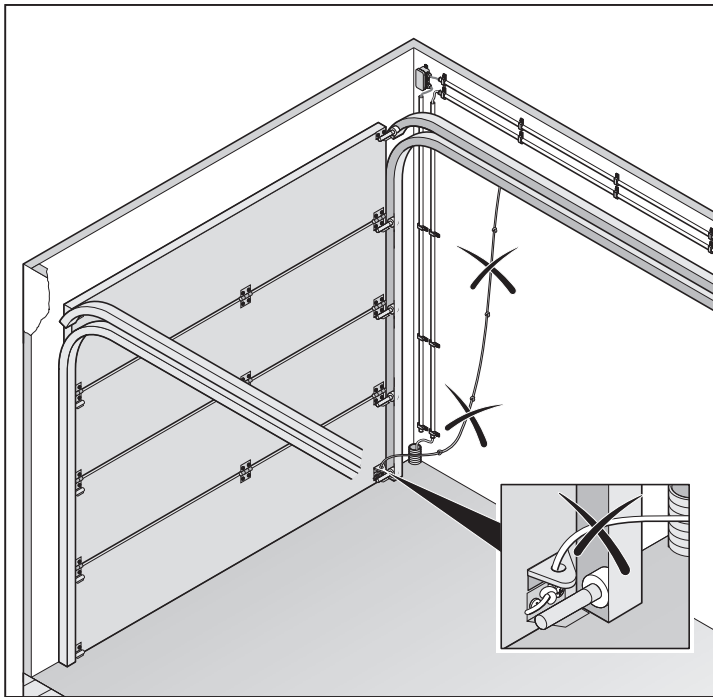
Σημαντικές οδηγίες για την ασφαλή συναρμολόγηση. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες συναρμολόγησης - η εσφαλμένη συναρμολόγηση μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς!

- Το καλώδιο τροφοδοσίας δικτύου που παραδίδεται με τον εξοπλισμό, απαγορεύεται να συντημηθεί ή να επεκταθεί.
- Η τάση της πηγής ρεύματος πρέπει να είναι ίδια με την τάση που αναγράφεται στην πινακίδα τύπου του μηχανισμού κίνησης.
- Όλες οι συσκευές που συνδέονται εξωτερικά, πρέπει να διαθέτουν επαφές οι οποίες μπορούν να αποσυνδεθούν με ασφάλεια από την τροφοδοσία τάσης του δικτύου, σύμφωνα με το πρότυπο IEC 60364-4-41.
- Τα ενεργά εξαρτήματα του μηχανισμού κίνησης (π.χ. τα εξαρτήματα που είναι υπό τάση, όπως οι ράγες C) απαγορεύεται να συνδεθούν με τη γείωση ή με ενεργά εξαρτήματα ή καλώδια γείωσης άλλων ηλεκτρικών κυκλωμάτων.
- Κατά την τοποθέτηση των αγωγών των εξωτερικών συσκευών πρέπει να τηρείται το πρότυπο IEC 60364-4-41.

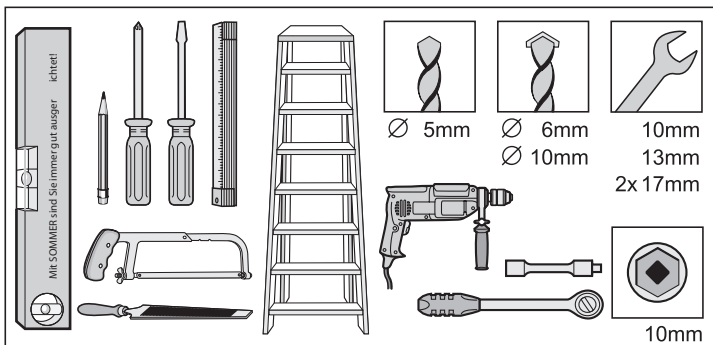


ΠΡΟΣΟΧΗ, ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ!

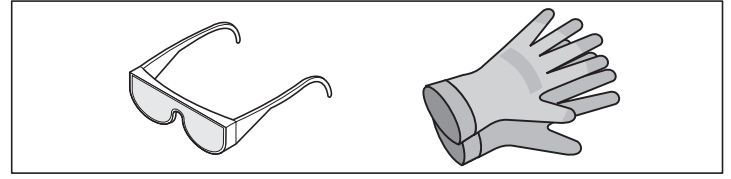
Αποσυναρμολογήστε όλα τα συρματόσχοινα ή τις θηλιές που χρησιμοποιούν στο χειροκίνητο χειρισμό της πόρτας.



Απαραίτητα εργαλεία



Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός



- Προστατευτικά γυαλιά (για τη διάτρηση).
- Γάντια εργασίας (π.χ. όταν χειρίζεστε πριονισμένους, σιδερένιους, διάτρητους ιμάντες).

Συναρμολόγησης ασφάλισης ανθρωποθυρίδας ή κλειδαριάς απασφάλισης

- Στην πόρτα υπάρχει ανθρωποθυρίδα, η οποία ωστόσο δεν διαθέτει μηχανισμό ασφάλισης.
 - ⇒ Συναρμολόγηση ασφάλισης ανθρωποθυρίδας (βλ. οδηγίες εξαρτημάτων).
- Η πόρτα δεν έχει ανθρωποθυρίδα και δεν υπάρχει κάποια εναλλακτική είσοδος στο γκαράζ.
 - ⇒ Τοποθετήστε από την εξωτερική μεριά, μια κλειδαριά απασφάλισης ή ένα συρματόσχοινο Bowden (βλ. οδηγίες εξαρτημάτων).

Συναρμολόγηση

Υποδείξεις ασφαλείας



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Σημαντικές οδηγίες για την ασφαλή συναρμολόγηση. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες συναρμολόγησης - η εσφαλμένη συναρμολόγηση μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς!



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Μετά τη συναρμολόγηση, ελέγξτε αν ο μηχανισμός κίνησης έχει ρυθμιστεί σωστά και αν κινείται αντιστρόφως όταν συναντήσει κάποιο εμπόδιο ύψους 50 mm, στο έδαφος.

- Η συναρμολόγηση, η σύνδεση και η πρώτη θέση σε λειτουργία του μηχανισμού κίνησης επιτρέπεται να γίνουν μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό.
- Θέστε την πόρτα σε κίνηση μόνο όταν δεν υπάρχουν άτομα, ζώα ή αντικείμενα στην περιοχή κίνησής της.
- Κρατάτε παιδιά, άτομα με ειδικές ανάγκες και ζώα μακριά από την πόρτα.
- Κατά τη διάτρηση των οπών στερέωσης φοράτε προστατευτικά γυαλιά.
- Κατά τη διάτρηση καλύψτε το μηχανισμό κίνησης, έτσι ώστε να μην εισχωρήσει βρωμιά/σκόνη στο εσωτερικό του.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Οι τοίχοι και οι οροφές πρέπει να είναι συμπαγείς και σταθεροί. Συναρμολογείτε το μηχανισμό κίνησης μόνο όταν η πόρτα έχει τη σωστή ευθυγράμμιση. Αν πόρτα δεν είναι ευθυγραμμισμένη σωστά, ενδέχεται να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί.

- Οι πόρτες πρέπει να είναι σταθερές διότι ασκούνται μεγάλες δυνάμεις έλξης και ώσης πάνω τους. Οι ελαφριές πόρτες από πλαστικό ή αλουμίνιο πρέπει να ενισχύονται, αν κριθεί απαραίτητο, πριν από τη συναρμολόγηση. Απευθυνθείτε σε κάποιο εξουσιοδοτημένο κατάστημα.
- Αφαιρέστε και θέστε εκτός λειτουργίας τις κλειδαριές της πόρτας.
- Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένα υλικά στερέωσης (π.χ. ούπα, βίδες). Τα υλικά στερέωσης πρέπει να προσαρμοστούν στο υλικό των οροφών και των τοίχων.
- Ελέγξτε αν η πόρτα κινείται με ευκολία.
- Η πόρτα πρέπει να είναι έτσι ρυθμισμένη, ώστε η ισχύς των ελατηρίων να αρκεί για να κρατάει την πόρτα ακίνητη σε οποιαδήποτε θέση και να βρίσκεται.



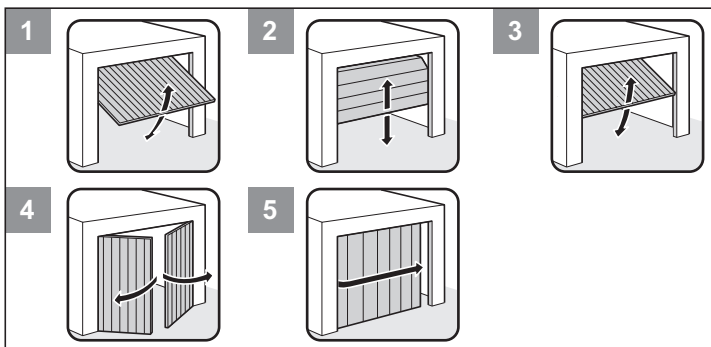
ΔΟΚΙΜΗ:

Ανοίξτε με τα χέρια την πόρτα κατά το ήμισυ. Θα πρέπει να μείνει ακίνητη σε αυτή τη θέση. Αν η πόρτα κινηθεί προς τα πάνω ή προς τα κάτω, ρυθμίστε την μηχανικά. Απευθυνθείτε σε κάποιο εξουσιοδοτημένο κατάστημα.

Ελέγξτε την απόσταση ανάμεσα στο ανώτερο σημείο κίνησης της πόρτας (THP, βλ. εικόνα 11) και την οροφή. Η απόσταση ανάμεσα στο ανώτερο σημείο κίνησης της πόρτας και την κάτω άκρη της ράγας C, πρέπει να είναι τουλάχιστον 5 mm και το πολύ 65 mm, ενώ ο βραχίονας ώσης πρέπει να βρίσκεται σε γωνία 30° το πολύ (βλ. εικόνα 11)! Αν η απόσταση είναι μικρότερη τότε ο μηχανισμός πρέπει να μετατοπιστεί προς τα πίσω και να συναρμολογηθεί μια προεκταμένη ράβδος ώσης, ρωτήστε στο εξουσιοδοτημένο κατάστημα.

Είδη γκαραζόπορτων και εξαρτήματα*

* Τα εξαρτήματα δεν συμπεριλαμβάνονται στον παραδοτέο εξοπλισμό



Αρ. Είδος πόρτας

Εξαρτήματα

1	Ανασυρόμενη γκαραζόπορτα	Δεν είναι απαραίτητη η χρήση πρόσθετων εξαρτημάτων
2	Σπαστή γκαραζόπορτα με απλή σιδηροτροχιά κινήσεως	Μεντεσές σπαστής πόρτας με γωνία συνένωσης*
2	Σπαστή γκαραζόπορτα με διπλή σιδηροτροχιά κινήσεως	Σπαστή γκαραζόπορτα χωρίς γωνία συνένωσης
2	Σπαστή γκαραζόπορτα οροφής	Δεν είναι απαραίτητη η χρήση πρόσθετων εξαρτημάτων
3	Ανακλινόμενη γκαραζόπορτα	Καμπυλωτός βραχίονας *
4	Γκαραζόπορτα με φύλλα	Μεντεσές γκαραζόπορτας με φύλλα *
5	Γκαραζόπορτα πλαϊνού ανοίγματος, σπαστή γκαραζόπορτα πλαϊνού ανοίγματος	Ρωτήστε στο εξουσιοδοτημένο κατάστημα

Συμβουλές για τη συναρμολόγηση

- Ελέγξτε τον παραδοτέο εξοπλισμό πριν ξεκινήσετε τη συναρμολόγηση, έτσι γλιτώνετε χρόνο και περιττή εργασία αν κάποιο εξάρτημα λείπει.
- Η συναρμολόγηση πρέπει να γίνει από δύο άτομα για λόγους ταχύτητας και ασφάλειας.
- Προσέξτε ώστε η πόρτα να μην διατρέχει κίνδυνο στρέβλωσης και να μην μαγκώνει στις σιδηροτροχιές κινήσεως.



ΕΛΕΓΧΟΣ:

Στο σημείο όπου πρέπει να συναρμολογηθεί ο μηχανισμός κίνησης, ανοίξτε και κλείστε την πόρτα πολλές φορές. Αν η πόρτα κινείται με ευκολία σε αυτό το σημείο (τηρώντας τις προδιαγραφόμενες τιμές ισχύος), μπορείτε να συναρμολογήσετε το μηχανισμό κίνησης.

Έκτακτη απασφάλιση

Αν το γκαράζ δεν διαθέτει ξεχωριστή είσοδο (π.χ. ανθρωποθυρίδα), πρέπει ο υφιστάμενος μηχανισμός έκτακτης απασφάλισης να μπορεί να ενεργοποιηθεί από έξω. Για αυτό το λόγο, εγκαταστήστε την έκτακτη απασφάλιση προς τα έξω. Αυτό μπορεί να γίνει με ένα συρματόσχοινο Bowden ή με κλειδαριά απασφάλισης. Κατά αυτή τη διαδικασία, πρέπει να είναι πάντα ενεργοποιημένο το Backjump - ανάδρομη αναπήδηση - (διακόπτης DIP 6 στο ON). Βλ. κεφάλαιο «Λειτουργίες και συνδέσεις - Backjump (DIP 6)».

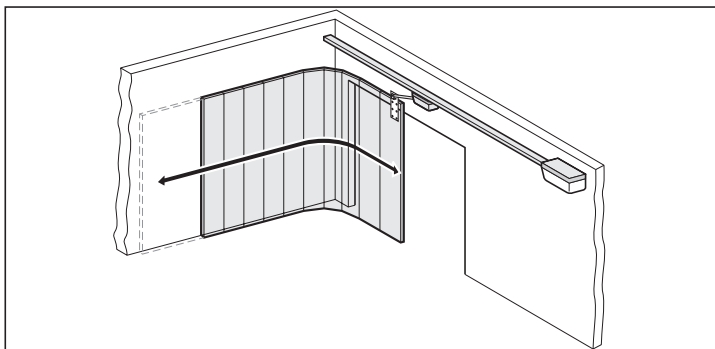
Ανασυρόμενες γκαραζόπορτες

Επειδή η μηχανική ασφάλιση μιας πόρτας με μηχανισμό κίνησης μπορεί να αποσυναρμολογηθεί ή να τεθεί εκτός λειτουργίας, είναι δυνατό, ανάλογα με το είδος κατασκευής της πόρτας, να την ανοίξετε με τα χέρια περίπου 50 mm. Για να σταματήσουν τυχόν κίνηση, είναι τοποθετημένα επιπλέον μάνδαλα με ελατήρια, τα οποία ασφαλίζουν επιπρόσθετα την πόρτα στο μηχανισμό κίνησης. Αυτά τα μάνδαλα με ελατήριο είναι συνδεδεμένα με ένα σετ κλειδώματος στο μηχανισμό κίνησης, έτσι ώστε όταν ανοίγει η πόρτα, να ξεκλειδώνουν πρώτα αυτά πριν ο μηχανισμός κίνησης να ανοίξει την πόρτα.

Γκαραζόπορτα με φύλλα, γκαραζόπορτα πλαϊνού ανοίγματος ή σπαστή γκαραζόπορτα πλαϊνού ανοίγματος.

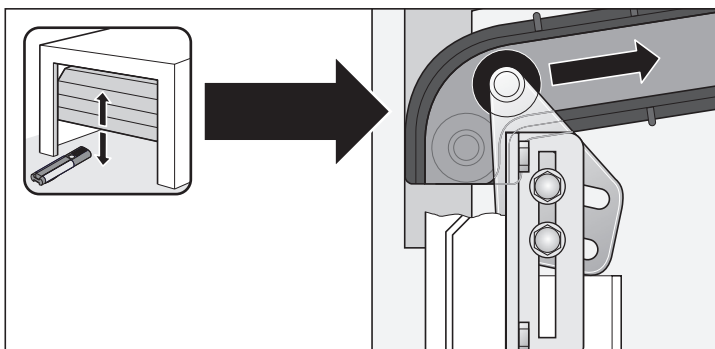
Στην περίπτωση μηχανισμών κίνησης που μετακινούν ένα από τα παραπάνω είδη πόρτας (βλ. γραφική αναπαράσταση παρακάτω), πρέπει να αντιστραφούν οι πόλοι των αγωγών 3 + 4 στη ράβδο σύνδεσης ακροδεκτών. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Λειτουργίες και συνδέσεις - Ράβδος σύνδεσης ακροδεκτών».

Συναρμολόγηση



i Περαιτέρω πομποί παλμών είναι οι παρακάτω: πομποί χειρός, Funkcody (ασύρματη συσκευή αποστολής εντολών), ασύρματοι εσωτερικοί διακόπτες και διακόπτες με κλειδί. Για τους πομπούς χειρός, τους πομπούς Funkcody (ασύρματη συσκευή αποστολής εντολών), ή τους ασύρματους εσωτερικούς διακόπτες δεν είναι απαραίτητη η εγκατάσταση καλωδίων σύνδεσης προς το μηχανισμό κίνησης, ρωτήστε στο εξουσιοδοτημένο κατάστημα.

Ρύθμιση του πάνω ρολού σε μια σπαστή πόρτα



Επιλογή παραλλαγής τοποθέτησης



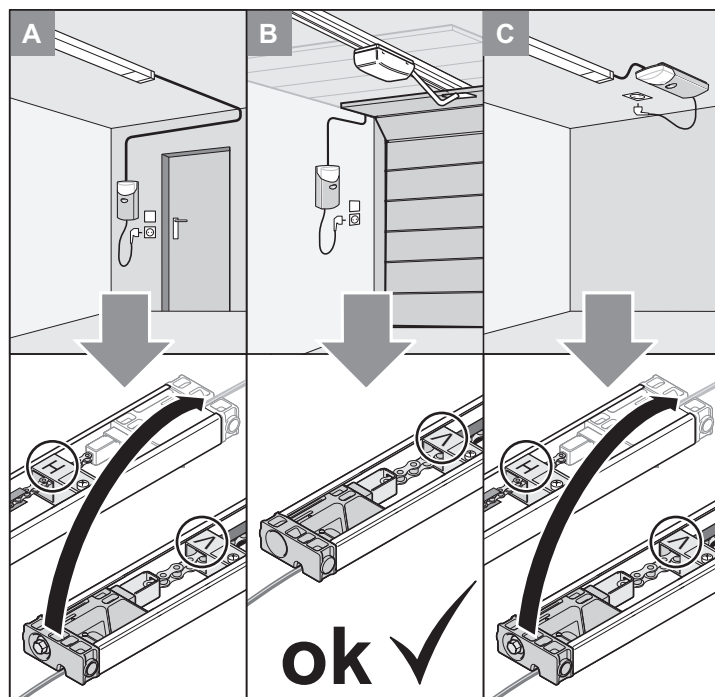
ΥΠΟΔΕΙΞΗ!

Επιλέξτε την επιθυμητή παραλλαγή τοποθέτησης. Αλλάξτε την θέση της εισόδου του ρεύματος ανάλογα με την παραλλαγή τοποθέτησης (A/C)!



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Το κανάλι για τον σιδηρόδρομο της αλυσίδας δεν είναι συσκευασία - μην το αφαιρέσετε! Προσέξτε ώστε η αλυσίδα να είναι πλήρως τοποθετημένη στη θέση της μέσα στο κανάλι και τα εξαρτήματα μέσα στο κανάλι να είναι σωστά συναρμολογημένα μεταξύ τους.



Προσυναρμολόγηση Παραλλαγή τοποθέτησης A/C



ΥΠΟΔΕΙΞΗ!

