

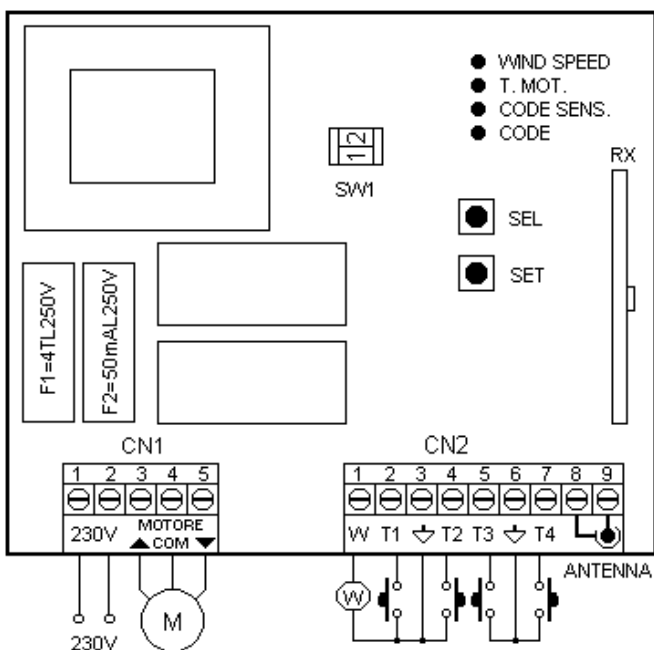
# Ηλεκτρονικό Κέντρο LRX 2215 GR

Ηλεκτρονικό κέντρο για τον αυτοματισμό των ρολών και τεντών, με δυνατότητα σύνδεσης των Αισθητήρων Ανέμου και λειτουργία μέσω τηλεχειρισμού και ραδιοχειριστήριου, για ατομικό και κεντρικό χειρισμό.

- Μοντ. **LG 2215** : Χωρίς Ραδιοδέκτη
- Μοντ. **LRS 2215** : 433,92 MHz
- Μοντ. **LRS2215 SET**: "Narrow Band" 433,92 MHz
- Μοντ. **LRH 2215** : "Narrow Band" 868,3 MHz

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Τροφοδοσία: 230V~ 50/60Hz 600W max.
- Έξοδος κινητήρα: 230V~ 500W Max.
- Θερμοκρασία λειτουργίας: -10(55°C
- Ραδιοδέκτης: βλέπε μοντέλο
- Τηλεχειριστήρια συμβατά: 12-18 Bit - Rolling Code
- Ποσότητα αποθηκεύσιμων Ραδιοχειριστήριων: 6 Max.
- Ποσότητα αποθηκεύσιμων Wireless Αισθητήρων Ανέμου: 3 Max.
- Διαστάσεις συσκευασίας: 110 x 121 x 47 mm.
- Θήκη: ABS UL94V-0 (IP54)



## ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΚΡΟΔΕΚΤΩΝ CN1

- 1: Είσοδος γραμμής 230 V~ (Φάση).
- 2: Είσοδος γραμμής 230 V~ (Ουδέτερο).
- 3: Έξοδος κινητήρα Άνοδος.
- 4: Έξοδος κινητήρα Κοινή.
- 5: Έξοδος Κινητήρα Καθόδου.

## ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΚΡΟΔΕΚΤΩΝ CN2

- 1: Είσοδος "W" Αισθητήρα Ανέμου.
- 2: Είσοδος Χώρου T1 κουμπί Ανόδου (NA).
- 3: Είσοδος κοινή GND Signal.
- 4: Είσοδος Χώρου T2 κουμπί Καθόδου (NA).
- 5: Είσοδος Γενική T3 κουμπί Ανόδου (NA).
- 6: Είσοδος κοινή GND Signal.
- 7: Είσοδος Γενική T4 κουμπί Καθόδου (NA).
- 8: Είσοδος Γείωσης Κεραίας.
- 9: Είσοδος θερμού Πόλου Κεραίας.

## ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΝΘΗΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η συσκευή μπορεί να λειτουργεί μέσω κουμπιών χειρισμού Χώρου T1 ( Up ), T2 ( Down ), κουμπί χειριστήριου Γενικού T3 (Up), T4 (Down) και σε συνδυασμό με ένα ή περισσότερα ραδιοχειριστήρια. Στην εργοστασιακή διαμόρφωση το κέντρο δεν περιέχει κανέναν κωδικό ραδιοχειρισμού στη μνήμη.

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:

### Λειτουργία των Κουμπιών χειρισμού Χώρου T1 – T2 :

Συνδέοντας στις εισόδους T1 – T2 σε χαμηλή τάση κουμπί τοπικού χειρισμού (συνήθως ανοιχτά) για την ενεργοποίηση του κουφώματος, θα έχετε την ακόλουθη λειτουργία: το T1 διευθύνει την Άνοδο μέχρι τη λήξη του χρόνου κινητήρα, το T2 διευθύνει την Κάθοδο του κουφώματος. Αν ένα ερέθισμα σταλεί πριν τη λήξη του χρόνου κινητήρα στην ίδια φορά, το κέντρο διενεργεί το σταμάτημα του κουφώματος, αν σταλεί εντολή στην αντίθετη φορά πριν τη λήξη του χρόνου κινητήρα, το κέντρο διενεργεί την αντιστροφή της κίνησης.