Απορρίψτε τη συσκευασία ανάλογα με τους κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα σας.

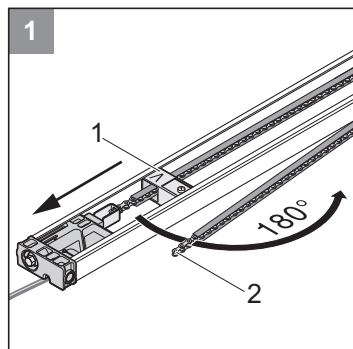
Ανοίξτε το πακέτο και ελέγξτε τον παραδοτέο εξοπλισμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

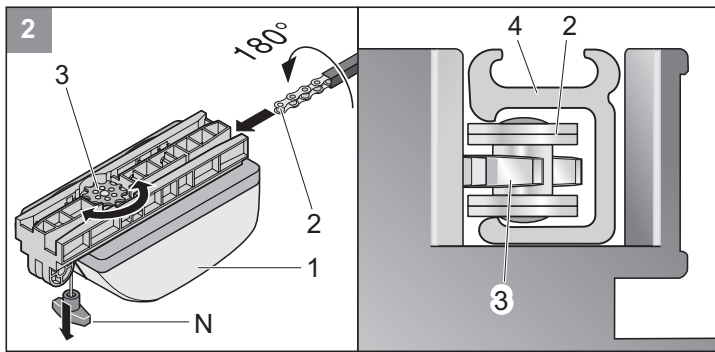
Προσέξτε ώστε όλα τα εξαρτήματα να μην εφάπτονται στο σκληρό έδαφος. Για να τα προστατέψετε τοποθετήστε σκληρά χαρτόνια, κουβέρτες ή άλλα μαλακά καλύμματα από κάτω τους.

Αφαιρέστε τον μηχανισμό κίνησης από τη συσκευασία.

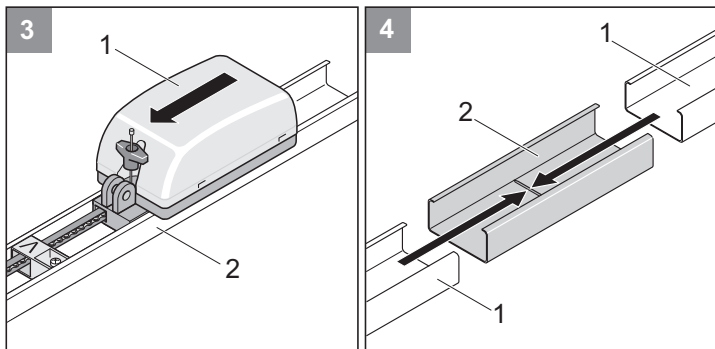


1 Χαλάρώστε τον ολισθητήρα (1) και μετακινήστε τον προς τη φορά του βέλους, ανοίξτε το κανάλι του σιδηρόδρομου της αλυσίδας (2).

Συναρμολόγηση

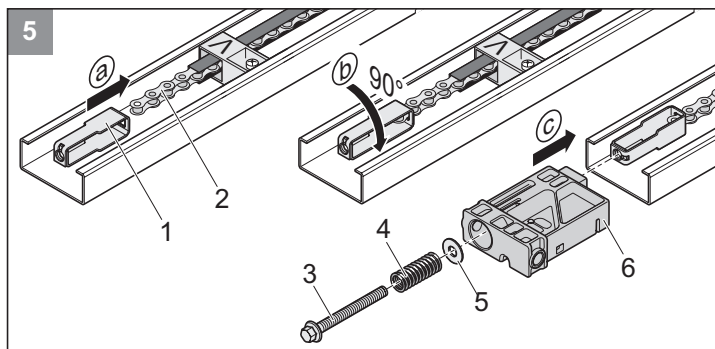
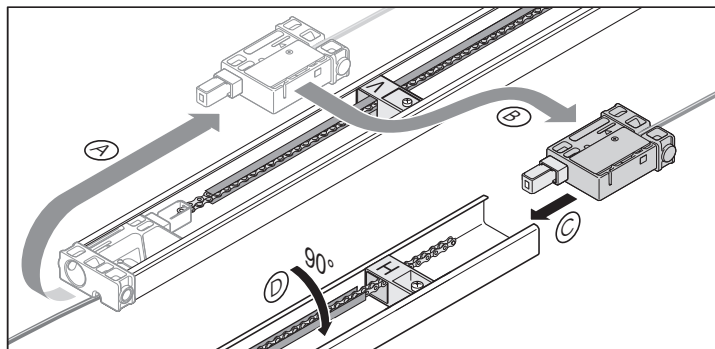


2 Σπρώξτε το φορείο (1) πάνω στην αλυσίδα (2) με το κανάλι του σιδηρόδρομου της αλυσίδας (4). Κατά αυτόν τον τρόπο η αλυσίδα (2) «κλειδώνει» μέσα στον τροχό της αλυσίδας (3). Αν ο τροχός της αλυσίδας (3) δεν γυρίζει, τραβήξτε μια φορά την έκτακτη απασφάλιση (N). Ο τροχός της αλυσίδας (3) απασφαλίζει κατά αυτόν τον τρόπο.

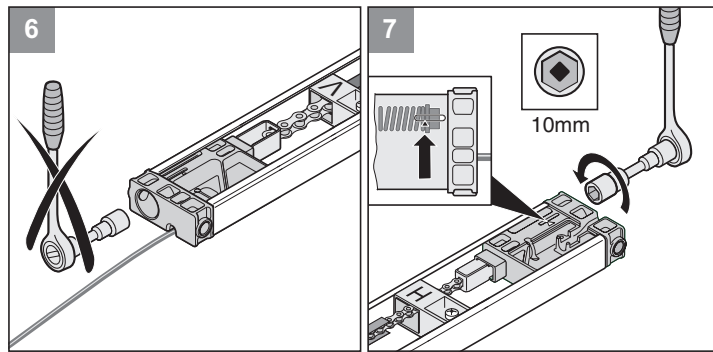


3 Βάλτε το φορείο με την αλυσίδα (1) στη ράγα C, μαζί με τον ολισθητήρα «V» (2). Η γωνία του ολισθητήρα «V» πρέπει να «κοιτάει» προς το φορείο.

4 Σπρώξτε τις δύο ράγες μεταξύ τους (1) μέχρι το τέρμα, πάνω στον οδηγό συνένωσης (2). Κατά αυτό τον τρόπο δημιουργείται μια ενιαία ράγα. Όπως σπρώχετε τις ράγες, προσέξτε ώστε η αλυσίδα να περνάει μέσα από τον ολισθητήρα «H». Η γωνία του ολισθητήρα «H» πρέπει να «κοιτάει» προς το φορείο (1).

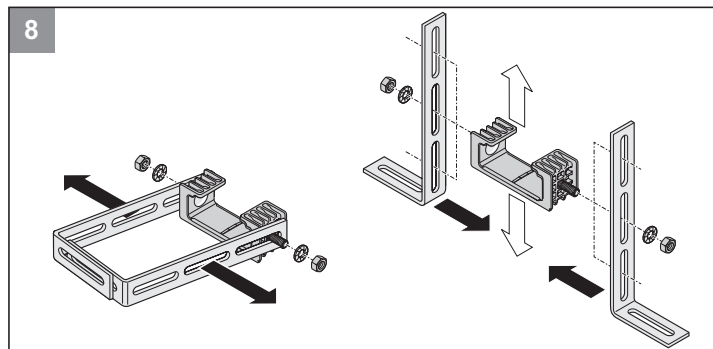


5 α) Τοποθετήστε ένα εξάρτημα σύσφιξης (1) στην αλυσίδα (2).
β) Στρέψτε το κατά 90°.
γ) Σπρώξτε το τεμάχιο εισαγωγής (6) μέσα στη ράγα και βάλτε μέσα του το εξάρτημα σύσφιξης. Τοποθετήστε τη ροδέλα (5) και το ελατήριο (4) πάνω στη βίδα σύσφιξης (3) και βιδώστε τη βίδα σύσφιξης (3) μέσα στο εξάρτημα σύσφιξης.

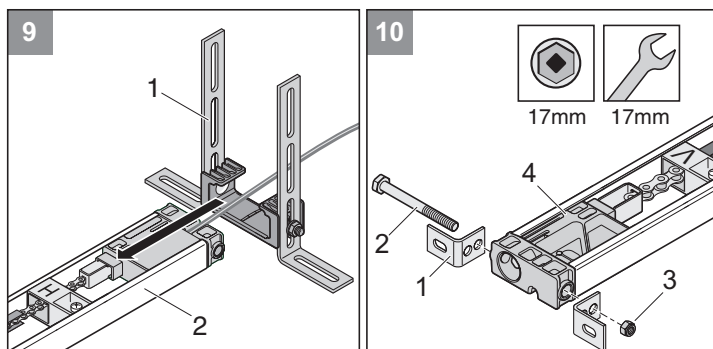


6 Μην σφίξετε εδώ, έχει ρυθμιστεί από το εργοστάσιο.

7 Τεντώστε την αλυσίδα μέχρι τη σήμανση (βέλος).



8 Αποσυναρμολογήστε δύο χαλυβινές γωνίες σύνδεσης (1) από το στήριγμα οροφής (2) και συναρμολογήστε τις με παξιμάδι (4) και οδοντωτές ροδέλες (3) στο στήριγμα της οροφής όπως φαίνεται στην εικόνα.



9 Σπρώξτε το στήριγμα οροφής (1) πάνω στη ράγα C (2).

10 Στερεώστε δύο σιδερογωνίες σύνδεσης (2) με βίδα (1) και παξιμάδι (4) στο τεμάχιο εισαγωγής (4), αλλά μην τις σφίξετε τελείως.

Προσυναρμολόγηση Παραλλαγή τοποθέτησης B

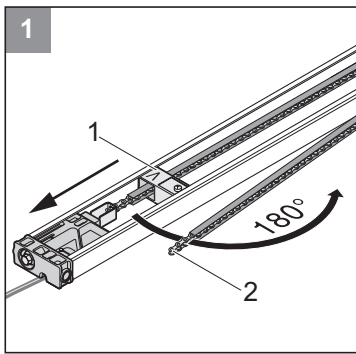
i **ΥΠΟΔΕΙΞΗ!**
Απορρίψτε τη συσκευασία ανάλογα με τους κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα σας.

Ανοίξτε το πακέτο και ελέγξτε τον παραδοτέο εξοπλισμό.

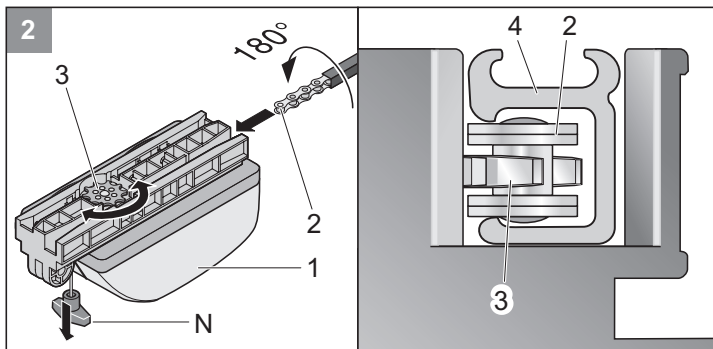
! **ΠΡΟΣΟΧΗ!**
Προσέξτε ώστε όλα τα εξαρτήματα να μην εφάπτονται στο σκληρό έδαφος. Για να τα προστατέψετε τοποθετήστε σκληρά χαρτόνια, κουβέρτες ή άλλα μαλακά καλύμματα από κάτω τους.

Αφαιρέστε τον μηχανισμό κίνησης από τη συσκευασία.

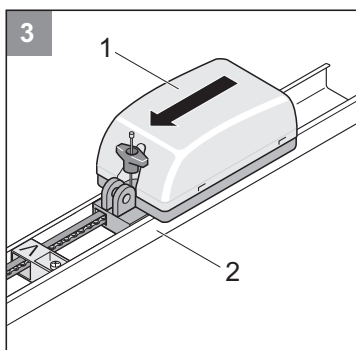
Συναρμολόγηση



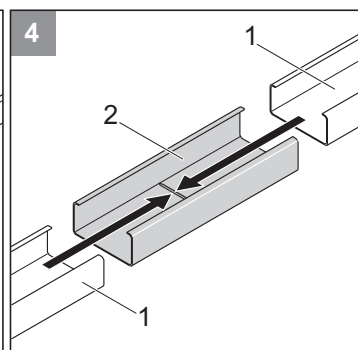
1 Χαλαρώστε τον ολισθητήρα (1) και μετακινήστε τον προς τη φορά του βέλους, ανοίξτε το κανάλι του σιδηρόδρομου της αλυσίδας (2).



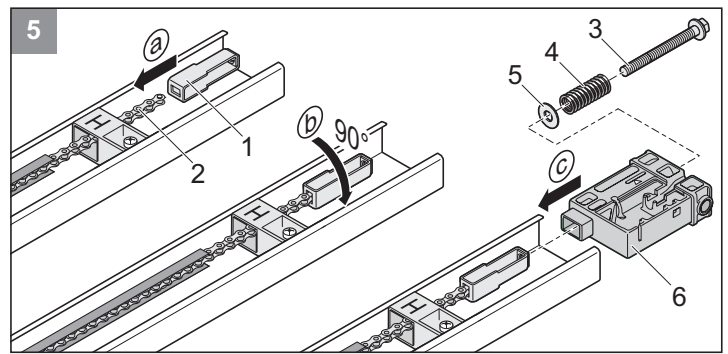
2 Σπρώξτε το φορείο (1) πάνω στην αλυσίδα (2) με το κανάλι του σιδηρόδρομου της αλυσίδας (4). Κατά αυτόν τον τρόπο η αλυσίδα (2) «κλειδώνει» μέσα στον τροχό της αλυσίδας (3). Αν ο τροχός της αλυσίδας (3) δεν γυρίζει, τραβήξτε μια φορά την έκτακτη απασφάλιση (N). Ο τροχός της αλυσίδας (3) απασφαλίζει κατά αυτόν τον τρόπο.



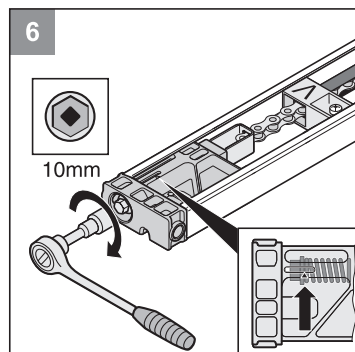
3 Βάλτε το φορείο με την αλυσίδα (1) στη ράγα C, μαζί με τον ολισθητήρα «V» (2). Η γωνία του ολισθητήρα «V» πρέπει να «κοιτάει» προς το φορείο.



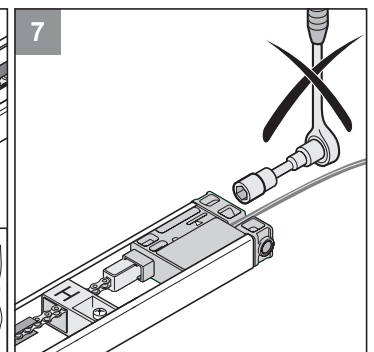
4 Σπρώξτε τις δύο ράγες μεταξύ τους (1) μέχρι το τέρμα, πάνω στον οδηγό συνένωσης (2). Κατά αυτό τον τρόπο δημιουργείται μια ενιαία ράγα. Όπως σπρώχετε τις ράγες, προσέξτε ώστε η αλυσίδα να περνάει μέσα από τον ολισθητήρα «H». Η γωνία του ολισθητήρα «H» πρέπει να «κοιτάει» προς το φορείο (1).



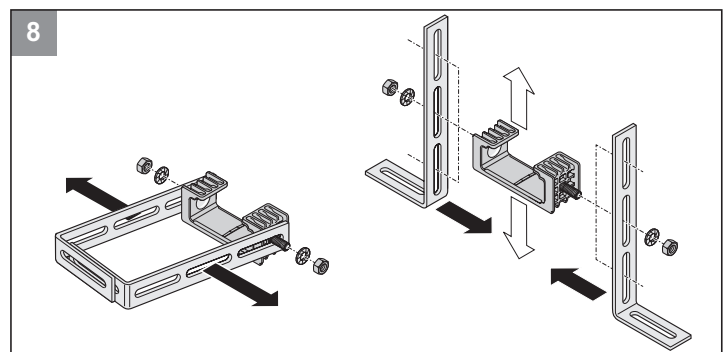
5 α) Τοποθετήστε ένα εξάρτημα σύσφιξης (1) στην αλυσίδα (2).
β) Στρέψτε το κατά 90°.
γ) Σπρώξτε το τεμάχιο εισαγωγής (6) μέσα στη ράγα και βάλτε μέσα του το εξάρτημα σύσφιξης. Τοποθετήστε τη ροδέλα (5) και το ελατήριο (4) πάνω στη βίδα σύσφιξης (3) και βιδώστε τη βίδα σύσφιξης (3) μέσα στο εξάρτημα σύσφιξης.



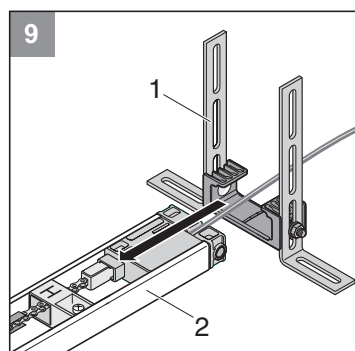
6 Τεντώστε την αλυσίδα μέχρι τη σήμανση (βέλος).



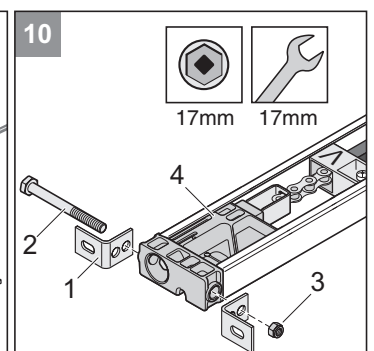
7 Μην σφίξετε εδώ, έχει ρυθμιστεί από το εργοστάσιο.



8 Αποσυναρμολογήστε δύο χαλυβιδίνες σύνδεσης (1) από το στήριγμα οροφής (2) και συναρμολογήστε τις με παξιμάδι (4) και οδοντωτές ροδέλες (3) στο στήριγμα της οροφής όπως φαίνεται στην εικόνα.



9 Σπρώξτε το στήριγμα οροφής (1) πάνω στη ράγα C (2).

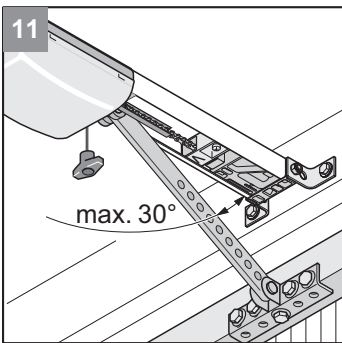
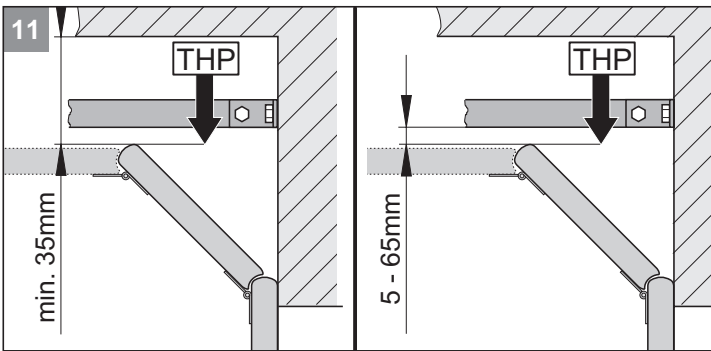
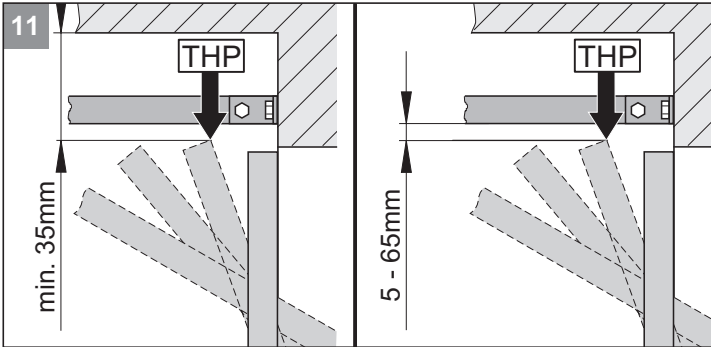


10 Στερεώστε δύο σιδερογωνίες σύνδεσης (2) με βίδα (1) και παξιμάδι (3) στο τεμάχιο εισαγωγής (4), αλλά μην τις σφίξετε τελείως.

Συναρμολόγηση

Συναρμολόγηση (παράδειγμα, παραλλαγή Β)

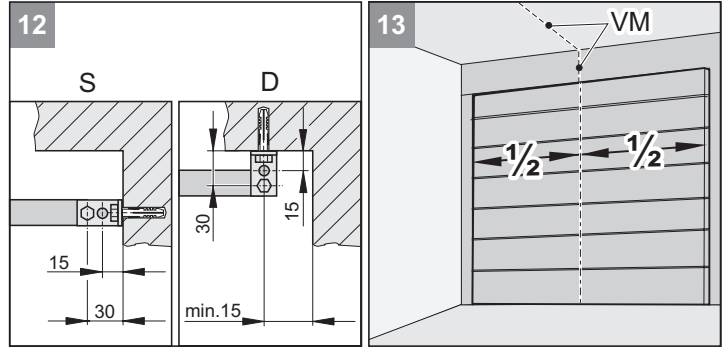
ΠΡΟΣΟΧΗ!
Χρησιμοποιήστε μια σταθερή και ασφαλή σκάλα!



ΥΠΟΔΕΙΞΗ!
Αν η απόσταση μεταξύ της οροφής και της κάτω άκρης της ράγας C είναι μεγαλύτερη από 245 mm, πρέπει να γίνει επέκταση του εξαρτήματος ανάρτησης οροφής (με ένα μεταλλικό, διάτρητο μιάντα).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ!
Λάβετε υπόψη σας, ότι η απόσταση ενδεχομένως μειώνεται, αν υπάρχει λαβή στη μέση της πόρτας. Η πόρτα πρέπει να μπορεί να κινείται ελεύθερα.

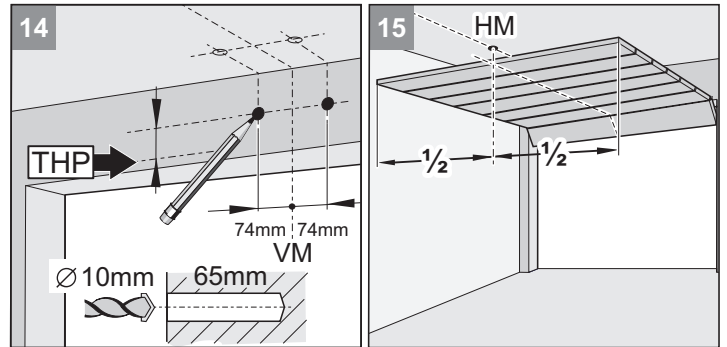
11 Διαπίστωση του (THP) ανώτερου σημείου κίνησης της πόρτας:
Ανοίξτε την πόρτα και μετρήστε την ελάχιστη απόσταση (τουλ. 35 mm) ανάμεσα στην πάνω άκρη της πόρτας και την οροφή. Η απόσταση ανάμεσα στο ανώτερο σημείο κίνησης της πόρτας και την κάτω άκρη της ράγας C, πρέπει να είναι τουλάχιστον 5 mm και το πολύ 65 mm, ενώ ο βραχίονας ώσης όταν η πόρτα είναι κλειστή, πρέπει να βρίσκεται το πολύ σε γωνία 30°!



ΥΠΟΔΕΙΞΗ!
Κατά τη τοποθέτηση σε οροφή (D), κάντε οπές σε απόσταση 15 mm αν είναι δυνατόν. Έτσι υφίσταται μικρότερη κλίση της γωνίας στερέωσης.

12 Ο μηχανισμός κίνησης μπορεί να τοποθετηθεί στο πρέκι (S) ή στην οροφή (D).

13 Μετρήστε την απόσταση μέχρι τη μέση της πόρτας μπροστά (VM) και σημειώστε τη, στην πόρτα και στο πρέκι ή στην οροφή.

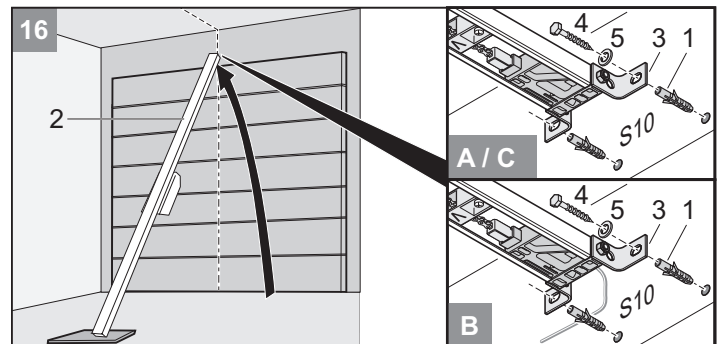


14 Βάλτε σημάδια σε απόσταση 74 mm δεξιά και αριστερά από τη μέση της πόρτας (VM), στο ίδιο ύψος στο πρέκι ή στην οροφή (προσέξτε την εικόνα 9).
Ανοίξτε δύο οπές (Ø 10 x 65 mm βάθος).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ!
Κατά τη διάρκεια της διάτρησης, φορέστε προστατευτικά γυαλιά!
Προσέξτε το πάχος της οροφής, ιδιαίτερα σε περίπτωση γκαράζ από μπετόν!

15 Ανοίξτε την πόρτα. Μεταφέρετε τη σήμανση από τη μέση της πόρτας στην οροφή (HM).
Κλείστε την πόρτα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ!
Προστατέψτε τη ράγα από τυχόν ζημιές!



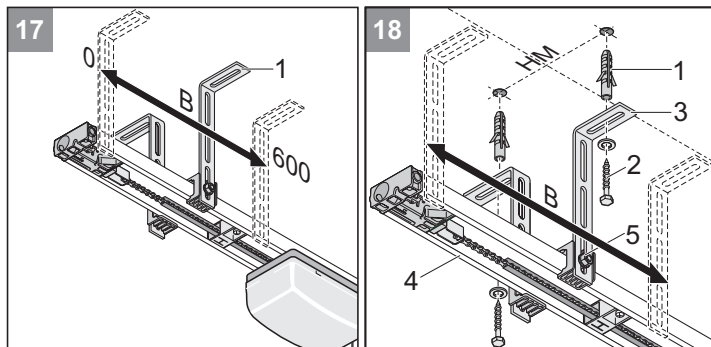
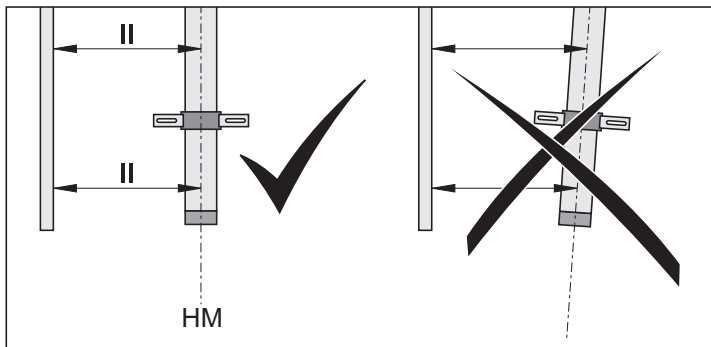
16 Τοποθετήστε τα ούπα (1). Ανασηκώστε το μηχανισμό κίνησης προς τα μπροστά (2). Βιδώστε καλά μπροστά τον μεντεσέ για το πρέκι (3) με δύο βίδες (4) και ροδέλες (5).

Συναρμολόγηση



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Συναρμολογείτε τον μηχανισμό κίνησης πάντα παράλληλα στις σιδηροτροχιές κίνησης της πόρτας.



17 Ανασηκώστε το μηχανισμό κίνησης. Ευθυγραμμίστε το εξάρτημα ανάρτησης οροφής (1). Η θέση του πρέπει να βρίσκεται εντός του περιθωρίου ($B = 0 \dots 600$ mm).

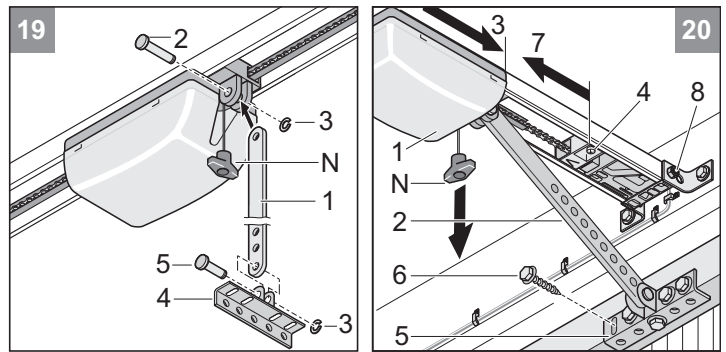
18 Ευθυγραμμίστε τον μηχανισμό κίνησης οριζόντια προς τη μέση της πόρτας πίσω (HM). Σημειώστε τα σημεία για τις οπές. Ανοίξτε δύο οπές (διαμέτρου 10 x 65 mm βάθος).



ΥΠΟΔΕΙΞΗ!

Φοράτε προστατευτικά γυαλιά κατά τη διάρκεια της διάτρησης! Προσέξτε το πάχος της οροφής, ιδιαίτερα σε περίπτωση γκαράζ από μπετόν!

Τοποθετήστε τα ούπα (1). Τοποθετήστε δυο βίδες (2) με ροδέλες (3). Βιδώστε καλά τις βίδες (2). Ευθυγραμμίστε τη ράγα C (4) ως προς το ύψος (π.χ. με μια αεροστάμμη). Αν χρειαστεί, μετατοπίστε τις βίδες για αυτό το σκοπό (5). Βιδώστε καλά τις βίδες (5).



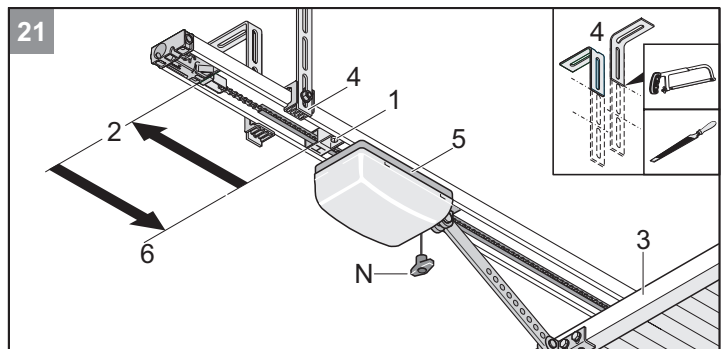
ΥΠΟΔΕΙΞΗ!

Ανάλογα με το υλικό της πόρτας χρησιμοποιήστε τις κατάλληλες βίδες. Φοράτε προστατευτικά γυαλιά κατά τη διάτρηση!

19 Συναρμολογήστε τη ράβδο ώσης (1): Εισαγάγετε το μπουλόνι κατά μήκος (2) και σπρώξτε την ασφάλεια στερέωσης (3). Στερεώστε το γωνιακό μεντεσέ της πόρτας (4) στη ράβδο ώσης (1) με το μπουλόνι (5) και σπρώξτε από πάνω την ασφάλεια στερέωσης (3).

20 Τραβήξτε μια φορά το σχοινί έκτακτης απασφάλισης (N). Το φορείο με το ραούλο (1) έχει απασφαλίσει. Σφίξτε τη βίδα (8) στο μεντεσέ πάνω στο πρέκι. Σπρώξτε το φορείο με το ραούλο (1) με τη ράβδο ώσης (2) τελείως προς τα μπροστά (3). Αν χρειαστεί, ξεβιδώστε τον ολισθητήρα (4) για αυτό το σκοπό. Ευθυγραμμίστε τον γωνιακό μεντεσέ της πόρτας (5) προς τη μέση της πόρτας (VM) και σημειώστε τις θέσεις για 5 οπές. Ανοίξτε 5 οπές (διαμέτρου 5 mm).

Τοποθετήστε και βιδώστε καλά 5 εξαγωνικές βίδες (6). Ξεβιδώστε τον ολισθητήρα (4) και σπρώξτε τον τελείως προς το φορείο (7). Σφίξτε καλά τη βίδα του ολισθητήρα (4).



ΥΠΟΔΕΙΞΗ!

Μικρύνετε το στήριγμα οροφής που βρίσκεται από πάνω (4) (π.χ. πριονίστε το και αφαιρέστε τα γρέζια).

21 Ξεβιδώστε τον πίσω ολισθητήρα (1) και σπρώξτε τον μέχρι το τέρμα προς τα πίσω (2). Ανοίξτε την πόρτα με τα χέρια (3). Σπρώξτε τον ολισθητήρα (1) τελείως προς το φορείο (5). Βιδώστε σφιχτά τη βίδα στον ολισθητήρα (1).

Συναρμολόγηση

Συναρμολόγηση και σύνδεση του περιβλήματος του συστήματος ελέγχου

Επιλογή της παραλλαγής τοποθέτησης



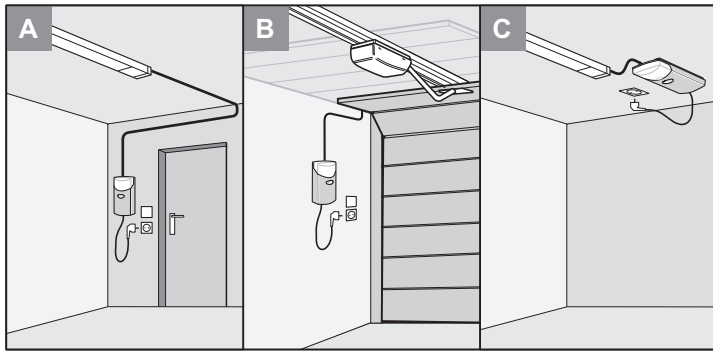
ΠΡΟΣΟΧΗ!

1. Τυχόν σταθερά εγκατεστημένες διατάξεις ελέγχου ή ρύθμισης, πρέπει να τοποθετούνται σε απόσταση ορατότητας από την πόρτα. Απαγορεύεται, ωστόσο, να βρίσκονται κοντά σε κινούμενα εξαρτήματα και πρέπει να τοποθετούνται σε ύψος 1,5 μέτρου τουλάχιστον.



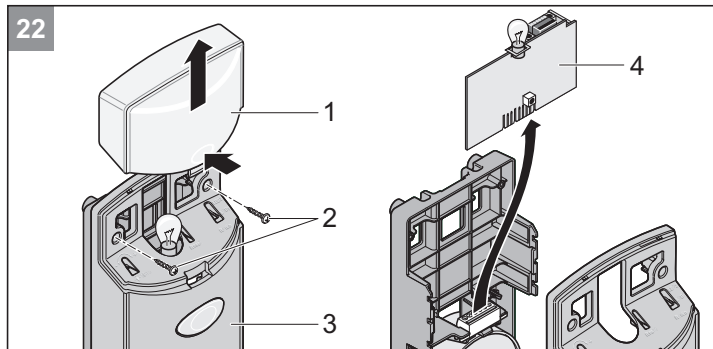
ΥΠΟΔΕΙΞΗ!

Τοποθετείτε το καλώδιο πάντα σταθερά. Τοποθετήστε το καλώδιο κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι δυνατή η επέκταση της εισόδου του ρεύματος στην παραλλαγή A (τοποθετήστε το με θηλιά, όταν το καλώδιο είναι τοποθετημένο σε ορθή γωνία προς την ράγα C).



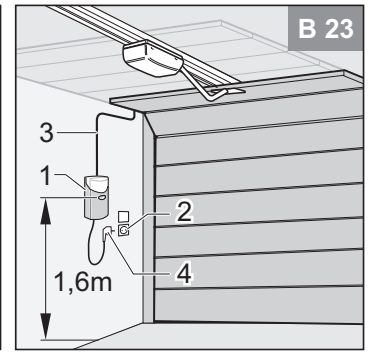
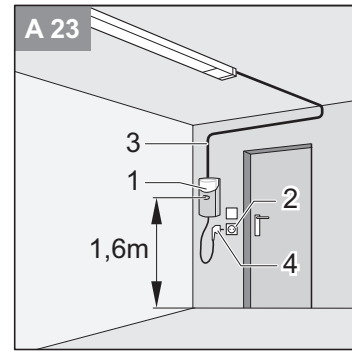
ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος λόγω ηλεκτρικού ρεύματος!
Ακουμπάτε το σύστημα ελέγχου (4) μόνο στο εξωτερικό του πλαισίου!
Μην ακουμπάτε τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα!



- 22 Αφαιρέστε το κάλυμμα της λάμπας (1). Ξεβιδώστε τις βίδες (2) και αφαιρέστε το κάλυμμα (3), αποσυναρμολογήστε το σύστημα ελέγχου (4).

Παραλλαγή τοποθέτησης A/B



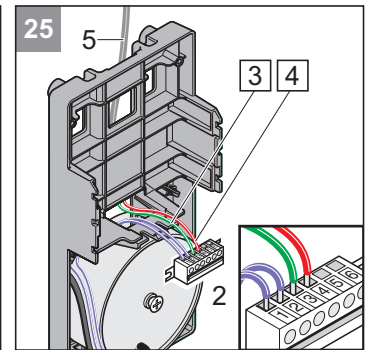
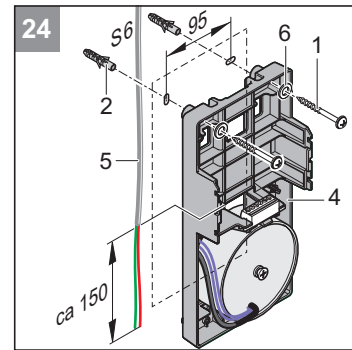
- 23 Επιλέξτε ένα αρκετά ευρύχωρο σημείο για το περιβλήμα του συστήματος ελέγχου (1) κοντά σε κάποια πρίζα (2). Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος - 1,6 m.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Προσέξτε το σημείο τοποθέτησης του περιβλήματος του συστήματος ελέγχου (1). Τηρήστε το μέγιστο επιτρεπόμενο μήκος της γραμμής ελέγχου (3) που είναι 6900 mm, μην επιμυκνέτε το καλώδιο!

- 23 Εγκαταστήστε τη γραμμή ελέγχου (3) (24 V) στο περιβλήμα του συστήματος ελέγχου (1) στο γκαράζ. Μην βάλετε ακόμη το καλώδιο ρεύματος (4) στην πρίζα!



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Μην ανοίξετε τρύπες στον αγωγό προς την πρίζα!
Μην βάλετε το καλώδιο ακόμη στην πρίζα!

- 24 Ανοίξτε δύο οπές (διαμέτρου 6 x βάθους 40 mm). Τοποθετήστε τα ούπα (2) στις οπές.