### Λειτουργία των Κουμπιών χειρισμού Γενικού T3 – T4 :

Συνδέοντας στις εισόδους T3 – T4 σε χαμηλή τάση κουμπί γενικού χειρισμού (συνήθως ανοιχτά) για την ενεργοποίηση του κουφώματος, θα έχετε την ακόλουθη λειτουργία: το T3 διευθύνει την Άνοδο μέχρι τη λήξη του χρόνου κινητήρα, το T4 διευθύνει την Κάθοδο του κουφώματος. Αν ένα ερέθισμα σταλεί πριν τη λήξη του χρόνου κινητήρα στην ίδια φορά, το κέντρο αγνοεί την εντολή, αν σταλεί μια εντολή στην αντίθετη φορά πριν τη λήξη του χρόνου κινητήρα, το κέντρο διενεργεί την αντιστροφή της κίνησης.

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΡΑΔΙΟΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

Είναι δυνατός ο προγραμματισμός διαφορετικών μοντέλων ραδιοχειριστήριων: αποθηκεύοντας ένα κωδικό (1 κουμπί) επιτυγχάνεται μια κυκλική λειτουργία Βήμα – Βήμα (Άνοδος - Stop -Κάθοδος), αποθηκεύοντας δύο κωδικούς (2 κουμπί) διαφορετικούς παράγονται διακριτές εντολές, η πρώτη για την Άνοδο και η δεύτερη για την Κάθοδο, αποθηκεύοντας ένα ραδιοχειριστήριο σειράς BeFree (3 κουμπί) επιτυγχάνονται διακριτές εντολές, η το πρώτο κουμπί για την Άνοδο, το δεύτερο για το Stop και το τρίτο για την Κάθοδο.

### Λειτουργία με ραδιοχειριστήριο 1 Κουμπιού:

Χρησιμοποιώντας τα ραδιοχειριστήρια με ένα μόνο κουμπί, επιτυγχάνεται η ακόλουθη λειτουργία: το πρώτο ερέθισμα διευθύνει την Άνοδο μέχρι τη λήξη του χρόνου κινητήρα. Το δεύτερο ερέθισμα διευθύνει την κάθοδο του κουφώματος. Αν ένα ερέθισμα σταλεί πριν τη λήξη του χρόνου κινητήρα, το κέντρο διενεργεί το σταμάτημα του κουφώματος, ένα επιπλέον ερέθισμα διενεργεί την επανάληψη της κίνησης με αντίθετη φορά.

### Λειτουργία με ραδιοχειριστήριο 2 Κουμπιών:

Χρησιμοποιώντας το ραδιοχειριστήριο με 2 κουμπί, επιτυγχάνεται η ακόλουθη λειτουργία: το πρώτο κουμπί ("Up" που αντιστοιχεί στη φορά ανόδου) διευθύνει την Άνοδο μέχρι τη λήξη του χρόνου κινητήρα και το δεύτερο κουμπί ("Down" που αντιστοιχεί στη φορά Καθόδου) διευθύνει την Κάθοδο του κουφώματος. Αν κατά την Άνοδο σταλεί εκ νέου μια εντολή Up, το κέντρο συνεχίζει την κίνηση Ανόδου, ενώ αν σταλεί μια εντολή Down, το κέντρο διενεργεί το σταμάτημα της κίνησης. Η ίδια διαδικασία ισχύει στη φάση Καθόδου.

### Λειτουργία με ραδιοχειριστήριο με 3 Κουμπί (BeFree x1):

Χρησιμοποιώντας το ραδιοχειριστήριο BeFree x1, επιτυγχάνεται η ακόλουθη λειτουργία: το κουμπί (Up) διευθύνει την άνοδο μέχρι τη λήξη του χρόνου κινητήρα, το κουμπί (Stop) διευθύνει το σταμάτημα και το κουμπί (Down) διευθύνει την κάθοδο του κουφώματος. Στην περίπτωση που κατά την άνοδο ή την κάθοδο σταλεί μια εντολή (Stop) το κέντρο διευθύνει το σταμάτημα του κουφώματος. Στην περίπτωση που κατά την άνοδο ή την κάθοδο σταλεί μια εντολή αντίθετη προς την

τρέχουσα κίνηση, το κέντρο εντολοδοτεί την αντιστροφή της φοράς κίνησης.

### Λειτουργία με ραδιοχειριστήριο με 3 Κουμπιά (BeFree x3 - X6):

Χρησιμοποιώντας το ραδιοχειριστήριο BeFree x3 – x6, επιτυγχάνεται η λειτουργία που περιγράφηκε προηγουμένως για την έκδοση BeFree x1, επιπλέον με τα πλευρικά κουμπιά (-) και (+) του ραδιοχειριστηρίου μπορείτε να επιλέγετε εντολές (Up - Stop - Down) για 3 διαφορετικές χρήσεις (BeFree x3) ή για 6 διαφορετικές χρήσεις (BeFree x6). Πάντα με τα δύο πλευρικά πλήκτρα (-) και (+) του ραδιοχειριστηρίου διατηρώντας τα πατημένα για λίγο μπορείτε να ενεργοποιείτε και να απενεργοποιείτε τη λειτουργία του αισθητήρα ήλιου (η επιλογή επιβεβαιώνεται από μια σύντομη κίνηση Up/Down του κινητήρα).

### ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ

Στην περίπτωση που διαπιστώσετε ότι στην εντολή (Up) του ραδιοχειριστηρίου, το κέντρο αντί να συνδυάσει την άνοδο του κουφώματος συνδυάζει την κάθοδο, θα χρειαστεί μόνο να επαναλάβετε τη διαδικασία προγραμματισμού πατώντας το κουμπί (Down) αντί του (Up) ή να αντιστρέψετε το καλώδιο της Ανόδου με το καλώδιο της Καθόδου του κινητήρα.

### ΣΥΓΚΕΝΤΡΟΠΟΙΗΣΗ ΟΜΑΔΑΣ Ή ΓΕΝΙΚΗ

#### Συγκεντροποίηση καλωδιακά μέσω κουμπιών

Η συγκεντροποίηση δύο ή περισσότερων κέντρων καλωδιακά επιτρέπει την ταυτόχρονη κίνηση Ανόδου ή Καθόδου των συνδεδεμένων κουφωμάτων. Η συγκεντροποίηση διενεργείται συνδέοντας παράλληλα μεταξύ τους τα τρία σύρματα των εισόδων T3 ( Up ), T4 (Down) και την κοινή αναφορά "GND Signal".

#### Συγκεντροποίηση με ραδιοκύματα μέσω ραδιοχειριστηρίου

Η συγκεντροποίηση δύο ή περισσότερων κέντρων με ραδιοκύματα επιτρέπει την ταυτόχρονη κίνηση Ανόδου ή Καθόδου των κουφωμάτων.

Η συγκεντροποίηση διενεργείται εισάγοντας κωδικούς (κουμπιά) ίδιους ενός ραδιοχειριστηρίου σε όλα τα κέντρα ή σε μια ομάδα που βρίσκονται σε απόσταση 20 μέτρων το πολύ από το σημείο χειρισμού, έτσι που να επιτυγχάνεται η γενική ή μερική κίνηση περισσότερων αυτοματισμών. Για την επίτευξη μιας ικανοποιητικής συγκεντροποίησης με ραδιοκύματα είναι καλό να επιλέξετε προσεκτικά το χώρο εγκατάστασης. Το πεδίο δράσης δεν είναι μόνο συνδεδεμένο με τα τεχνικά χαρακτηριστικά της διάταξης, αλλά ποικίλει και με τις ραδιοηλεκτρικές συνθήκες του χώρου.

### ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΝΕΜΟΜΕΤΡΟΥ

Το ηλεκτρονικό κέντρο θα διευθύνει την άνοδο της τέντας κάθε φορά που ο άνεμος ξεπερνάει το επιλεγμένο κατώφλι επέμβασης.

### ΛΟΓΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ



### Βήμα Βήμα P/P + Αισθητήρες Αυτ Παρουσία Ανθρώπου Περίσδες

#### 1) Βήμα – Βήμα (Dip 1 και 2 OFF)

Το κέντρο παρουσιάζει μια λογική κυκλικού τύπου « Βήμα-Βήμα» η λειτουργία της οποίας, εξαρτάται από τον τύπο συνδεδεμένου ραδιοχειριστηρίου, πληκτρολογίου ή ραδιοχειριστηρίου (βλέπε λειτουργία με ραδιοχειριστήριο 1-2-3 Κουμπιών).

### 2) Βήμα Βήμα + Αυτόματοι Αισθητήρες (Dip 1 ON και Dip 2 OFF)

Το κέντρο επιτρέπει τη λειτουργία όπως περιγράφεται παραπάνω «Βήμα-Βήμα», αλλά με την προσθήκη της αυτόματης διαχείρισης του αισθητήρα Ανέμου. Πράγματι, μετά την επέμβαση ενός εκ των δύο αισθητήρων, αφού τελειώσει η διαταραχή, το κέντρο μετά από 10 λεπτά θα διευθύνει την κάθοδο της τέντας.

#### 3) Παρουσία Ανθρώπου (Dip 1 OFF και Dip 2 ON)

Χρησιμοποιώντας το ραδιοχειριστήριο και το πληκτρολόγιο επιτυγχάνεται μια λειτουργία τύπου Παρουσίας Ανθρώπου, δηλαδή σημαίνει ότι πρέπει να διατηρείται σταθερά ενεργή η εντολή για την επίτευξη της κίνησης του κουφώματος. Η απελευθέρωση του χειριστηρίου προκαλεί το σταμάτημα της κίνησης.