Στερεώστε το περίβλημα του συστήματος ελέγχου με 2 βίδες (1) και 2 ροδέλες (6), ευθυγραμμίστε και βιδώστε το.

- 25 Βάλτε την άκρη της γραμμής ελέγχου (5) μέσα στο περίβλημα του συστήματος ελέγχου (4) από την πίσω πλευρά.

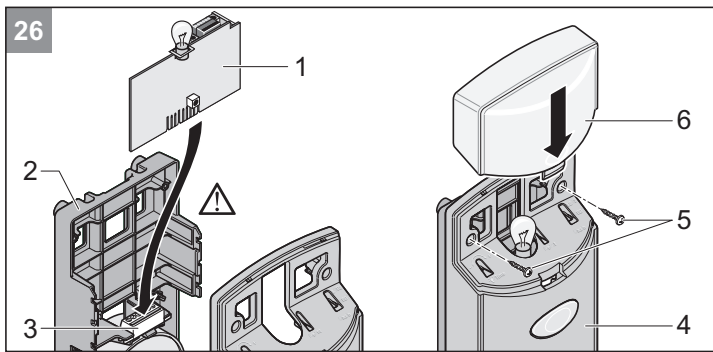
Συνδέστε το σύστημα ελέγχου (5): Συνδέστε το καλωδιάκι με τον αριθμό 3 (πράσινο) στον ακροδέκτη 3 και αυτό με τον αριθμό 4 (κόκκινο) στον ακροδέκτη 4 της ράβδου σύνδεσης ακροδεκτών (2). Ενδεχομένως μικρύνετε τη γραμμή ελεγχου (5).



ΥΠΟΔΕΙΞΗ!

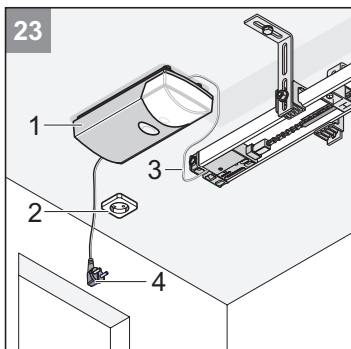
Στις γκαραζόπορτες με φύλλα συνδέστε το καλώδιο με τον αριθμό 3 (πράσινο) στον ακροδέκτη 4 και το καλώδιο με τον αριθμό 4 (κόκκινο) στον ακροδέκτη 3 της ράβδου σύνδεσης ακροδεκτών (2).

Συναρμολόγηση



- 26** Βάλτε την πλάκα ελέγχου (1) μέσα στη βάση (2) και συνδέστε την στη ράβδο σύνδεσης ακροδεκτών (3). Τοποθετήστε το κάλυμμα (4) και βιδώστε το με τις βίδες (5). Τοποθετήστε και το κάλυμμα της λάμπας (6).

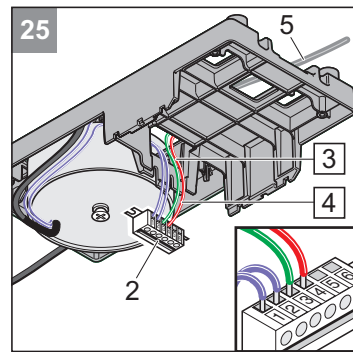
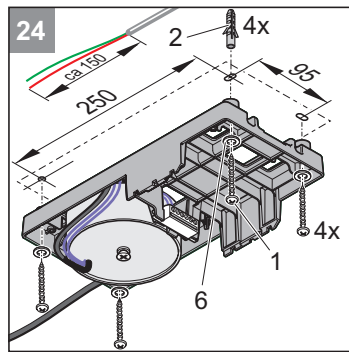
Παραλλαγή τοποθέτησης C



- 23** Επιλέξτε ένα αρκετά ευρύχωρο σημείο για το περίβλημα του συστήματος ελέγχου (1) κοντά σε κάποια πρίζα (2).

ΠΡΟΣΟΧΗ!
Προσέξτε το σημείο τοποθέτησης του περιβλήματος του συστήματος ελέγχου (1). Τηρήστε το μέγιστο επιτρεπόμενο μήκος της γραμμής ελέγχου (3) που είναι 6900 mm, μην επιμηκύνετε το καλώδιο!

Εγκαταστήστε τη γραμμή ελέγχου (3) (24 V) στο περίβλημα του συστήματος ελέγχου (1) στο γκαράζ. Μην βάλετε ακόμη το καλώδιο ρεύματος (4) στην πρίζα!



ΠΡΟΣΟΧΗ!
Μην ανοίξετε τρύπες στον αγωγό προς την πρίζα!
Μην βάλετε το καλώδιο ακόμη στην πρίζα!

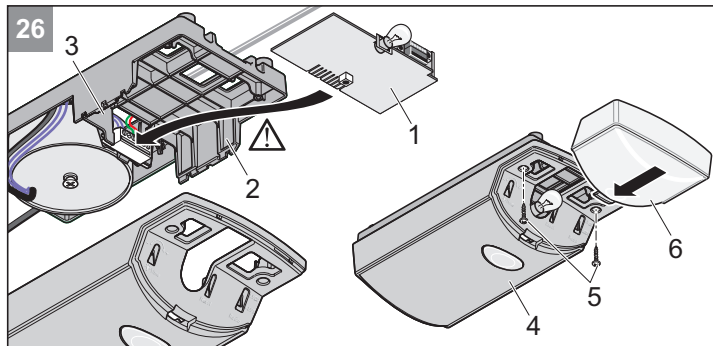
- 24** Ανοίξτε τέσσερις οπές (διαμέτρου 6 mm x βάθους 40 mm). Τοποθετήστε τα ούπα (2) στις οπές. Παραδοτέος εξοπλισμός δύο ούπα, δύο βίδες και δύο ροδέλες.

Στερεώστε το περίβλημα του συστήματος ελέγχου με 4 βίδες (1) και 4 ροδέλες (6), ευθυγραμμίστε και βιδώστε το.

- 25** Βάλτε την άκρη της γραμμής ελέγχου (5) μέσα στο περίβλημα του συστήματος ελέγχου (4) από την πίσω πλευρά.

Συνδέστε το σύστημα ελέγχου (5): Συνδέστε το καλωδιάκι με τον αριθμό 3 (πράσινο) στον ακροδέκτη 3 και αυτό με τον αριθμό 4 (κόκκινο) στον ακροδέκτη 4 της ράβδου σύνδεσης ακροδεκτών (2). Ενδεχομένως μικρύνετε τη γραμμή ελέγχου (5).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ!
Στις γκαραζόπορτες με φύλλα συνδέστε το καλωδιάκι με τον αριθμό 3 (πράσινο) στον ακροδέκτη 4 και αυτό με τον αριθμό 4 (κόκκινο) στον ακροδέκτη 3 της ράβδου σύνδεσης ακροδεκτών (2).



- 26** Βάλτε την πλάκα ελέγχου (1) μέσα στη βάση (2) και συνδέστε την στη ράβδο σύνδεσης ακροδεκτών (3). Τοποθετήστε το κάλυμμα (4) και βιδώστε το με τις βίδες (5). Τοποθετήστε και το κάλυμμα της λάμπας (6).

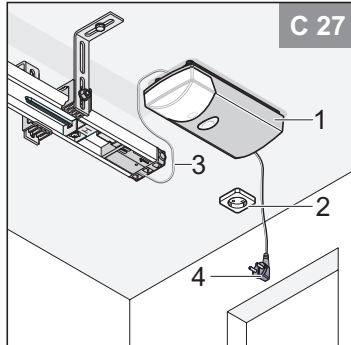
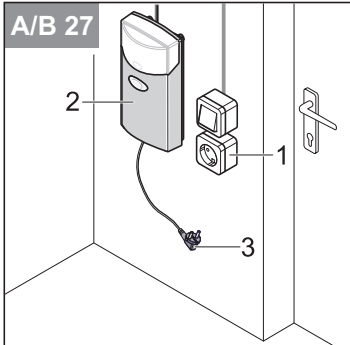
Συναρμολόγηση

Συναρμολόγηση πρίζας



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η συναρμολόγηση της πρίζας επιτρέπεται να γίνει μόνο από κάποιον ηλεκτρολόγο. Τοποθετήστε μια ασφάλεια στην πρίζα (16 A με χρονούστέρηση). Τηρήστε τις ισχύουσες προδιαγραφές (π.χ: της Ένωσης Γερμανών Ηλεκτροτεχνιτών!)



27 Τοποθετήστε την πρίζα (1) σε απόσταση περίπου 0,5 m από το περίβλημα του συστήματος ελέγχου (2) στον τοίχο (παραλλαγή A/B) ή στην οροφή (παραλλαγή C). Εγκαταστήστε το καλώδιο σύνδεσης από την πρίζα (1) στο ηλεκτρικό δίκτυο και συνδέστε το.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Μην βάλετε ακόμη το καλώδιο ρεύματος (3) στην πρίζα.

Συναρμολόγηση και σύνδεση ενός επιπλέον διακόπτη



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Χρησιμοποιήστε τη σύνδεση μόνο για επαφές κλεισίματος ελεύθερου δυναμικού. Η σύνδεση εξωτερικών πηγών τάσης μπορεί να βλάψει ή να καταστρέψει το σύστημα ελέγχου.



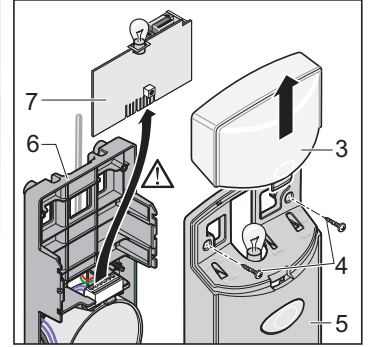
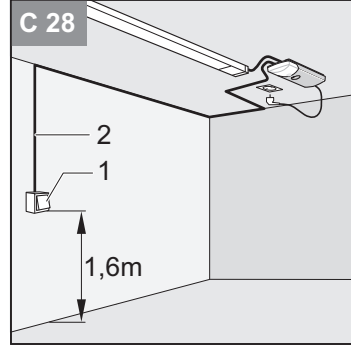
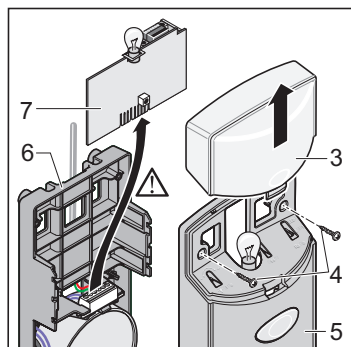
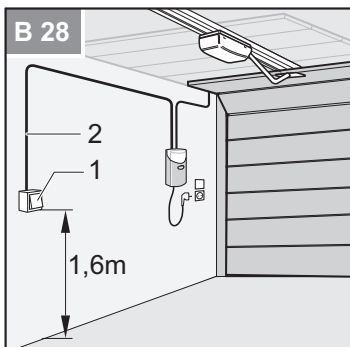
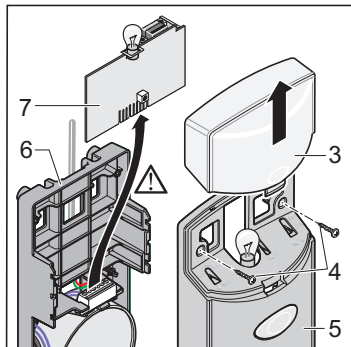
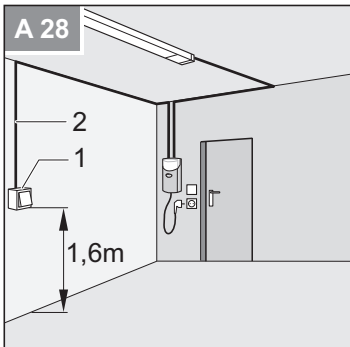
ΥΠΟΔΕΙΞΗ!

Η συναρμολόγηση ενός επιπλέον διακόπτη είναι απαραίτητη μόνο όταν χρειάζεται ένας πρόσθετος διακόπτης εκτός του ήδη υπάρχοντος.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Μην τοποθετείτε ποτέ το καλώδιο του διακόπτη κατά μήκος κάποιου αγωγού παροχής ρεύματος, διότι ενδέχεται να προκαλέσει διαταραχές στο σύστημα ελέγχου.



28 Συναρμολογήστε το διακόπτη (1) σε ένα κατάλληλο και εύκολα προσβάσιμο μέρος στο γκαράζ. Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος: 1,6 m. Τοποθετήστε το καλώδιο του διακόπτη (2) στο γκαράζ. Συνδέστε την άκρη του καλωδίου (1) στο διακόπτη.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος λόγω ηλεκτρικού ρεύματος!

Ακουμπάτε το σύστημα ελέγχου (4) μόνο στο εξωτερικό του πλαίσιο!

Μην ακουμπάτε τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα!

28 Αφαιρέστε το κάλυμμα της λάμπας (3). Ξεβιδώστε τις βίδες (4) και αφαιρέστε το κάλυμμα (5). Βγάλτε την πλάκα ελέγχου (1) από τη βάση (6) τραβώντας την προς τα πάνω.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Μετά τη συναρμολόγηση, ελέγξτε αν ο μηχανισμός κίνησης έχει ρυθμιστεί σωστά και αν κινείται αντιστρόφως όταν συναντήσει κάποιο εμπόδιο ύψους 50 mm, στο έδαφος.



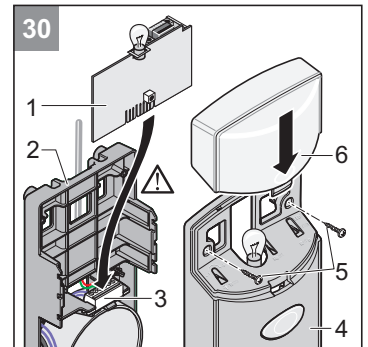
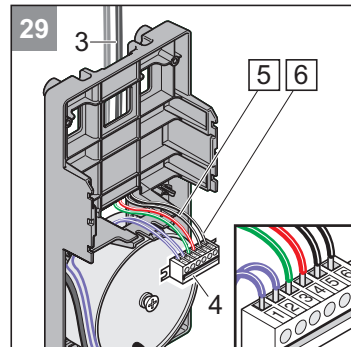
ΠΡΟΣΟΧΗ!

Μετά τη συναρμολόγηση ελέγξτε αν ο μηχανισμός κίνησης σταματά, αν στερεώσετε ένα βάρος 20 κιλών στο κέντρο της κάτω άκρης της πόρτας.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Μετά τη συναρμολόγηση βεβαιωθείτε ότι η πόρτα δεν εμποδίζει τη διέλευση σε κοινόχρηστους δρόμους ή μονοπάτια.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ!

Συνδέστε ενδεχομένως υφιστάμενους διακόπτες με κλειδί (επαφή κλεισίματος ελεύθερου δυναμικού) παράλληλα στους ακροδέκτες 5 + 6.

29 Συνδέστε το καλώδιο διακόπτη (3) στους ακροδέκτες 5 + 6 στη ράβδο σύνδεσης ακροδεκτών (4).

30 Βάλτε την πλάκα ελέγχου (1) μέσα στη βάση (2) και συνδέστε την στη ράβδο σύνδεσης ακροδεκτών (3). Τοποθετήστε το κάλυμμα (4) και βιδώστε το με τις βίδες (5). Τοποθετήστε και το κάλυμμα της λάμπας (6).

Θέση σε λειτουργία

Υποδείξεις ασφαλείας



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ!

Η ρύθμιση ισχύος είναι σχετική με την ασφάλεια του συστήματος και πρέπει να γίνει με ιδιαίτερη προσοχή από εξειδικευμένο προσωπικό. Αν η ρύθμιση της ισχύος γίνει εσφαλμένα μπορεί να τραυματιστούν άνθρωποι ή ζώα και να πάθουν ζημιά αντικείμενα.

Ρυθμίστε την ισχύ όσο το δυνατόν πιο χαμηλά, ώστε ο εντοπισμός τυχόν εμποδίων να γίνεται άμεσα και με ασφάλεια.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΤΩΣΗΣ!

Όταν ενεργοποιείτε την έκτακτη απασφάλιση, μπορεί η πόρτα να κινηθεί ανεξέλεγκτα σε περίπτωση που τα ελατήρια δεν λειτουργούν σωστά ή έχουν σπάσει, ή όταν η πόρτα δεν έχει καλιμπραριστεί σωστά.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ!

Μετά την εγκατάσταση του μηχανισμού κίνησης, ο υπεύθυνος για την εγκατάσταση πρέπει να συντάξει μια δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ για το σύστημα της πόρτας, σύμφωνα με την οδηγία για τις μηχανές 2006/42/ΕΚ και να τοποθετήσει το κοινοτικό σήμα συμμόρφωσης καθώς και μια πινακίδα τύπου. Αυτό ισχύει και στον ιδιωτικό τομέα, σε περίπτωση που ο μηχανισμός κίνησης τοποθετεί εκ των υστέρων σε μια χειροκίνητη πόρτα. Τα παρόντα έγγραφα, καθώς και οι οδηγίες συναρμολόγησης και χρήσης του μηχανισμού κίνησης παραμένουν στην κατοχή του υπεύθυνου λειτουργίας.

Ρύθμιση των τερματικών θέσεων ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ + ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ της πόρτας

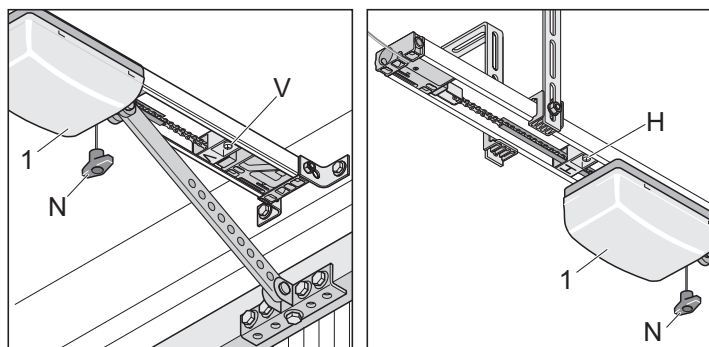


ΥΠΟΔΕΙΞΗ!

Κατά τη διάρκεια των ρυθμίσεων, ανοίγετε και κλείνετε την πόρτα με τα χέρια, όχι με τον ασφαλισμένο μηχανισμό κίνησης.

Η διαδρομή κίνησης του μηχανισμού κίνησης μπορεί να μειωθεί ή να επεκταθεί με τη βοήθεια του ολισθητήρα (V + H).

Ελέγξτε αν η πόρτα ανοίγει και κλείνει πλήρως. Αν δεν συμβαίνει αυτό, τότε πρέπει να ρυθμίσετε τη διαδρομή κίνησης και τις τερματικές θέσεις.



Τερματική θέση πόρτα ΚΛΕΙΣΤΗ

1. Απασφαλίστε το φορείο. Τραβήξτε μια φορά το σχοινί έκτακτης απασφάλισης (N). Το φορείο πρέπει να μπορεί να κινηθεί πέρα-δωθε με το χέρι.
2. Κλείστε την πόρτα με το χέρι.
3. Απασφαλίστε τον ολισθητήρα (V) και σπρώξτε τον προς το φορείο έως ότου να κάνει κλικ.
⇒ Ο τερματικός διακόπτης ενεργοποιείται (κάνει κλικ).
4. Βιδώστε καλά τον ολισθητήρα (V).

Τερματική θέση πόρτα ΑΝΟΙΧΤΗ

1. Ανοίξτε την πόρτα με το χέρι.
2. Απασφαλίστε τον ολισθητήρα (H) και σπρώξτε τον προς το φορείο έως ότου να κάνει κλικ.
⇒ Ο τερματικός διακόπτης ενεργοποιείται (κάνει κλικ).
3. Βιδώστε καλά τον ολισθητήρα (H).
4. Κλείστε την πόρτα με το χέρι.

Ασφαλίστε το φορείο με το ραούλο (1):

1. Τραβήξτε μια φορά το σχοινί έκτακτης απασφάλισης (N).
2. Σπρώξτε το φορείο με το χέρι λίγο, έως ότου «κλειδώσει» ο τροχός της αλυσίδας με έναν χαρακτηριστικό θόρυβο.
⇒ Ο τροχός της αλυσίδα κλειδώνει αρκετά δυνατά.

Εκμάθηση μηχανισμού κίνησης

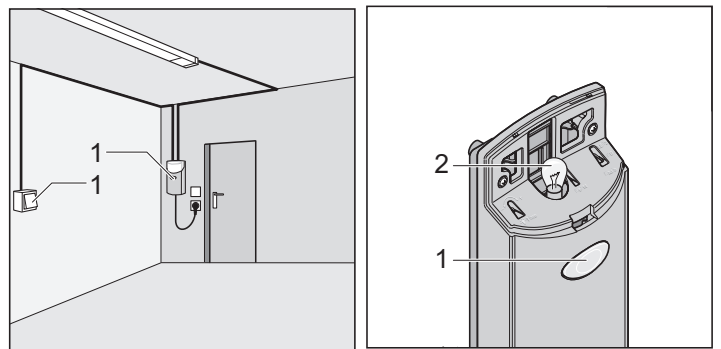
Το σύστημα ελέγχου διαθέτει μια αυτόματη ρύθμιση ισχύος. Κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο της πόρτας, το σύστημα ελέγχου «διαβάζει» την ισχύ που απαιτείται και την αποθηκεύει όταν επιτευχθούν οι τερματικές θέσεις.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Πριν βάλετε το καλώδιο ρεύματος στην πρίζα, βεβαιωθείτε ότι η τάση στην παροχή ρεύματος είναι ίδια με αυτήν που αναγράφεται στην πινακίδα τύπου του μηχανισμού κίνησης.

1. Βάλτε το καλώδιο ρεύματος στην πρίζα.
⇒ Το λαμπάκι (2) αναβοσβήνει.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ!

Η πρώτη κίνηση του μηχανισμού κίνησης αφού τον βάλετε στο ρεύμα πρέπει να είναι το ΑΝΟΙΓΜΑ της πόρτας. Αν αυτό δεν συμβεί, τότε αναστρέψτε τα καλώδια στους ακροδέκτες 3 + 4.

2. Πατήστε το διακόπτη (1).
⇒ Η πόρτα ανοίγει μέχρι την τερματική της θέση ή είναι ανοιχτή.
3. Πατήστε το διακόπτη (1).
⇒ Η πόρτα κλείνει μέχρι την ΚΛΕΙΣΤΗ τερματική θέση.
4. Εκτελέστε επαναφορά του συστήματος ελέγχου. Η επαναφορά του συστήματος ελέγχου εξαρτάται από τον τύπο του μηχανισμού κίνησης: βλ. το κεφάλαιο «Λειτουργία/Χειρισμός - Επαναφορά συστήματος ελέγχου».

Κάντε τα παρακάτω δύο φορές:

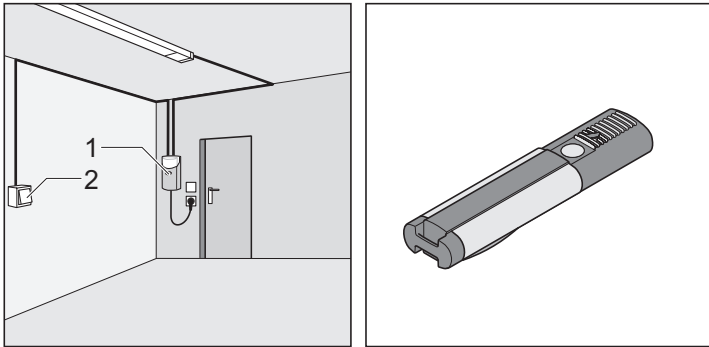
1. Πατήστε το διακόπτη (1) μια φορά.
⇒ Η πόρτα ανοίγει μέχρι τον ολισθητήρα (H, πόρτα ΑΝΟΙΧΤΗ).
⇒ Το λαμπάκι (2) αναβοσβήνει.
2. Πατήστε το διακόπτη (1) μια φορά.
⇒ Η πόρτα κλείνει μέχρι τον ολισθητήρα (V, πόρτα ΚΛΕΙΣΤΗ).
⇒ Το λαμπάκι (2) αναβοσβήνει.
3. Όταν ανάβει το λαμπάκι (2) έχουν διαβαστεί και αποθηκευτεί οι τιμές ισχύος.
⇒ Η εκμάθηση του μηχανισμού κίνησης ήταν επιτυχής!

Θέση σε λειτουργία

ΕΛΕΓΧΟΣ της ΑΝΟΙΧΤΗΣ + ΚΛΕΙΣΤΗΣ τερματικής θέσης

Η διαδρομή κίνησης του μηχανισμού κίνησης μπορεί να μειωθεί ή να επεκταθεί με τη βοήθεια του ολισθητήρα.

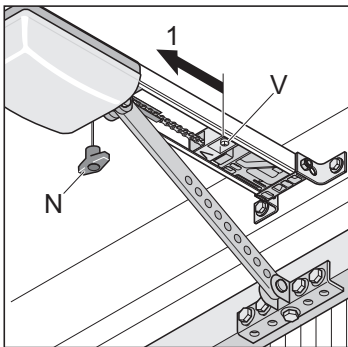
Ελέγξτε αν η πόρτα ανοίγει και κλείνει πλήρως. Αν δεν συμβαίνει αυτό, τότε πρέπει να ρυθμιστεί η διαδρομή κίνησης.



1. Πατήστε τον πομπό εντολών π.χ.: διακόπτη, πομπός χειρός, κ.ο.κ.) μία φορά.
⇒ Η πόρτα ανοίγει μέχρι την τερματική της θέση ή είναι ανοιχτή.
2. Ελέγξτε αν η πόρτα φτάνει μέχρι τις επιθυμητές τερματικές θέσεις.
⇒ Ενδεχομένως ξαναρυθμίστε τις τερματικές θέσεις. Βλ. κεφάλαιο «Θέση σε λειτουργία - Ρύθμιση ανοιχτής και κλειστής τερματικής θέσης πόρτας».

Ελέγξτε το μηχανισμό έκτακτης απασφάλισης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ!
Στις σπαστές πόρτες και τις σπαστές πόρτες οροφής, μπορείτε να ενεργοποιήσετε το Backjump με τον διακόπτη DIP 6, το οποίο ανακουφίζει το μηχανικό σύστημα του μηχανισμού κίνησης και της πόρτας. Πιο εύκολος χειρισμός της έκτακτης απασφάλισης.



1. Συνδέστε την πόρτα με το μηχανισμό κίνησης.
2. Τραβήξτε την έκτακτη απασφάλιση (N) μία φορά.
Αν δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση της έκτακτης απασφάλισης, ξεβιδώστε λίγο τον τερματικό διακόπτη (V) και στρώστε τον προς την κατεύθυνση (1).
3. Ανοίξτε την πόρτα με το μηχανισμό κίνησης και μετά κλείστε την.
Ελέγξτε εκ νέου την έκτακτη απασφάλιση.

Έλεγχος ρύθμισης ισχύος

Σε κάθε κίνηση της πόρτας, το σύστημα ελέγχου συγκρίνει τις αποθηκευμένες τιμές ισχύος με την ισχύ που πραγματικά χρειάστηκε και τις προσαρμόζει αυτόματα όταν επιτευχθούν οι τερματικές θέσεις.

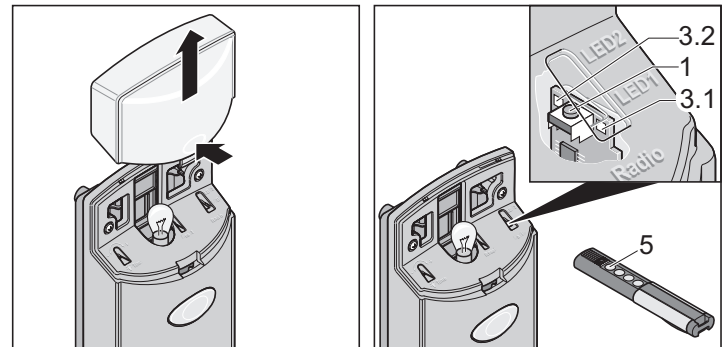
Έλεγχος: Βλ. κεφάλαιο «Συντήρηση και φροντίδα - Τακτικός έλεγχος».

Εκμάθηση πομπού χειρός



ΥΠΟΔΕΙΞΗ!

Πριν από την πρώτη εκμάθηση των πομπών χειρός, διαγράψτε πλήρως τον ραδιοδέκτη.



Διαγραφή της μνήμης του ραδιοδέκτη

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα της λάμπας.
2. Πατήστε το πλήκτρο εκμάθησης (1) και κρατήστε το πατημένο.
⇒ Μετά από 5 δευτερόλεπτα αναβοσβήνει η λυχνία LED (3.1 ή 3.2).
⇒ Μετά από 10 ακόμη δευτερόλεπτα ανάβει η λυχνία LED (3.1 ή 3.2).
⇒ Μετά από συνολικά 25 δευτερόλεπτα ανάβουν όλες οι λυχνίες LED (3.1 + 3.2).
3. Αφήστε το πλήκτρο εκμάθησης (1) - Η διαδικασία διαγραφής ολοκληρώθηκε.

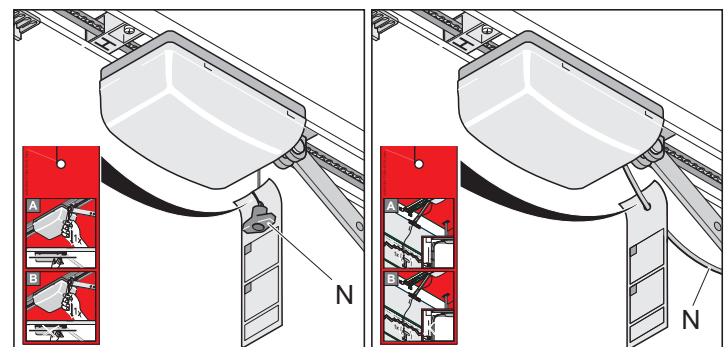
Εκμάθηση πομπού χειρός

1. Πατήστε το πλήκτρο εκμάθησης (1).
 - 1 φορά για το κανάλι 1, η λυχνία LED (3.1) ανάβει.
 - 2 φορές για το κανάλι 2, η λυχνία LED (3.2) ανάβει.⇒ Αν δεν αποσταλεί κανένας κωδικός εντός 10 δευτερολέπτων, ο ραδιοδέκτης αλλάζει στην κανονική λειτουργία.
2. Πατήστε το επιθυμητό πλήκτρο του πομπού χειρός (5) όση ώρα χρειάζεται, μέχρι να σβήσει η LED (3.1 / 3.2) - ανάλογα με ποιο κανάλι επιλέχθηκε.
⇒ Η LED σβήνει - η εκμάθηση ολοκληρώθηκε.
⇒ Ο πομπός χειρός μετέδωσε τον κωδικό ραδιοκύματος στον ραδιοδέκτη.
3. Για την περαιτέρω εκμάθηση των πομπών χειρός, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα. Για κάθε ραδιοδέκτη, διατίθενται το πολύ 112 θέσεις μνήμης.

Διακοπή της λειτουργίας εκμάθησης:

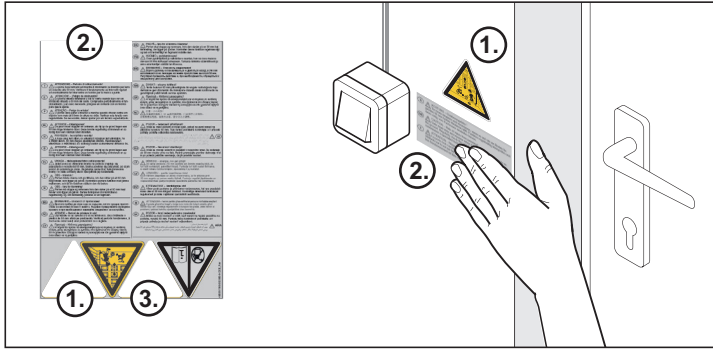
Πατήστε το πλήκτρο εκμάθησης (1) όσες φορές χρειαστεί, μέχρι να μην ανάβει πλέον καμία λυχνία LED.

Συναρμολόγηση της πινακίδας υποδείξεων



Κρεμάστε την πινακίδα υποδείξεων σχετικά με τη λειτουργία της έκτακτης απασφάλισης, πάνω στο σχοινί της έκτακτης απασφάλισης.

Τοποθέτηση προειδοποιητικής πινακίδας



Τοποθετήστε τις προειδοποιητικές πινακίδες (κείμενο + τρίγωνο), σε κάποιο εμφανές σημείο, π.χ.: δίπλα στο διακόπτη (τρίγωνο) και πάνω στο φύλλο της πόρτας (κείμενο + τρίγωνο).



ΥΠΟΔΕΙΞΗ!

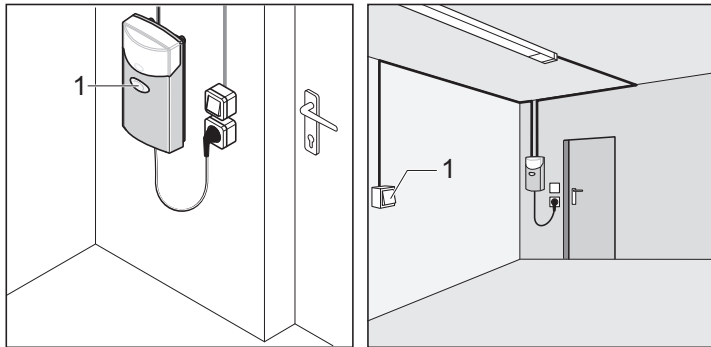
Βλ. σελίδα 26 «Καθαρισμός αλυσίδων και ραγών μηχανισμού κίνησης».

- 3 Τοποθετήστε το αυτοκόλλητο σε ένα ορατό σημείο, κοντά στη σιδηροτροχιά κίνησης.

Υποδείξεις ασφαλείας

- Να παρακολουθείτε συνεχώς την πόρτα όταν κινείται και να προειδοποιείτε άλλα άτομα ώστε να μείνουν μακριά της, μέχρι να ανοίξει ή να κλείσει πλήρως.
- Μην βάζετε ποτέ τα χέρια σας πάνω στην πόρτα ή σε εξαρτήματά της την ώρα που κινούνται.
- Διασχίζετε την είσοδο μόνο αφού ανοίξει τελείως η πόρτα.
- Υφίσταται κίνδυνος σύνθλιψης και κοπής στα μηχανικά εξαρτήματα καθώς και στις άκρες κλεισίματος της πόρτας.

Άνοιγμα πόρτας



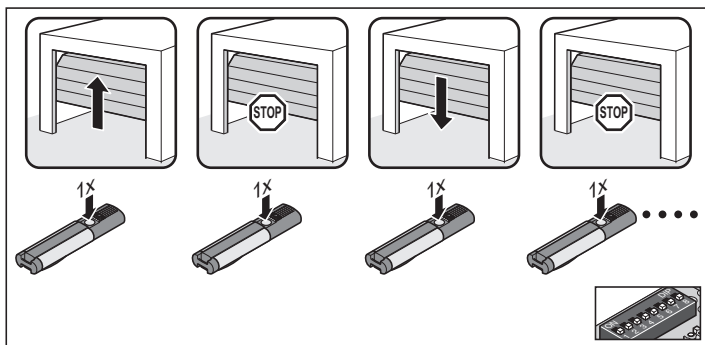
1. Πατήστε τον διακόπτη (1) ή το πλήκτρο του πομπού χειρός μία φορά για να ανοίξει η πόρτα.
2. Κατά τη διάρκεια που η πόρτα κινείται για να ΑΝΟΙΞΕΙ, ξαναπατήστε το διακόπτη (1).
⇒ Η πόρτα ακινητοποιείται (εξαρτάται από το διακόπτη DIP 7).
3. Όσο η πόρτα είναι ακινητοποιημένη, ξαναπατήστε το διακόπτη (1).
⇒ Η πόρτα κλείνει (εξαρτάται από το διακόπτη DIP 7).

Κλείσιμο πόρτας

1. Πατήστε τον διακόπτη (1) ή το πλήκτρο του πομπού χειρός μία φορά για να κλείσει η πόρτα.
2. Κατά τη διάρκεια που η πόρτα κινείται για να ΚΛΕΙΣΕΙ, ξαναπατήστε το διακόπτη (1).
⇒ Η πόρτα ακινητοποιείται (εξαρτάται από το διακόπτη DIP 7).
3. Όσο η πόρτα είναι ακινητοποιημένη, ξαναπατήστε το διακόπτη (1).
⇒ Η πόρτα ανοίγει (εξαρτάται από το διακόπτη DIP 7).

Ακολουθία παλμών της κίνησης της πόρτας

Ρύθμιση της ακολουθίας παλμών με το διακόπτη DIP 7.



DIP 7 OFF, τυπική ρύθμιση σε όλους τους μηχανισμούς κίνησης (βλ. εικόνα):

- άνοιγμα - στοπ - κλείσιμο - στοπ - άνοιγμα - ...

DIP 7 ON:

- Διακόπτης 1: άνοιγμα - στοπ - άνοιγμα - στοπ - ...
- Διακόπτης 2: κλείσιμο - στοπ - κλείσιμο - στοπ - ...

Έκτακτη απασφάλιση



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η έκτακτη απασφάλιση χρησιμεύει αποκλειστικά και μόνο σε περίπτωση ανάγκης που πρέπει να ανοίξει ή να κλείσει η πόρτα, π.χ.: σε διακοπή ρεύματος ή βλάβη του μηχανισμού κίνησης. Δεν προορίζεται για το συνηθισμένο άνοιγμα και κλείσιμο της πόρτας. Η πολύ συχνή της χρήση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην πόρτα.



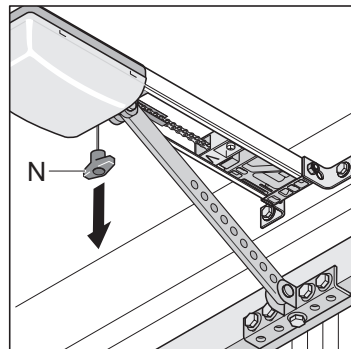
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΤΩΣΗΣ!

Κατά την έκτακτη απασφάλιση, μπορεί η πόρτα να ανοίξει ή να κλείσει αυτόνομα, εξαιτίας της θραύσης ενός ελατηρίου ή της λάθος ρύθμισης του βάρους της. Ο μηχανισμός κίνησης μπορεί να πάθει ζημιά ή να καταστραφεί.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Η ασφάλιση και απασφάλιση μπορεί να γίνει σε οποια θέση και να βρίσκεται η πόρτα.