#### 4) Λειτουργία Περίσδες: (Dip 1 e 2 ON)

Χρησιμοποιώντας το ραδιοχειριστήριο και το πληκτρολόγιο επιτυγχάνεται μια λειτουργία τύπου Περίσδες, που συνίσταται στην επίτευξη μιας λειτουργίας τύπου Παρουσίας Ανθρώπου στα πρώτα 2 δευτερόλεπτα. Έτσι είναι δυνατόν να διενεργήσετε ελαφρές περιστροφές προς τη μία ή την άλλη φορά στις περίσδες για να διαμορφώσετε κατά βούληση το φίλτράρισμα του φωτός. Αν οι δοθείσες εντολές διαρκούν περισσότερο από 2 sec. επιτυγχάνεται η κίνηση της τέντας σε άνοδο ή Κάθοδο ανάλογα με το πατημένο κουμπί, μέχρι τη λήξη του χρόνου κινητήρα.

### ΚΟΥΜΠΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ LED ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗΣ

**Κουμπί SEL:** επιλέγει τον τύπο λειτουργίας προς αποθήκευση, η επιλογή υποδεικνύεται από το αναβοσβήσιμο του Led. Πατώντας πολλές φορές το κουμπί, μπορείτε τοποθετήσετε στην επιθυμητή λειτουργία. Η επιλογή παραμένει ενεργή για 15 δευτερόλεπτα, απεικονίζεται από το LED που αναβοσβήνει, όταν παρέλθουν, το κέντρο επιστρέφει στην αρχική κατάσταση.

**Κουμπί SET:** εκτελεί τον προγραμματισμό της λειτουργίας που επελέγη με το κουμπί SEL.

#### Led επισήμανσης

Led αναμμένο: αποθηκευμένη δυνατότητα.

Led σβηστό: μη αποθηκευμένη δυνατότητα.

Led που αναβοσβήνει: επιλεγμένη δυνατότητα.

ΚΥΡΙΟ ΜΕΝΟΥ		
Αναφορά Led	Led Σβηστό	Led Αναμμένο
1) CODE	Κανένας κωδικός	Κωδικός TX Pgm.
2) CODE SENS.	Κανένας κωδικός	Κωδικός Αισθητήρων Pgm.
3) T. MOT.	Χρόνος κινητήρα 2 λεπτά	Χρόνος κινητήρα Pgm.
4) WIND SPEED	Ασφάλεια Ανέμου 25 Km/h	Ασφάλεια Ανέμου Pgm.

#### 1) CODE (Προγραμματισμός του ραδιοχειριστηρίου)

##### Προγραμματισμός του ραδιοχειριστηρίου 1 ή 2 Κουμπιών.

Ο προγραμματισμός των κωδικών μετάδοσης του ραδιοχειριστηρίου εκτελείται με τον ακόλουθο τρόπο: πιάστε το κουμπί SEL, το LED αρχίζει να αναβοσβήνει, ταυτόχρονα στείλτε τον πρώτο προεπιλεγμένο κωδικό με το επιθυμητό ραδιοχειριστήριο: το LED CODE αρχίζει να αναβοσβήνει γρήγορα, στείλτε τον δεύτερο κωδικό προς αποθήκευση, το LED CODE θα παραμείνει αναμμένο και ο προγραμματισμός θα ολοκληρωθεί. Αν δεν σταλεί ο δεύτερος κωδικός εντός 10 δευτερολέπτων το κέντρο βγαίνει από τη φάση προγραμματισμού, επιλέγοντας τη λειτουργία μόνο με ένα κουμπί του ραδιοχειριστηρίου.

### **Προγραμματισμός του ραδιοχειριστηρίου 3 Κουμπιών σειράς «BeFree».**

Το κέντρο επιτρέπει με τον προγραμματισμό μόνο του Κουμπιού UP την αποθήκευση ολόκληρης της ραδιοεντολής "BeFree".

Ο προγραμματισμός των κωδικών του ραδιοχειριστηρίου "Be-Free" εκτελείται με τον ακόλουθο τρόπο: πιάστε το κουμπί SEL, το LED CODE αρχίζει να αναβοσβήνει, ταυτόχρονα πιάστε το κουμπί UP του επιθυμητού ραδιοχειριστηρίου: το LED CODE θα παραμείνει αναμμένο και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί.

**Διαγραφή** Η διαγραφή όλων των αποθηκευμένων κωδικών διενεργείται με τον ακόλουθο τρόπο: πατήστε το κουμπί SEL, το LED CODE αρχίζει να αναβοσβήνει, ακολούθως πατήστε το κουμπί SET, το LED CODE θα σβήσει και η διαδικασία θα έχει ολοκληρωθεί.

### **Επισήμανση ραδιοχειριστηρίου που υπάρχει ήδη στη μνήμη:**

Στην περίπτωση που δοκιμάζετε να εκτελέσετε τη διαδικασία προγραμματισμού ενός ραδιοχειριστηρίου υπάρχοντος ήδη στη μνήμη, το LED CODE αρχίζει να αναβοσβήνει γρήγορα για μερικές στιγμές επισημαίνοντας την αδυναμία, επιστρέφοντας πάλι στη φάση προγραμματισμού.

### **Μέγιστος αριθμός αποθηκεύσιμων ραδιοχειριστηρίων:**

Στην περίπτωση που ο μέγιστος αριθμός αποθηκεύσιμων ραδιοχειριστηρίων επιτευχθεί, επαναλαμβάνοντας την εργασία προγραμματισμού, το κέντρο επισημαίνει την αποτυχία της διεργασίας ανάβοντας όλα τα led πλην του LED CODE που παραμένει σταθερά αναμμένο. Μετά από 10 δευτερόλεπτα το κέντρο βγαίνει από τον προγραμματισμό.