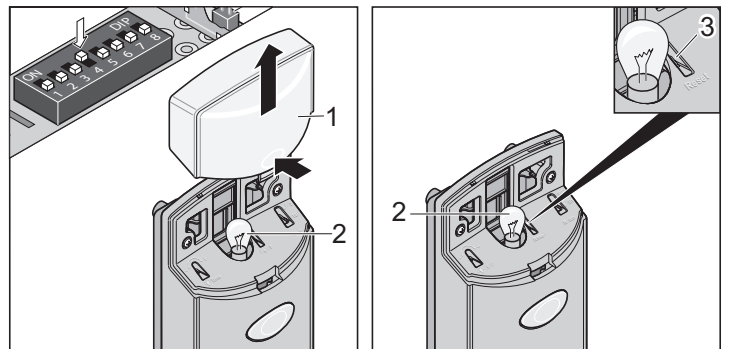
1. Τραβήξτε μια φορά το σχοινί έκτακτης απασφάλισης (N).
⇒ Ο μηχανισμός κίνησης κινείται ελεύθερα, η πόρτα μπορεί να μετακινηθεί με τα χέρια.
2. Τραβήξτε ακόμη μια φορά το σχοινί έκτακτης απασφάλισης (N).
⇒ Ο μηχανισμός κίνησης «κλειδώνει», η πόρτα μπορεί να μετακινηθεί μόνο με το μοτέρ.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ!

Αν στην πόρτα υπάρχει ανθρωποθυρίδα, αλλά κανένα σύστημα ασφάλισής της, τοποθετήστε ένα (βλ. οδηγίες εξαρτημάτων). Αν στην πόρτα δεν υπάρχει ανθρωποθυρίδα και στο γκαράζ δεν υπάρχει μια δεύτερη είσοδος, τοποθετήστε μια κλειδαριά απασφάλισης ή ένα συρματόσχοινο Bowden για την απασφάλιση από έξω (βλ. οδηγίες εξαρτημάτων).

Επαναφορά συστήματος ελέγχου



1. Αφαιρέστε το κάλυμμα της λάμπας (1).
2. Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο (3) έως ότου σβήσει η λάμπα (2).
⇒ Όταν η λάμπα δεν ανάβει (2) - οι τιμές ισχύος διαγράφηκαν.
3. Αφήστε το πλήκτρο (3).
⇒ Η λάμπα (2) αναβοσβήνει και η επαναφορά του συστήματος ελέγχου έγινε επιτυχώς.

Λειτουργία / Χειρισμός

Ανάλογα με το διακόπτη DIP, η λειτουργία της λάμπας είναι διαφορετική:

- Διακόπτης DIP 4 ON, η λάμπα (2) ανάβει μετά την επαναφορά του συστήματος ελέγχου.
- Διακόπτης DIP 4 OFF, η λάμπα (2) αναβοσβήνει μετά την επαναφορά του συστήματος ελέγχου.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ!

Μετά την επαναφορά του συστήματος ελέγχου πρέπει να γίνει εκ νέου εκμάθηση του μηχανισμού κίνησης.

Ενδιάμεση στάση

Στην περίπτωση της ενδιάμεσης στάσης, ο μηχανισμός κίνησης σταματάει αμέσως μόλις πατηθεί ένας διακόπτης ή ένας πομπός χειρός. Με την επόμενη εντολή, ο μηχανισμός κίνησης κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση, βλ. το κεφάλαιο «Λειτουργία/Χειρισμός - Ακολουθία παλμών της κίνησης της πόρτας».

Στάση ασφαλείας 1 (απενεργοποίηση ισχύος)

Στην περίπτωση της απενεργοποίησης ισχύος, ο μηχανισμός κίνησης σταματάει ή κινείται αντίστροφα. Με την επόμενη εντολή, ο μηχανισμός κίνησης κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση, βλ. το κεφάλαιο «Λειτουργία/Χειρισμός - Ακολουθία παλμών της κίνησης της πόρτας».

- Στάση ασφαλείας κατά το κλείσιμο της πόρτας -> Η πόρτα κινείται αντίστροφα.
- Στάση ασφαλείας κατά το άνοιγμα της πόρτας -> Η πόρτα ακινητοποιείται.

Στάση ασφαλείας 2 (είσοδος ασφαλείας)

Όταν ενεργοποιείται η διάταξη της εισόδου ασφαλείας (π.χ. κάποιος περνάει από το φωτοκύτταρο), τότε ο μηχανισμός κίνησης σταματάει, κινεί αντίστροφα ή ανοίγει την πόρτα, ανάλογα με τη ρύθμιση του διακόπτη DIP.

Οι περιγραφές και δυνατότητες ρυθμίσεις των διακοπών DIP, παρατίθενται στο κεφάλαιο «Λειτουργίες και συνδέσεις - Αναγνώριση εμποδίων».

Εργοστασιακές ρυθμίσεις διακόπτη DIP 1 και 3 OFF:

- Αν ενεργοποιηθεί η διάταξη εισόδου ασφαλείας κατά το κλείσιμο της πόρτας, τότε η πόρτα κινείται αντίστροφα.
- Αν η είσοδος ασφαλείας ενεργοποιηθεί κατά το άνοιγμα της πόρτας, τότε δεν υπάρχει καμία αντίδραση (η πόρτα συνεχίζει να ανοίγει).

Προστασία έναντι υπερφόρτωσης

Αν κατά τη διάρκεια του ανοίγματος ή κλεισίματος της πόρτας υπερφορτωθεί ο μηχανισμός κίνησης, το σύστημα ελέγχου το αναγνωρίζει και τον σταματάει. Μετά από περίπου 20 δευτερόλεπτα ή μετά από την επαναφορά του συστήματος ελέγχου, αποδεδειγμένα η προστασία υπερφόρτωσης.

Ο μηχανισμός κίνησης μπορεί να θεθεί και πάλι σε λειτουργία.

Λειτουργία μετά από διακοπή ρεύματος

Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος οι ρυθμισμένες τιμές ισχύος παραμένουν αποθηκευμένες. Η πρώτη ενέργεια του μηχανισμού κίνησης μετά από μια διακοπή ρεύματος είναι πάντα το ΑΝΟΙΓΜΑ της πόρτας.

Ασύρματος δέκτης



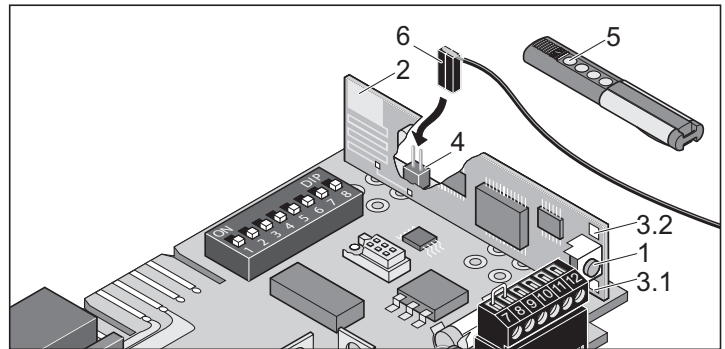
ΣΥΜΒΑΤΟ ΜΕ ΤΟ HOMELINK!

Αν έχετε το σύστημα Homelink (έκδοση 7) στο αυτοκίνητό σας, τότε ο μηχανισμός κίνησης/ραδιοδέκτης μας στα 868,6 MHz είναι συμβατός με αυτό. Για παλαιότερα συστήματα Homelink, πρέπει να χρησιμοποιηθεί μια άλλη ραδιοσυχνότητα (40,685 ή 434,42 MHz). Πληροφορίες βρίσκετε στο: <http://www.eurohomelink.com>

Υποδείξεις ασφαλείας

- Για λόγους ασφαλούς λειτουργίας, θα πρέπει να τηρούνται οι κατά τόπους ισχύοντες κανονισμοί ασφαλείας για το συγκεκριμένο σύστημα! Σχετικές πληροφορίες παρέχονται από τις ηλεκτροπαραγωγικές μονάδες, τον VDE (Σύνδεσμος Γερμανών Ηλεκτροτεχνιτών) και τις επαγγελματικές ενώσεις.
- Ο χειριστής δεν προστατεύεται από παρεμβολές που προκαλούνται από άλλα τηλεπικοινωνιακά συστήματα ή συσκευές (π.χ. από ασύρματες εγκαταστάσεις που λειτουργούν σύμφωνα προς τις κείμενες διατάξεις στην ίδια περιοχή συχνότητας).
- Σε περίπτωση προβλημάτων λήψης, αντικαταστήστε ενδεχομένως την μπαταρία του πομπού χειρός.

Επεξήγηση ενδείξεων και πλήκτρων/διακοπών



1	Πλήκτρο εκμάθησης - Αλλάζει τους τρόπους λειτουργίας του ραδιοδέκτη: <ul style="list-style-type: none">• Λειτουργία εκμάθησης• Λειτουργία διαγραφής• Κανονική λειτουργία
2	Εσωτερική κεραία
3	LED - Δείχνουν ποιο κανάλι έχει επιλεγεί. <ul style="list-style-type: none">• 3.1 LED Κανάλι 1• 3.2 LED Κανάλι 2
4	Σύνδεση για την εξωτερική κεραία Αν η εμβέλεια με την εσωτερική κεραία δεν είναι επαρκής, μπορείτε να συνδέσετε και μια εξωτερική κεραία (6).
5	Πλήκτρο πομπού χειρός
6	Εξωτερική κεραία
7	Προαιρετικά: Είναι δυνατή η σύνδεση ενός εξωτερικού δέκτη ραδιοκυμάτων (ειδικός εξοπλισμός)

Εκμάθηση πομπού χειρός

1. Πατήστε το πλήκτρο εκμάθησης (1).
 - 1 φορά για το κανάλι 1, η λυχνία LED (3.1) ανάβει.
 - 2 φορές για το κανάλι 2, η λυχνία LED (3.2) ανάβει.⇒ Αν δεν αποσταλεί κανένας κωδικός εντός 10 δευτερολέπτων, ο ραδιοδέκτης αλλάζει στην κανονική λειτουργία.
2. Πατήστε το επιθυμητό πλήκτρο του πομπού χειρός (5) όσην ώρα χρειάζεται, μέχρι να σβήσει η LED (3.1 / 3.2) - ανάλογα με ποιο κανάλι επιλέχθηκε.
 - ⇒ Η LED σβήνει - η εκμάθηση ολοκληρώθηκε.
 - ⇒ Ο πομπός χειρός μετέδωσε τον κωδικό ραδιοκύματος στον ραδιοδέκτη.
3. Για την περαιτέρω εκμάθηση των πομπών χειρός, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα. Για κάθε ραδιοδέκτη, διατίθενται το πολύ 112 θέσεις μνήμης.

Διακοπή της λειτουργίας εκμάθησης:

Πατήστε το πλήκτρο εκμάθησης (1) όσες φορές χρειαστεί, μέχρι να μην ανάβει πλέον καμία λυχνία LED.

Διαγραφή πλήκτρου πομπού χειρός από τον ραδιοδέκτη

Στην περίπτωση που μετακομίσατε από ένα κτίριο στο οποίο υπήρχε ένα γκαράζ πολλών θέσεων και θέλετε να πάρετε τον πομπό χειρός μαζί σας, πρέπει να διαγράψετε όλους τους κωδικούς ραδιοκυμάτων από τον πομπό.

Για λόγους ασφαλείας κάθε πλήκτρο και κάθε συνδυασμός πλήκτρων του πομπού χειρός πρέπει να διαγραφεί!

1. Πατήστε το πλήκτρο εκμάθησης (1) και κρατήστε το πατημένο για 5 δευτερόλεπτα.
 - ⇒ Αναβοσβήνει μια LED (δεν έχει σημασία ποια).
2. Αφήστε το πλήκτρο εκμάθησης (1).
 - ⇒ Ο ραδιοδέκτης είναι στη λειτουργία διαγραφής.
3. Πατήστε το πλήκτρο στον πομπό χειρός, του οποίου ο κωδικός πρέπει να διαγραφεί στον ραδιοδέκτη.
 - ⇒ Η λυχνία LED σβήνει. Η διαδικασία διαγραφής ολοκληρώθηκε.
4. Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία για όλα τα πλήκτρα και τους συνδυασμούς πλήκτρων.

Διαγραφή ενός καναλιού από τον ραδιοδέκτη

1. Πατήστε το πλήκτρο εκμάθησης (1) και κρατήστε το πατημένο.
 - 1 φορά για το κανάλι 1, η λυχνία LED (3.1) ανάβει.
 - 2 φορές για το κανάλι 2, η λυχνία LED (3.2) ανάβει.⇒ Μετά από 5 δευτερόλεπτα αναβοσβήνει η λυχνία LED (3.1 ή 3.2).
 - ⇒ Μετά από 10 ακόμη δευτερόλεπτα ανάβει η λυχνία LED (3.1 ή 3.2).
2. Αφήστε το πλήκτρο εκμάθησης (1).
 - ⇒ Η διαδικασία διαγραφής ολοκληρώθηκε.

Διαγραφή της μνήμης του ραδιοδέκτη

Σε περίπτωση απώλειας κάποιου πομπού, για λόγους ασφαλείας θα πρέπει να διαγραφούν όλα τα κανάλια στο ραδιοδέκτη! Στη συνέχεια θα πρέπει να γίνει εκ νέου η εκμάθηση όλων των πομπών από τον ραδιοδέκτη.

1. Πατήστε το πλήκτρο εκμάθησης (1) και κρατήστε το πατημένο.
 - ⇒ Μετά από 5 δευτερόλεπτα αναβοσβήνει η λυχνία LED (3.1 ή 3.2).
 - ⇒ Μετά από 10 ακόμη δευτερόλεπτα ανάβει η λυχνία LED (3.1 ή 3.2).
 - ⇒ Μετά από συνολικά 25 δευτερόλεπτα ανάβουν όλες οι λυχνίες LED (3.1 + 3.2).
2. Αφήστε το πλήκτρο εκμάθησης (1) - Η διαδικασία διαγραφής ολοκληρώθηκε.

Σύνδεση εξωτερικής κεραίας

Σε περίπτωση που η λήψη της εσωτερικής κεραίας του ραδιοδέκτη είναι ανεπαρκής, υπάρχει η δυνατότητα σύνδεσης εξωτερικής κεραίας, βλ. κεφάλαιο «Λειτουργίες και συνδέσεις - Σύνδεση εξωτερικής κεραίας».

Το καλώδιο της κεραίας δε θα πρέπει να καταπονεί μηχανικά το ραδιοδέκτη, τοποθετήστε μια λαβή καλωδίων.

Ποια είναι η λειτουργία του διακόπτη 2;

Ο διακόπτης 2 χρησιμοποιείται για το καθορισμένο άνοιγμα και κλείσιμο της πόρτας μέσω δύο πλήκτρων ή καναλιών (λειτουργία με 2 κανάλια). Κατά αυτό τον τρόπο η πόρτα ανοίγει με το ένα πλήκτρο και κλείνει με το άλλο.

Όταν χρησιμοποιείται αυτή η λειτουργία, πρέπει να συνδεθεί ένας δεύτερος διακόπτης. Για τις ρυθμίσεις ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Λειτουργίες και συνδέσεις - Σύνδεση δεύτερου διακόπτη» καθώς και στο κεφάλαιο «Λειτουργίες και συνδέσεις - Καθορισμένο άνοιγμα και κλείσιμο (DIP 7) και «Μερικό άνοιγμα (DIP 8)».

Λειτουργίες και συνδέσεις

Γενικές υποδείξεις

- Ο διακόπτης DIP είναι στη θέση OFF κατά την παράδοση, όλες οι πρόσθετες λειτουργίες είναι απενεργοποιημένες.
- Μήκος καλωδίων το πολύ 10 m. στους ακροδέκτες: 9 + 10, 11 + 12
- Μήκος καλωδίων το πολύ 30 m. στους ακροδέκτες: 5 + 6, 7 + 8

Αναγνώριση εμποδίων (DIP 1, 2 + 3)

Λειτουργία μηχανισμού κίνησης όταν ανοίγει η πόρτα

Αν η πόρτα συναντήσει κάποιο εμπόδιο (απενεργοποίηση ισχύος) ή αν διακοπεί μια είσοδος διάταξης ασφαλείας (π.χ. κάποιος περάσει από το φωτοκύτταρο), ο μηχανισμός κίνησης το αναγνωρίζει και αντιδρά ανάλογα με τη ρύθμιση του διακόπτη DIP 1.

Διακόπτης DIP 1

- OFF Καμία αντίδραση σε περίπτωση διακοπής μιας εισόδου ασφαλείας. Σε περίπτωση απενεργοποίησης ισχύος σταματάει η πόρτα.
- ON Ο μηχανισμός κίνησης σταματάει την πόρτα.

Λειτουργία μηχανισμού κίνησης όταν κλείνει η πόρτα

Αν η πόρτα συναντήσει κάποιο εμπόδιο (απενεργοποίηση ισχύος) ή αν διακοπεί μια είσοδος διάταξης ασφαλείας (π.χ. κάποιος περάσει από το φωτοκύτταρο), ο μηχανισμός κίνησης το αναγνωρίζει και αντιδρά ανάλογα με τη ρύθμιση του διακόπτη DIP 2 + 3.

Διακόπτης DIP 2: Λειτουργία σύνδεσης ασφαλείας

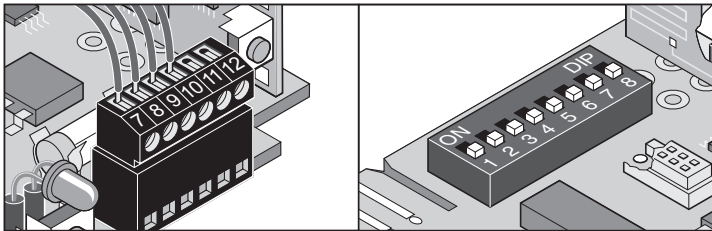
- OFF Επαφή ανοίγματος για το φωτοκύτταρο.
- ON Σύνδεση διακόπτη για τον διακόπτη 2 (μερικό άνοιγμα, καθορισμένο άνοιγμα και κλείσιμο).

Διακόπτης DIP 3: Συμπεριφορά μηχανισμού κίνησης όταν κλείνει η πόρτα

- OFF Ο μηχανισμός κίνησης σταματάει και ανοίγει λίγο την πόρτα, αναστροφή.
- ON Ο μηχανισμός κίνησης σταματάει και ανοίγει πλήρως την πόρτα.

Σύνδεση φωτοκυττάρου

- Επιτρεπόμενη διατομή καλωδίων: το πολύ 0,75 mm².



- Ακροδέκτες 7 + 8 Σύνδεση ασφαλείας, μόνο όταν ο διακόπτης DIP 2 είναι OFF
- Ακροδέκτες 9 + 10 Ρυθμισμένοι σε DC 24 V, μέγ. 0,1 A
 - Ακροδέκτης 9: DC 24 V
 - Ακροδέκτης 10: Γείωση

Ρυθμίσεις: Βλ. κεφάλαιο «Λειτουργίες και συνδέσεις - Αναγνώριση εμποδίων(DIP 1, 2 + 3)».

Σύνδεση διακόπτη 2 (DIP 2)

- Επιτρεπόμενη διατομή καλωδίων: το πολύ 0,75 mm².



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Χρησιμοποιήστε τη σύνδεση μόνο για επαφές κλεισίματος ελεύθερου δυναμικού. Η σύνδεση εξωτερικών πηγών τάσης μπορεί να βλάψει ή να καταστρέψει το σύστημα ελέγχου.

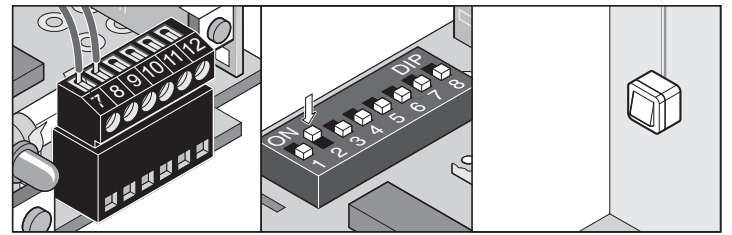
Ο διακόπτης 2 μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τις παρακάτω λειτουργίες, αν κριθεί απαραίτητο:

- Καθορισμένο άνοιγμα και κλείσιμο
- Μερικό άνοιγμα



ΠΡΟΣΕΞΤΕ ΟΠΩΣΔΗΠΟΤΕ!

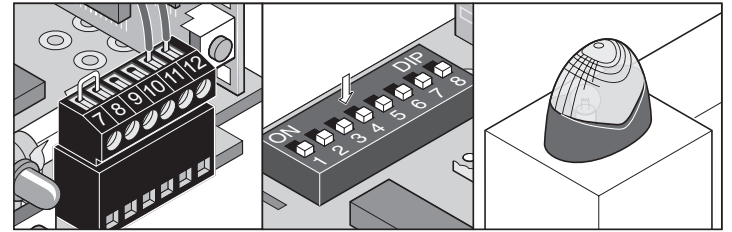
Κατά την χρήση του διακόπτη 2, δεν διατίθεται καμία σύνδεση ασφαλείας πλέον.



Ακροδέκτες 7 + 8 Σύνδεση για τον διακόπτη 2, μόνο όταν ο διακόπτης DIP 2 είναι στο ON

Σύνδεση προειδοποιητικού φωτός (DIP 4)

- Επιτρεπόμενη διατομή καλωδίων: το πολύ 0,75 mm².



Ακροδέκτες 11 + 12 Μη ρυθμισμ. DC 24 V (μέγ. 34 Volt), μέγ. 1 A

Διακόπτης DIP 4

- OFF Το συνδεδεμένο προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει (το σύστημα ελέγχου προκαλεί το αναβοσβήσιμο)
- ON Ένδειξη κατάστασης πόρτας
 - Ανάβει, όταν η πόρτα δεν είναι κλειστή
 - Δεν ανάβει όταν η πόρτα είναι κλειστή

Λειτουργίες και συνδέσεις

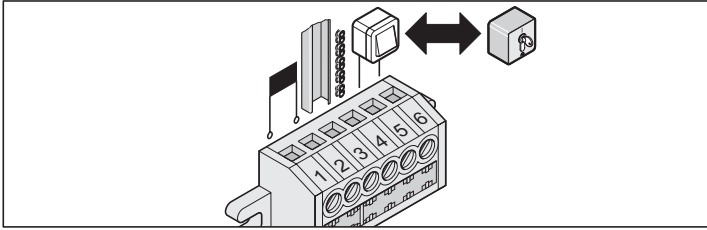
Ράβδος σύνδεσης ακροδεκτών (διακόπτης 1)



ΥΠΟΔΕΙΞΗ!

Αντιστρέψτε τις θέσεις των συνδέσεων (ακροδέκτες 3 + 4) αν χρησιμοποιήσετε τον μηχανισμό κίνησης σε μια γκαραζόπορτα με φύλλα.

➤ Επιτρεπόμενη διατομή καλωδίων: το πολύ 1,5 mm².



Ακροδέκτης 2 + 3	Μετασχηματιστής
Ακροδέκτης 3	Ράγα C
Ακροδέκτης 4	Αλυσίδα
Ακροδέκτης 5 + 6	Σύνδεση διακόπτη (διακόπτης 1)



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Χρησιμοποιήστε τη σύνδεση (ακροδέκτης 5 + 6) μόνο για επαφές κλεισίματος ελεύθερου δυναμικού. Η σύνδεση εξωτερικών πηγών τάσης μπορεί να βλάψει ή να καταστρέψει το σύστημα ελέγχου.

Χρόνος προειδοποίησης (DIP 5)

Το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει αφού πατηθεί ο διακόπτης ή ο πομπός χειρός 3 δευτερόλεπτα, πριν ξεκινήσει ο μηχανισμός κίνησης. Αν εντός αυτού του διαστήματος πατήσετε εκ νέου το διακόπτη ή τον πομπό χειρός, διακόπτεται ο χρόνος προειδοποίησης.

Ο χρόνος προειδοποίησης ισχύει τόσο για τον εσωτερικό φωτισμό, όσο και για το συνδεδεμένο προειδοποιητικό φως.

Διακόπτης DIP 5

OFF	Απενεργοποιημ
ON	Ενεργοποιημ., ο εσωτερικός φωτισμός και το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνουν για 3 δευτερόλεπτα.

Backjump (DIP 6)



ΥΠΟΔΕΙΞΗ!

Στις σπαστές πόρτες και τις σπαστές πόρτες οροφής, μπορείτε να θέσετε τον διακόπτη DIP 6 στο ON, κάτι το οποίο ανακουφίζει το μηχανικό σύστημα του μηχανισμού κίνησης και της πόρτας. Πιο εύκολος χειρισμός της έκτακτης απασφάλισης.

Χρησιμεύει στην αποφόρτιση του μηχανικού συστήματος της πόρτας και του μηχανισμού κίνησης. Αφού φτάσει στην τερματική θέση η πόρτα, ο μηχανισμός κίνησης μετακινείται λίγο προς την κατεύθυνση ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ και αποφορτίζει έτσι το μηχανικό σύστημα.

Διακόπτης DIP 6

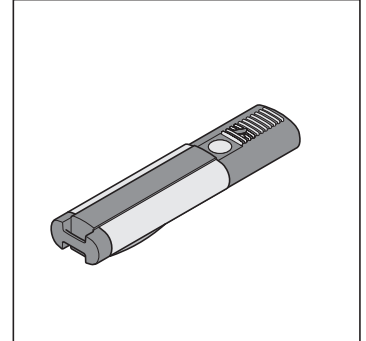
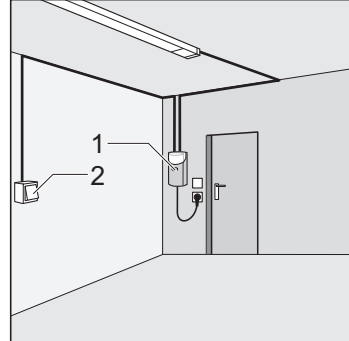
OFF	Απενεργοποιημ
ON	Ενεργοποιημ

Καθορισμένο άνοιγμα και κλείσιμο (DIP 7)



ΥΠΟΔΕΙΞΗ!

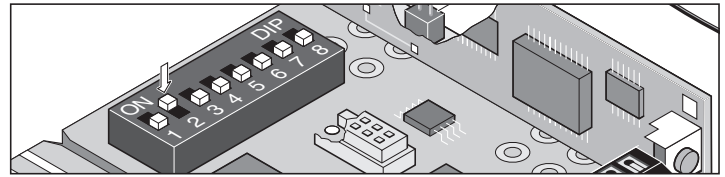
Με αυτή τη λειτουργία ο διακόπτης 1/το κανάλι ραδιοσυχνότητας 1 μόνο, ανοίγει την πόρτα και ο διακόπτης 2/το κανάλι ραδιοσυχνότητας 2 κλείνει μόνο την πόρτα.



Ο διακόπτης/το κανάλι ραδιοσυχνότητας 1 ανοίγει και ο διακόπτης 2/το κανάλι ραδιοσυχνότητας 2 κλείνει την πόρτα. Η λειτουργία αυτή μπορεί να χρησιμοποιηθεί και με 2 διακόπτες μόνο ή με έναν πομπό χειρός.

Προϋπόθεση:

- Διακόπτης DIP 8 OFF
- 2 διακόπτες συνδεδεμένοι (διακόπτης DIP 2 ON) ή 2 πλήκτρα του πομπού χειρός ρυθμισμένα.



Διακόπτης DIP 7

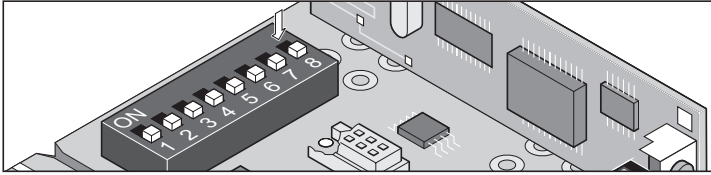
OFF	Απενεργοποιημ
ON	Ενεργοποιημ

Λειτουργίες και συνδέσεις

Μερικό άνοιγμα (DIP 8)

Αυτή η λειτουργία ανοίγει εν μέρει την πόρτα, ανάλογα με τη ρύθμιση.

Παραδείγματα εφαρμογής: Αερισμός του γκαράζ, άνοιγμα της σπαστής πόρτας πλαϊνού ανοίγματος για να περάσουν άτομα κ.α. Το μερικό άνοιγμα της πόρτας μπορεί να γίνει με δύο διακόπτες αλλά και με πομπούς χειρός μόνο.



Διακόπτης DIP 8

- OFF Απενεργοποιημ
- ON Ενεργοποιημ., διακόπτης DIP 7 εκτός λειτουργίας

Μερικό άνοιγμα με 2 διακόπτες

Συναρμολογήστε έναν επιπλέον διακόπτη και συνδέστε τον ως τον δεύτερο διακόπτη στον ακροδέκτη 7 + 8, βλ. κεφάλαιο «Λειτουργίες και συνδέσεις - Σύνδεση διακόπτη 2 (DIP 2)».

- **Ο διακόπτης 1** ανοίγει πάντα τελείως την πόρτα.
Αν η πόρτα έχει ανοίξει με το διακόπτη 2 μόνο εν μέρει, τότε πατώντας το διακόπτη 1 ανοίγει εξ ολοκλήρου.
- **Ο διακόπτης 2** ανοίγει εν μέρει την πόρτα μόνο αν είναι κλειστή.
Αν η πόρτα ανοίξει τελείως με το διακόπτη 1 ή εν μέρει με το διακόπτη 2, ξαναπατώντας το διακόπτη 2 κλείνει.

Διαδικασία:

1. Κλείσιμο πόρτας.
2. Διακόπτης DIP 8 ON: ενεργοποιεί το μερικό άνοιγμα.
⇒ Αφήνετε το διακόπτη DIP 8 πάντα στο ON, η θέση OFF διαγράφει αυτομάτως τη ρύθμιση μερικού ανοίγματος.
3. Πατήστε το διακόπτη 2 (άνοιγμα της πόρτας από την ΚΛΕΙΣΤΗ τερματική θέση).
⇒ Η πόρτα ανοίγει μέχρι να πατηθεί ο διακόπτης 2 για δεύτερη φορά ή μέχρι η πόρτα να φτάσει στην ΑΝΟΙΧΤΗ τερματική θέση.
4. Μόλις επιτευχθεί η επιθυμητή θέση πατήστε το διακόπτη 2.
5. Κλείστε την πόρτα με το διακόπτη 2.



Το μερικό άνοιγμα έχει αποθηκευτεί και το πάτημα του διακόπτη 2 ανοίγει την πόρτα μέχρι το ρυθμισμένο σημείο. Για να διαγράψετε τη ρύθμιση του μερικού ανοίγματος, θέστε τον διακόπτη DIP 8 στη θέση OFF.

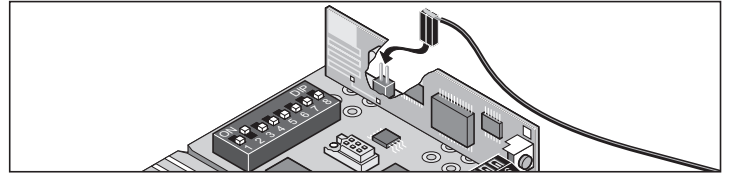
Μερικό άνοιγμα με πομπό χειρός (λειτουργία με δύο κανάλια)

Εκμάθηση 2 πλήκτρων με τον πομπό χειρός: π.χ. πλήκτρο 1 στο κανάλι ραδιοσυχνότητας 1 και πλήκτρο 2 στο κανάλι ραδιοσυχνότητας 2.

- Το κανάλι ραδιοσυχνότητας 1 έχει πάντα την ίδια λειτουργία με τον διακόπτη 1.
- Το κανάλι ραδιοσυχνότητας 2 έχει πάντα την ίδια λειτουργία με τον διακόπτη 2.

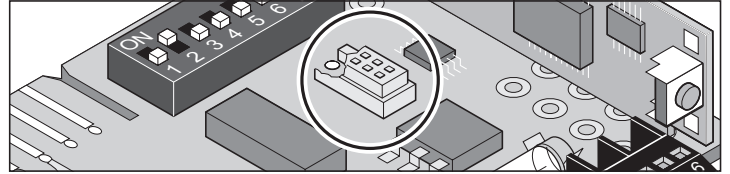
Σύνδεση εξωτερικής κεραίας

Κατάσταση κατά την παράδοση: ελεύθερ.

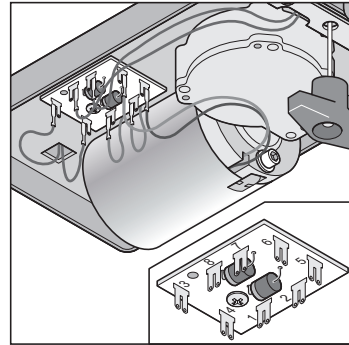


Θύρα διεπικοινωνίας TorMinal

Βλέπε οδηγίες χειρισμού TorMinal



Πλακέτα φορείου



Ακροδέκτης 1	Ηλεκτροδότηση αλυσίδας
Ακροδέκτης 2	Ηλεκτροδότηση ράγας
Ακροδέκτης 3 + 4	Τερματικός διακόπτης πόρτα ΑΝΟΙΧΤΗ
Ακροδέκτης 5	Καλώδιο μοτέρ
Ακροδέκτης 6	Καλώδιο μοτέρ
Ακροδέκτης 7 + 8	Τερματικός διακόπτης πόρτα ΚΛΕΙΣΤΗ

Συντήρηση και φροντίδα

Σημαντικές υποδείξεις

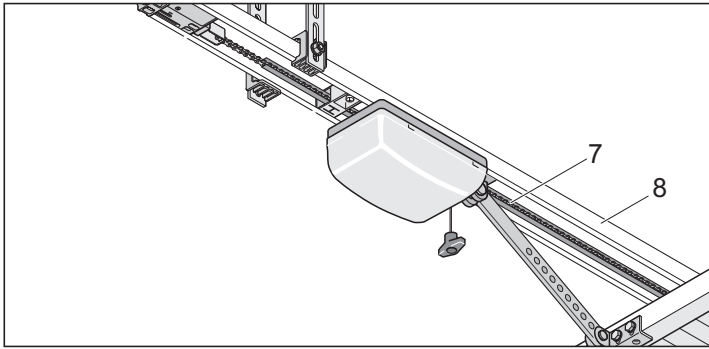


ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

Ο μηχανισμός κίνησης ή το περίβλημα του συστήματος ελέγχου απαγορεύεται να καθαριστεί με λάστιχο νερού ή με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης.

- Πριν ξεκινήσετε τις εργασίες στην πόρτα ή στο μηχανισμό κίνησης, βγάzte πάντα το καλώδιο ρεύματος από την πρίζα.
- Μην χρησιμοποιείτε καυστικά αλκάλια ή οξέα για τον καθαρισμό.
- Αν είναι απαραίτητο, τρίψτε το μηχανισμό κίνησης με ένα στεγνό πανί.
- Μην βάζετε ποτέ τα χέρια σας πάνω στην πόρτα ή σε εξαρτήματά της την ώρα που κινούνται.
- Υφίσταται κίνδυνος σύνθλιψης και κοπής στα μηχανικά εξαρτήματα καθώς και στις άκρες κλεισίματος της πόρτας.
- Ελέγξτε αν οι βίδες στερέωσης του μηχανισμού κίνησης είναι τοποθετημένες σωστά και αν κριθεί απαραίτητο, ξανασφίξτε τις.
- Ελέγξτε την πόρτα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Καθαρισμός αλυσίδων και ραγών μηχανισμού κίνησης



1. Η αλυσίδα (7) ή η ράγα του μηχανισμού κίνησης (8) είναι πολύ βρώμικες - καθαρίστε τις με ένα καθαρό πανί.
2. Αν χρειαστεί, λιπάνετε την αλυσίδα (7) και τη ράγα του μηχανισμού κίνησης (8) με «αγώγιμο» λιπαντικό. Μην χρησιμοποιήσετε γράσο!

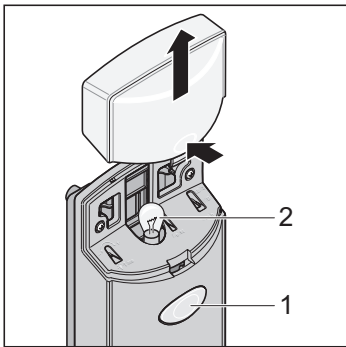


ΥΠΟΔΕΙΞΗ!

Προδιαγεγραμμένα είδη λιπαντικών: Ballistol, λιπαντικό διεισδυτικό στρέψιμο WD40

Αλλαγή λάμπας

1. Βγάzte το καλώδιο από την πρίζα.

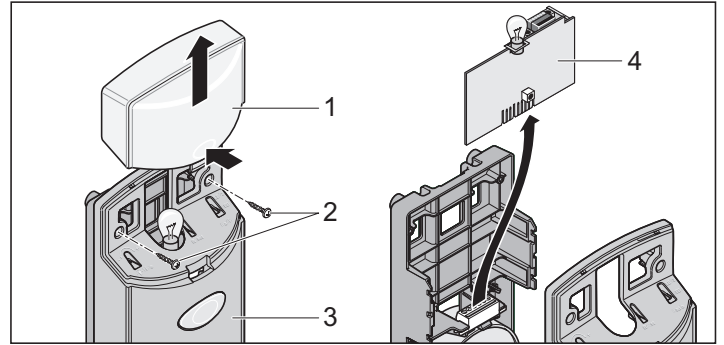


2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της λάμπας (1).
3. Περιστρέψτε τη λάμπα (2) προς τα αριστερά και βγάzte την.
4. Βάλτε μια νέα λάμπα (32 Volt, 18 Watt, BA 15s) και στρέψτε την προς τα δεξιά μέχρι να «κλειδώσει».
5. Τοποθετήστε και το κάλυμμα της λάμπας (1).

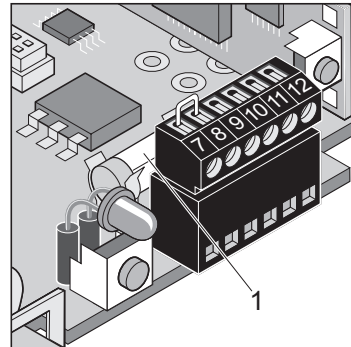
Αλλαγή ασφάλειας

(σύνδεση προειδοποιητικού φωτός)

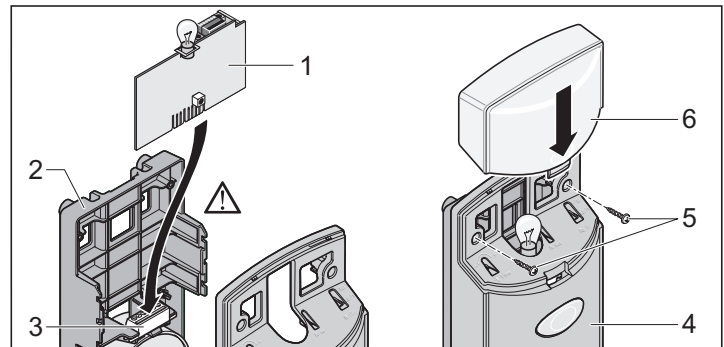
1. Βγάzte το καλώδιο από την πρίζα.