### **2) CODE SENS. (Προγραμματισμός του Αισθητήρα Wireless)**

#### **Προγραμματισμός Αισθητήρα Ανέμου Wireless.**

Ο προγραμματισμός του κωδικού μετάδοσης του Αισθητήρα Ανέμου Wireless εκτελείται με τον ακόλουθο τρόπο: τοποθετηθείτε με το κουμπί SEL στο αναβοσβήσιμο του LED CODE SENS. και ταυτόχρονα στείλτε τον κωδικό του Αισθητήρα Ανέμου Wireless μέσω του ειδικού κουμπιού από το εσωτερικό του Αισθητήρα: το LED CODE SENS. θα παραμείνει αναμμένο και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Αν δεν σταλεί ο κωδικός του Αισθητήρα Ανέμου Wireless εντός 2 λεπτών το κέντρο βγαίνει από τη φάση προγραμματισμού.

#### **Διαγραφή.**

Η διαγραφή όλων των αποθηκευμένων κωδικών Αισθητήρα Ανέμου Wireless διενεργείται με τον ακόλουθο τρόπο: πατήστε το κουμπί SEL, το LED CODE SENS. αρχίζει να αναβοσβήνει, ακολούθως πατήστε το κουμπί SET, το LED CODE SENS. θα σβήσει και η διαδικασία θα έχει ολοκληρωθεί.

### **Επισήμανση Αισθητήρα Ανέμου Wireless που είναι ήδη στη μνήμη:**

Στην περίπτωση που δοκιμάζετε να εκτελέσετε τη διαδικασία προγραμματισμού του αισθητήρα Ανέμου Wireless υπάρχοντος ήδη στη μνήμη, το LED CODE SENS. αρχίζει να αναβοσβήνει γρήγορα για μερικές στιγμές επισημαίνοντας την αδυναμία, επιστρέφοντας πάλι στη φάση προγραμματισμού.

### **Μέγιστος αριθμός αποθηκεύσιμων Αισθητήρων Ανέμου Wireless:**

Στην περίπτωση που ο μέγιστος αριθμός αποθηκεύσιμων Αισθητήρων Ανέμου Wireless επιτευχθεί, επαναλαμβάνοντας την εργασία προγραμματισμού, το κέντρο επισημαίνει την αποτυχία της διεργασίας ανάβοντας όλα τα led πλην του LED CODE SENS. που παραμένει σταθερά αναμμένο. Μετά από 10 δευτερόλεπτα το κέντρο βγαίνει από τον προγραμματισμό.

#### **Επισήμανση.**

Απουσία επικοινωνίας μεταξύ του Αισθητήρα Ανέμου Wireless και του κέντρου, αφού παρέλθουν 20 λεπτά θα ενεργοποιηθεί αυτόματα η άνοδος ασφαλείας του κουφώματος. Στην περίπτωση που η έλλειψη επικοινωνίας επιμένει, περαιτέρω εντολές θα οδηγούν πάντα και οπωσδήποτε το κέντρο στην κατάσταση ασφαλείας.

### **3) T. MOT. (Προγραμματισμός Χρόνου Κινητήρα max. 4 min. )**

Το κέντρο παρέχεται με το χρόνο τροφοδοσίας κινητήρα ίσο με δύο λεπτά (LED T.MOT. OFF).

Ο προγραμματισμός του χρόνου κινητήρα, πρέπει να διενεργείται με το κούφωμα κατεβασμένο με τον ακόλουθο τρόπο:

Τοποθετηθείτε με το κουμπί SEL, στο αναβοσβήσιμο του LED T.MOT μετά πατήστε συνεχώς το κουμπί SET, το κούφωμα αρχίζει να ανέρχεται, στο επιθυμητό σημείο αφήστε το κουμπί SET, την ίδια στιγμή καθορίζεται η αποθήκευση του χρόνου κινητήρα και το LED T.MOT θα παραμείνει αναμμένο.

Στην περίπτωση που χρησιμοποιείτε αυτοματισμό με τέλος διαδρομής, συνιστάται η αποθήκευση χρόνου μεγαλύτερου κατά μερικά δευτερόλεπτα αφού το κούφωμα φτάσει στο τέλος διαδρομής.

Στην περίπτωση που επιθυμείτε άπειρο χρόνο κινητήρα, εκτελέστε την ίδια διαδικασία προγραμματισμού κρατώντας πατημένο το κουμπί SET συνεχώς για χρόνο μικρότερο των δύο δευτερολέπτων, το LED T.MOT θα παραμείνει αναμμένο και ο προγραμματισμός του άπειρου χρόνου θα ολοκληρωθεί. Μπορείτε να επαναλάβετε την διεργασία σε περίπτωση εσφαλμένου προγραμματισμού.