2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της λάμπας (1). Ξεβιδώστε τις βίδες (2) και αφαιρέστε το κάλυμμα (3).
3. Βγάzte την πλάκα ελέγχου (2) από τη βάση (4) τραβώντας την προς τα πάνω.
4. Αλλάξτε την ελαττωματική ασφάλεια.



5. Ασφάλεια για τη σύνδεση του προειδοποιητικού φωτός, ακροδέκτης 11 + 12.
Γρήγορη ασφάλεια 1 A flink.



6. Βάλτε την πλάκα ελέγχου (1) μέσα στη βάση (2) και συνδέστε την στη ράβδο σύνδεσης ακροδεκτών (3).
7. Τοποθετήστε το κάλυμμα (4) και βιδώστε το με τις βίδες (5). Τοποθετήστε και «κλειδώστε» στη θέση του, το κάλυμμα της λάμπας (6).

Συντήρηση και φροντίδα

Τακτικός έλεγχος

Ελέγχετε τακτικά, ωστόσο τουλάχιστον κάθε 6 μήνες, αν οι διατάξεις ασφαλείας λειτουργούν σωστά. Βλ. EN 12453:2000.

Ελέγχετε αν οι διατάξεις ασφαλείας με ευαισθησία στην πίεση (π.χ. η ράβδος επαφής ασφαλείας) λειτουργούν σωστά, κάθε 4 εβδομάδες. Βλ. EN 60335-2-95:11-2005.

Κατά τον έλεγχο αυτό, να προσέχετε αν ο μηχανισμός κίνησης αναστρέφει τη φορά της κίνησής του, όταν συναντήσει ένα σταθερό εμπόδιο ύψους 50 mm στο έδαφος. Αν κριθεί απαραίτητο διορθώστε τη ρύθμιση και ελέγξτε την εκ νέου, διότι σε περίπτωση εσφαλμένης ρύθμισης, υφίσταται κίνδυνος.

Έλεγχος	Συμπεριφορά	ναι/όχι	Πιθανή αιτία	Βοήθεια
Απενεργοποίηση ισχύος Σταματήστε το φύλλο της πόρτας όταν κλείνει, με ένα αντικείμενο ύψους 50 mm.	Ο μηχανισμός κίνησης αντιστρέφει την κίνησή του, όταν συναντάει το εμπόδιο.	ναι	• Η απενεργοποίηση ισχύος λειτουργεί χωρίς προβλήματα.	• Αφήστε τις ρυθμίσεις ως έχουν.
		όχι	• Η πόρτα έχει ρυθμιστεί λάθος.	• Ρυθμίστε την πόρτα, απευθυνθείτε σε έναν ειδικό!
Έκτακτη απασφάλιση Προβείτε στις ίδιες ενέργειες όπως στο κεφάλαιο «Λειτουργία/Χειρισμός - Έκτακτη απασφάλιση».	Το σύστημα έκτακτης απασφάλισης ενεργοποιείται εύκολα (τραβώντας το 1 φορά, απασφαλίζει ο μηχανισμός κίνησης).	ναι	• Όλα είναι εντάξει!	
		όχι	• Ο μηχανισμός κίνησης πιέζει την πόρτα να κλείσει. Το μηχανικό σύστημα της πόρτας και του μηχανισμού κίνησης είναι υπό πίεση. • Η έκτακτη απασφάλιση είναι ελαττωματική. • Η πόρτα μπλοκάρει.	• Μετατοπίστε τον τερματικό διακόπτη για το ΚΛΕΙΣΙΜΟ της πόρτας ή ενεργοποιήστε το Backjump (διακόπτης DIP 6 ON). • Επιδιορθώστε την έκτακτη απασφάλιση. • Ελέγξτε την πόρτα, βλ. τις οδηγίες συντήρησης της πόρτας.
Ράβδος επαφής ασφαλείας, αν υφίσταται Ανοίξτε/κλείστε την πόρτα και ταυτόχρονα ενεργοποιήστε τη ράβδο.	Η πόρτα συμπεριφέρεται ανάλογα με τη ρύθμιση του διακόπτη DIP 1, 2 ή 3.	ναι	• Όλα είναι εντάξει!	
		όχι	• Θραύση καλωδίου, ακροδέκτης χαλαρός. • Ο διακόπτης DIP είναι ρυθμισμένος λάθος. • Η ράβδος είναι ελαττωματική.	• Ελέγξτε την καλωδίωση, σφίξτε τους ακροδέκτες. • Ρυθμίστε το διακόπτη DIP. • Τερματίστε τη λειτουργία της εγκατάστασης και ασφαλίστε την έναντι επανενεργοποίησης, καλέστε την εξυπηρέτηση πελατών!
Φωτοκύτταρο, αν υφίσταται Ανοίξτε/κλείστε την πόρτα και ταυτόχρονα διακόψτε την ακτίνα του φωτοκυττάρου.	Η πόρτα συμπεριφέρεται ανάλογα με τη ρύθμιση του διακόπτη DIP 1, 2 ή 3.	ναι	• Όλα είναι εντάξει!	
		όχι	• Θραύση καλωδίου, ακροδέκτης χαλαρός. • Ο διακόπτης DIP είναι ρυθμισμένος λάθος. • Το φωτοκύτταρο είναι βρώμικο. • Το φωτοκύτταρο είναι τοποθετημένο λάθος (το στήριγμα έχει λυγίσει). • Το φωτοκύτταρο είναι ελαττωματικό.	• Ελέγξτε την καλωδίωση, σφίξτε τους ακροδέκτες. • Ρυθμίστε το διακόπτη DIP. • Καθαρίστε το φωτοκύτταρο. • Τοποθετήστε σωστά το φωτοκύτταρο. • Τερματίστε τη λειτουργία της εγκατάστασης και ασφαλίστε την έναντι επανενεργοποίησης, καλέστε την εξυπηρέτηση πελατών.

Αποσυναρμολόγηση



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Τηρείτε τις υποδείξεις ασφαλείας!

Τα βήματα εργασίας είναι τα ίδια με τα βήματα στην παράγραφο «Συναρμολόγηση» αλλά στην αντίστροφη σειρά. Οι εργασίες ρύθμισης που περιγράφονται δεν ισχύουν.

Απόρριψη

Τηρείτε τους κανονισμούς της χώρας στην οποία βρίσκεστε!

Εγγύηση και εξυπηρέτηση πελατών

Η εγγύηση πληροί τις νομικές διατάξεις. Για τυχόν υπηρεσίες εντός της εγγύησης, απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο κατάστημα.

Η εγγύηση ισχύει μόνο στη χώρα από όπου αγοράστηκε ο μηχανισμός κίνησης.

Η εγγύηση δεν καλύπτει μπαταρίες, ασφάλειες και λάμπες.

Αν χρειάζεστε υπηρεσίες της εξυπηρέτησης πελατών, ανταλλακτικά ή άλλο εξοπλισμό, απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο κατάστημα.

Επιχειρήσαμε να συντάξουμε τις οδηγίες συναρμολόγησης και χρήσης όσο το δυνατόν πιο κατανοητά. Αν έχετε προτάσεις βελτίωσης σχετικά με τη σύνταξη ή αν επιθυμείτε και άλλες πληροφορίες στις οδηγίες συναρμολόγησης και χρήσης, στείλτε τις προτάσεις σας στην εξής διεύθυνση:

Φαξ: 0049 / 7021 / 8001-403

Email: doku@sommer.eu

Βοήθεια σε περίπτωση βλάβης

Συμβουλές για την αναζήτηση βλαβών:



ΣΥΜΒΑΤΟ ΜΕ ΤΟ HOMELINK!

Αν έχετε την τελευταία έκδοση του συστήματος Homelink (έκδοση 7) στο αυτοκίνητό σας, τότε ο μηχανισμός κίνησης/ραδιοδέκτης μας στα 868,6 MHz είναι συμβατός με αυτό. Για παλαιότερα συστήματα Homelink, πρέπει να χρησιμοποιηθεί μια άλλη ραδιοσυχνότητα (40,685 ή 434,42 MHz). Για περισσότερες πληροφορίες πηγαίνετε στο <http://www.eurohomelink.com> ή απευθυνθείτε σε κάποιο εξουσιοδοτημένο κατάστημα.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Πολλές βλάβες επιδιορθώνονται με την επαναφορά του συστήματος ελέγχου (διαγραφή των τιμών ισχύος), στη συνέχεια πρέπει να ρυθμιστεί εκ νέου ο μηχανισμός κίνησης!

Αν η εύρεση και επιδιόρθωση της βλάβης δεν είναι δυνατή με τη βοήθεια του πίνακα, τότε προβείτε στις παρακάτω ενέργειες.

- Κάντε επαναφορά του συστήματος ελέγχου (διαγραφή των τιμών ισχύος).
- Αποσυνδέστε τον συνδεδεμένο εξοπλισμό (π.χ. το φωτοκύτταρο) και συνδέστε τη γέφυρα ξανά σε μια σύνδεση ασφαλείας.
- Επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις σε όλους τους διακόπτες DIP.
- Αν είχατε αλλάξει τις ρυθμίσεις με το TorMinal, κάντε επαναφορά του συστήματος ελέγχου με το TorMinal.
- Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις στη ράβδο σύνδεσης ακροδεκτών και στο κιβώτιο σύνδεσης και αν είναι απαραίτητο ξανασφίξτε τις.

Μπορείτε να επιδιορθώσετε τις ζημιές στο μηχανισμό κίνησης όπως παρατίθεται στον παρακάτω πίνακα. Αν παρόλα αυτά δεν μπορείτε να επιδιορθώσετε τη βλάβη, απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο κατάστημα για βοήθεια ή αναζητήστε μια λύση στη σελίδα <http://www.sommer.eu>.

Βλάβη	Πιθανή αιτία	Επιδιόρθωση
Ο φωτισμός αναβοσβήνει.	Δεν έχει γίνει εκμάθηση/ρύθμιση του μηχανισμού κίνησης, δεν έχουν αποθηκευτεί τιμές ισχύος.	Κάντε τις απαραίτητες ρυθμίσεις στον μηχανισμό κίνησης. Βλ. το κεφάλαιο «Θέση σε λειτουργία - Ρύθμιση/Εκμάθηση του μηχανισμού κίνησης».
Ο μηχανισμός κίνησης δεν λειτουργεί ούτε ανάβει ο φωτισμός.	Δεν υφίσταται τάση στο δίκτυο.	Βάλτε το καλώδιο ρεύματος στην πρίζα.
	Δεν έχει τοποθετηθεί το σύστημα ελέγχου.	Τοποθετήστε το σύστημα ελέγχου.
Δεν υπάρχει φωτισμός όταν ανοίγει και κλείνει η πόρτα.	«Έπεσε» η ασφάλεια για το ηλεκτρικό κύκλωμα του γκαράζ.	Αλλάξτε την ασφάλεια, ελέγξτε την με μια άλλη συσκευή, π.χ. με ένα τρυπάνι.
	Η λάμπα είναι ελαττωματική.	Αλλάξτε την λάμπα. Βλ. κεφάλαιο «Συντήρηση και φροντίδα - Αλλαγή λάμπας».
Δεν λειτουργεί ο μηχανισμός κίνησης.	Το σύστημα ελέγχου δεν έχει εγκατασταθεί σωστά.	Συνδέστε το σύστημα ελέγχου σωστά στη ράβδο σύνδεσης.
	Διακοπή ακτίνας φωτοκυττάρου.	Επιδιορθώστε τη διακοπή.
Ο μηχανισμός κίνησης δεν λειτουργεί με τον πομπό χειρός.	Η μπαταρία στον πομπό χειρός είναι άδεια.	Αντικαταστήστε την μπαταρία με μια νέα.
	Ο πομπός χειρός δεν έχει ρυθμιστεί στο ραδιοδέκτη.	Εκμάθηση πομπού χειρός.
	Λάθος ραδιοσυχνότητα.	Ελέγξτε τη συχνότητα (868/434 MHz χωρίς εξωτερική κεραία).
	Αποστέλλεται διαρκώς η εντολή γιατί έχει κολλήσει το πλήκτρο.	Απεμπλέξτε το πλήκτρο ή αντικαταστήστε τον πομπό χειρός.
Ο μηχανισμός κίνησης δεν λειτουργεί με τον διακόπτη.	Ο διακόπτης δεν είναι συνδεδεμένος ή είναι ελαττωματικός.	Συνδέστε το διακόπτη ή αντικαταστήστε τον.
Η πόρτα ακινητοποιείται κατά το κλείσιμο, κινείται περίπου 10 εκ. στην αντίθετη κατεύθυνση και ακινητοποιείται ξανά.	Η απενεργοποίηση ισχύος ενεργοποιείται μέσω κάποιου εμποδίου.	Απομακρύνετε το εμπόδιο, ανοίξτε τελείως την πόρτα.
	Έχουν ρυθμιστεί οι λάθος τιμές ισχύος ή η ανοχή ισχύος είναι πολύ χαμηλή.	Διαγράψτε και ρυθμίστε εκ νέου τις τιμές ισχύος.
	Ο ολισθητήρας είναι ρυθμισμένος λάθος.	Ξαναρυθμίστε τον ολισθητήρα, βλ. κεφάλαιο «Θέση σε λειτουργία - Ρύθμιση ανοιχτής και κλειστής θερματικής θέσης πόρτας».
	Η πόρτα έχει ρυθμιστεί λάθος ή είναι ελαττωματική (π.χ. άζοντας μετάδοσης κίνησης).	Καλέστε έναν ειδικό για τη ρύθμιση ή την επιδιόρθωση της πόρτας.
Η πόρτα ακινητοποιείται κατά το άνοιγμα, κινείται περίπου 10 εκ. στην αντίθετη κατεύθυνση και ακινητοποιείται ξανά.	Η απενεργοποίηση ισχύος ενεργοποιείται μέσω κάποιου εμποδίου.	Απομακρύνετε το εμπόδιο. Κλείστε τελείως την πόρτα με το διακόπτη κλεισίματος.
	Έχουν ρυθμιστεί οι λάθος τιμές ισχύος ή η ανοχή ισχύος είναι πολύ χαμηλή.	Διαγράψτε και ρυθμίστε εκ νέου τις τιμές ισχύος.
	Ο ολισθητήρας είναι ρυθμισμένος λάθος.	Ξαναρυθμίστε τον ολισθητήρα, βλ. κεφάλαιο «Θέση σε λειτουργία - Ρύθμιση ανοιχτής και κλειστής θερματικής θέσης πόρτας».
Η πόρτα σταματάει κατά το άνοιγμα.	Η ακτίνα του συνδεδεμένου φωτοκυττάρου διακόπηκε και ο διακόπτης DIP 1 είναι στο ON.	Επιδιορθώστε τη διακοπή ή θέστε το διακόπτη DIP 2 στο OFF.

Βοήθεια σε περίπτωση βλάβης

Βλάβη	Πιθανή αιτία	Επιδιόρθωση
Ο μηχανισμός κίνησης δεν κλείνει την πόρτα.	Διακόπηκε η παροχή ρεύματος του φωτοκυττάρου.	<ul style="list-style-type: none"> Ελέγξτε τη σύνδεση. Αλλάξτε την ασφάλεια.
	Ο μηχανισμός κίνησης είχε αποσυνδεθεί από το δίκτυο.	Κατά την πρώτη εντολή μετά την αποκατάσταση με την παροχή ρεύματος, ο μηχανισμός ανοίγει πάντα την πόρτα τελείως.
Ο μηχανισμός κίνησης ανοίγει την πόρτα, αλλά μετά δεν αντιδρά όταν πατιέται ο διακόπτης ή ο πομπός χειρός.	Ενεργοποιήθηκε η είσοδος διάταξης ασφαλείας, (π.χ. το φωτοκύτταρο είναι ελαττωματικό).	<ul style="list-style-type: none"> Απομακρύνετε το εμπόδιο από το φωτοκύτταρο. Επιδιορθώστε το φωτοκύτταρο. Η ράβδος σύνδεσης ακροδεκτών δεν έχει τοποθετηθεί σωστά.
	Ο τερματικός διακόπτης για το ΚΛΕΙΣΙΜΟ της πόρτας στο φορείο, είναι ελαττωματικός.	Αλλάξτε τον τερματικό διακόπτη.
Ο μηχανισμός κίνησης κλείνει την πόρτα, αλλά μετά δεν αντιδρά όταν πατιέται ο διακόπτης ή ο πομπός χειρός.	Ο τερματικός διακόπτης για το ΑΝΟΙΓΜΑ της πόρτας στο φορείο, είναι ελαττωματικός.	Αλλάξτε τον τερματικό διακόπτη.
Το συνδεδεμένο προειδοποιητικό φως δεν ανάβει.	Η ασφάλεια είναι ελαττωματική.	Αλλάξτε την ασφάλεια, βλ. κεφάλαιο «Συντήρηση και φροντίδα - Αλλαγή ασφαλείας (Σύνδεση προειδοποιητικού φωτός)».
	Η λάμπα είναι ελαττωματική.	Αλλάξτε τη λάμπα του προειδοποιητικού φωτός.
Η ταχύτητα αλλάζει κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο.	Ο μηχανισμός ξεκινάει αργά και μετά δουλεύει γρηγορότερα.	Επιβραδυνόμενη κίνηση, απολύτως φυσιολογικό.
	Η ράγα της αλυσίδας είναι βρώμικη.	Καθαρίστε την ράγα και λιπάνετε την ξανά, βλ. κεφάλαιο «Συντήρηση και φροντίδα - Καθαρισμός αλυσίδας και ράγας μηχανισμού κίνησης».
	Η ράγα της αλυσίδας επαλείφθηκε με λάθος λιπαντικό.	Καθαρίστε την ράγα και λιπάνετε την ξανά, βλ. κεφάλαιο «Συντήρηση και φροντίδα - Καθαρισμός αλυσίδας και ράγας μηχανισμού κίνησης».
	Η αλυσίδα έχει τεντωθεί λάθος.	Τεντώστε την αλυσίδα, βλ. κεφάλαιο «Συναρμολόγηση - Προεργασία πριν από την συναρμολόγηση».
Ο μηχανισμός δεν ολοκληρώνει τη λειτουργία εκμάθησης (δεν λειτουργεί σωστά).	Οι τερματικές θέσεις έχουν ρυθμιστεί λάθος.	Ρυθμίστε τις τερματικές θέσεις, βλ. κεφάλαιο «Θέση σε λειτουργία - Ρύθμιση ανοιχτής και κλειστής τερματικής θέσης πόρτας».
Μόνο ραδιοδέκτης! Αναβοσβήνουν όλες οι LED.	Είναι κατελημμένες όλες οι θέσεις μνήμης, μέγ. 112.	<ul style="list-style-type: none"> Διαγράψτε τους πομπούς χειρός που δεν είναι πλέον απαραίτητοι. Εγκαταστήστε έναν επιπλέον ραδιοδέκτη.
Η LED 3.1 ή 3.2 ανάβει διαρκώς.	Λαμβάνεται ένα ασύρματο σήμα, ενδεχομένως είναι ελαττωματικό το πλήκτρο ενός πομπού χειρός ή υφίσταται ξένο σήμα.	<ul style="list-style-type: none"> Αφαιρέστε την μπαταρία από τον πομπό χειρός. Περιμένετε μέχρι να παύσει το ξένο σήμα.
Η LED 3.1 ή 3.2 ανάβει.	Ο ραδιοδέκτης είναι σε κατάσταση εκμάθησης, αναμένει έναν κωδικό ραδιοκυμάτων του πομπού χειρός.	Πιέστε το επιθυμητό πλήκτρο του πομπού χειρός.