### **4) WIND SPEED (Προγραμματισμός κατωφλιού Ασφάλειας Ανέμου)**

#### **Απεικόνιση του προγραμματισμένου ορίου Ανέμου**

Η απεικόνιση της επιλογής ορίου Ασφάλειας ανέμου διενεργείται ως εξής: τοποθετηθείτε με το κουμπί SEL στο LED WIND SPEED, το led αρχίζει να κάνει ένα διπλό φλας για τόσες φορές όσο είναι το όριο Ασφάλειας ανέμου στη μνήμη (κάθε διπλό φλας του LED WIND SPEED ισοδυναμεί μια αύξηση 5 Km/h), (παράδειγμα: 5 φλας LED WIND SPEED = 25 Km/h).

#### **Επιλογή του ορίου Ασφάλειας ανέμου από 5 έως 40 Km/h**

Το κέντρο διατίθεται με το όριο επέμβασης της Ασφάλειας ανέμου ίσο με 25 Km/h (LED WIND SPEED OFF).

Ο προγραμματισμός της επιλογής ορίου Ασφάλειας ανέμου διενεργείται με τον ακόλουθο τρόπο: τοποθετηθείτε με το κουμπί SEL στο LED WIND SPEED και πιάστε το κουμπί SET για την εκκίνηση της διαδικασίας προγραμματισμού: ταυτόχρονα το LED WIND SPEED αρχίζει να κάνει διπλό φλας (κάθε διπλό φλας του LED WIND SPEED αντιστοιχεί σε αύξηση 5 Km/h), πατήστε το κουμπί SET, όταν επιτευχθεί το επιθυμητό όριο, ταυτόχρονα καθορίζεται η αποθήκευση της επιλεγμένης τιμής και το LED WIND SPEED θα παραμείνει αναμμένο (παράδειγμα: 5 διπλά φλας LED WIND = 25 Km/h). Μπορείτε να επαναλάβετε την διεργασία σε περίπτωση εσφαλμένου προγραμματισμού.

## **ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ 1**

Το κέντρο παρέχεται από τον κατασκευαστή με τη δυνατότητα επιλογής μόνο των λειτουργιών του κύριου μενού.

Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τις λειτουργίες που περιγράφονται στο διευρυμένο μενού 1, προχωρήστε με τον ακόλουθο τρόπο: πατήστε το κουμπί SET συνεχώς για 5 δευτερόλεπτα, με το πέρας των οποίων θα επιτευχθούν το διαδοχικό αναβοσβήσιμο των Led WIND SPEED: Με τον τρόπο αυτόν θα έχετε 30 δευτερόλεπτα χρόνο για να επιλέξετε τις λειτουργίες του διευρυμένου μενού με τη χρήση των κουμπιών SEL και SET, μετά από ακόμη 30 δευτερόλεπτα το κέντρο επιστρέφει στο κύριο μενού.

ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ 1		
Αναφορά Led	Led Σβηστό	Led Αναμμένο
A) CODE	PGM σε απόσταση = OFF	PGM σε απόσταση= ON
B) CODE SENS.	Άνοδος Ασφαλείας = OFF	Άνοδος Ασφαλείας = ON
C) T. MOT.	Διακοπτόμενος ON/OFF	
D) WIND SPEED	Διακοπτόμενος ON/OFF	

#### A) CODE

##### (Προγραμματισμός Ραδιοχειριστηρίου εξ αποστάσεως) :

Το κέντρο επιτρέπει τον προγραμματισμό κωδικού μετάδοσης, χωρίς την απ' ευθείας παρέμβαση στο κουμπί SEL του κέντρου, αλλά εκτελώντας τη διεργασία εξ αποστάσεως.

Ο προγραμματισμός κωδικού μετάδοσης εξ αποστάσεως, διενεργείται με τον ακόλουθο τρόπο: στείλτε συνεχώς για χρόνο μεγαλύτερο των 10 δευτερολέπτων τον κωδικό ενός ραδιοχειριστηρίου που αποθηκεύτηκε προηγουμένως, ταυτόχρονα το κέντρο μπαίνει σε τρόπο προγραμματισμού όπως περιγράφεται παραπάνω για το LED CODE στο κύριο μενού.

Το κέντρο παρέχεται από τον κατασκευαστή με τον προγραμματισμό του κωδικού μετάδοσης εξ αποστάσεως ανενεργό, αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, προχωρήστε με τον ακόλουθο τρόπο: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το διευρυμένο μενού 1 (επισημαίνεται από το εναλλασσόμενο αναβοσβήσιμο των Led T.MOT. και Led WIND SPEED), τοποθετηθείτε με το κουμπί SEL, στο αναβοσβήσιμο του LED CODE κατόπιν πατήστε το κουμπί SET, την ίδια στιγμή το LED CODE θα ανάψει αδιάλειπτα και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε την ενέργεια αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

#### B) CODE SENS. (Άνοδος Ασφαλείας):

Το κέντρο παρέχεται από τον κατασκευαστή με τη λειτουργία Άνοδος ανενεργή, αν επιθυμείτε την ενεργοποίηση της λειτουργίας, έτσι που με την πάροδο 12 ωρών αδράνειας του Αισθητήρα Ανέμου, το κέντρο να διενεργήσει αυτόματα την άνοδο Ασφαλείας, προχωρήστε με τον ακόλουθο τρόπο βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το διευρυμένο μενού 1 (επισημαίνεται από το εναλλασσόμενο αναβοσβήσιμο των Led T.MOT. και Led WIND SPEED), τοποθετηθείτε με το κουμπί SEL, στο αναβοσβήσιμο του LED CODE SENS. κατόπιν πατήστε το κουμπί SET, την ίδια στιγμή το LED CODE SENS. θα ανάψει αδιάλειπτα και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε την ενέργεια αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

## ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ 2

Το κέντρο παρέχεται από τον κατασκευαστή με τη μόνη δυνατότητα άμεσης επιλογής των λειτουργιών του κύριου μενού.

Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τις λειτουργίες που περιγράφονται στο διευρυμένο μενού 2, προχωρήστε με τον ακόλουθο τρόπο: πηγαίνετε στο διευρυμένο μενού 1 (όπως περιγράφεται στη σχετική παράγραφο), κατόπιν πατήστε το κουμπί SET συνεχώς για 5 δευτερόλεπτα, με το πέρας των οποίων θα επιτευχθούν το ταυτόχρονο αναβοσβήσιμο των Led T.MOT. και Led WIND SPEED με τον τρόπο αυτόν θα έχετε 30 δευτερόλεπτα χρόνου για να επιλέξετε τις λειτουργίες του διευρυμένου μενού 2 με τη χρήση των κουμπιών SEL και SET, μετά από ακόμη 30 δευτερόλεπτα το κέντρο επιστρέφει στο κύριο μενού.

ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ 2		
Αναφορά Led	Led Σβηστό	Led Αναμμένο
A) CODE	Κινήσεις Auto = OFF	Κινήσεις Auto = ON
B) CODE SENS.	Test Ανεμόμετρου = OFF	Test Ανεμόμετρου= ON
C) T. MOT.	Διακοπτόμενος ON/OFF	

D) WIND SPEED	Διακοπτόμενος ON/OFF
---------------	----------------------

#### A) CODE ( Μπλοκάρισμα Αυτόματων κινήσεων) :

Το κέντρο επιτρέπει το Μπλοκάρισμα των Αυτόματων κινήσεων (Άνοδος/Κάθοδος της τέντας με εντολή του Αισθητήρα Ανέμου ή τη λειτουργία Αυτόματων Αισθητήρων). Με τον τρόπο αυτόν, αν κατά την κίνηση δοθεί εντολή Stop μέσω ραδιοχειριστηρίου, το κέντρο μπλοκάρει προσωρινά τις Αυτόματες κινήσεις μέχρι την επόμενη εντολή Άνοδος ή Κάθοδος. Το κέντρο παρέχεται από τον κατασκευαστή με το Μπλοκάρισμα των Αυτόματων κινήσεων ανενεργό, αν επιθυμείτε την ενεργοποίηση της λειτουργίας προχωρήστε με τον ακόλουθο τρόπο: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το διευρυμένο μενού 2 (επισημαίνεται από το εναλλασσόμενο αναβοσβήσιμο των Led T.MOT. και Led WIND SPEED), τοποθετηθείτε με το κουμπί SEL, στο αναβοσβήσιμο του LED CODE κατόπιν πατήστε το κουμπί SET, την ίδια στιγμή το LED CODE θα ανάψει αδιάλειπτα και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε την ενέργεια αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

#### B) CODE SENS. (Test Ενσύρματου Ανεμόμετρου):

Το κέντρο επιτρέπει τον έλεγχο λειτουργίας του συνδεδεμένου Αισθητήρα Ανέμου και τη σωστή φορά περιστροφής. Κατά τη στιγμή της εγκατάστασης, συστήνεται η τοποθέτηση της τέντας σε ενδιάμεση θέση για να ελεγχθούν οι κινήσεις επιβεβαίωσης κατά τις δοκιμές. Αφού διαπιστώσετε τη σωστή λειτουργία του Αισθητήρα Ανέμου πρέπει να απενεργοποιήσετε το Test .

**Test Ανεμόμετρου:** στρέψτε χειροκίνητα τα πτερύγια του Ανεμόμετρου, την ίδια στιγμή το κέντρο θα διευθύνει την άνοδο για χρόνο ίσο με 5 sec.

**Προγραμματισμός:** Το κέντρο παρέχεται από τον κατασκευαστή με το Test του ενσύρματου Αισθητήρα Ανέμου ανενεργό. Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε το Test, προχωρήστε με τον ακόλουθο τρόπο: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το διευρυμένο μενού 2 (επισημαίνεται από το εναλλασσόμενο αναβοσβήσιμο των Led T.MOT. και Led WIND SPEED), τοποθετηθείτε με το κουμπί SEL, στο αναβοσβήσιμο του LED CODE SENS. κατόπιν πατήστε το κουμπί SET, την ίδια στιγμή το LED CODE SENS. θα ανάψει αδιάλειπτα και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε την ενέργεια αν επιθυμείτε να αποκαταστήσετε την προηγούμενη διαμόρφωση.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** για τις δοκιμές Αισθητήρα Ανέμου Wireless ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του Αισθητήρα Ανέμου Wireless.

## RESET

Στην περίπτωση που είναι σκόπιμο να επαναφέρετε το κέντρο στην εργοστασιακή διαμόρφωση, πατήστε το κουμπί SEL και SET μαζί ώστε να επιτευχθεί το ταυτόχρονο άναμμα όλων των LED επισημάνσης και αμέσως μετά το σβήσιμο.

#### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ

- Το κέντρο σχεδιάστηκε για να επιτρέψει στον εγκαταστάτη την αυτοματοποίηση του κουφώματος έτσι που να ικανοποιεί τις προδιαγραφές των ισχυόντων κανονισμών. Αποτελεί, ωστόσο, υποχρέωση του εγκαταστάτη η πραγματική τήρηση των υποχρεώσεων και η επίτευξη των ελάχιστων προϋποθέσεων ασφαλείας. Συστήνεται η διενέργεια της εγκατάστασης σύμφωνα με την EN 60335-2-97 «Ασφάλεια των οικιακών συσκευών και παρόμοιων» μέρος 2 «Ειδικοί κανονισμοί για κινητήρες κίνησης ρολών, τεντών εξωτερικού χώρου, τεντών και μηχανισμών περιέλιξης παρόμοιων» Για το σκοπό αυτό σας συνιστούμε να εκτελέσετε την εγκατάσταση συνδυάζοντας σε αυτή τη διάταξη εξαρτήματα (κινητήρα, μηχανικά μέρη κλπ.) που είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις ασφαλείας της περίπτωσης.

- Το κέντρο πρέπει να συνδέεται διαρκώς στο δίκτυο τροφοδοσίας και δεν φέρει κανενός τύπου διάταξη κατανομής της ηλεκτρικής γραμμής 230 Vac, συνεπώς αποτελεί φροντίδα του τεχνικού εγκατάστασης να προνοήσει για μια διάταξη κατανομής στην εγκατάσταση. Είναι αναγκαία η εγκατάσταση ενός πολυπολικού διακόπτη κατηγορίας III για υπέρταση. Αυτή πρέπει να τοποθετηθεί έτσι που να είναι προστατευμένη από τυχαία κλεισίματα.- Για τις συνδέσεις (τροφοδοσία, έξοδος κινητήρων) συστήνεται η χρήση εύκαμπτων καλωδίων με μονωτικό περίβλημα πολυχλωροπρενίου εγκεκριμένου τύπου (H05RN-F) με ελάχιστη διατομή των αγωγών ίση με 0,75 mm<sup>2</sup>- Η στερέωση των καλωδίων σύνδεσης, πρέπει να διασφαλίζεται με συναρμολόγηση της παρεχόμενης κλέμας που παρέχεται στο εσωτερικό του προϊόντος. Για μια σωστή λειτουργία του μέρους του ραδιοδέκτη, σε περίπτωση χρήσης δύο ή περισσότερων κέντρων, συνιστάται η εγκατάσταση σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων το ένα από το άλλο. Στην προαναφερθείσα περίπτωση χρήσης δύο ή περισσότερων κέντρων προτείνεται, για να αποφευχθούν ραδιοπαρεμβολές, να χρησιμοποιήσετε ένα μόνο Αισθητήρα τύπου Wireless.

#### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΗΣΤΗ

- Η διάταξη δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από παιδιά ή άτομα με μειωμένες ψυχοφυσικές ικανότητες, εκτός κι αν εποπτεύονται ή εκπαιδεύονται στη λειτουργία και στους τρόπους χρήσης.

- Μην επιτρέπετε στα παιδιά να παίζουν με τη διάταξη και κρατάτε μακριά από αυτά τα ραδιοχειριστήρια.

- ΠΡΟΣΟΧΗ: διατηρείτε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών και να εφαρμόζετε τις σημαντικές υποδείξεις ασφαλείας που περιέχονται σε αυτό. Η μη τήρηση των υποδείξεων μπορεί να προκαλέσει ζημιές και σοβαρά ατυχήματα.

- Να εξετάζετε συχνά την εγκατάσταση για τη διαπίστωση ενδείξεων βλαβών. Μη χρησιμοποιείτε τη διάταξη αν απαιτείται επέμβαση επισκευής.

Σας συνιστούμε να πραγματοποιείτε τις εργασίες ανοίγματος και κλεισίματος της τέντας και του ρολού όταν υπάρχει ορατότητα, και όταν είστε σίγουροι ότι δεν υπάρχουν άτομα που μπορεί να βρεθούν σε κίνδυνο κατά τη διάρκεια της κίνησης.

#### Προσοχή

Όλες οι εργασίες που απαιτούν το άνοιγμα του καλύμματος (σύνδεση καλωδίων, προγραμματισμός, κλπ.) πρέπει να διενεργούνται στη φάση εγκατάστασης από έμπειρο προσωπικό. Για κάθε περαιτέρω εργασία που απαιτεί εκ νέου το άνοιγμα του καλύμματος (επαναπρογραμματισμός, επισκευή ή τροποποιήσεις της εγκατάστασης) επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη.

τα προϊόντα:

**LG2215 – LRS2215 – LRS2215 SET – LRH2215**

είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές των Οδηγιών R&TTE 99/5/EC, EMC 2004/108/EC, LVD 2006/95/EC.

