

Κεντρική Ηλεκτρονική Μονάδα LRX 2247

GR

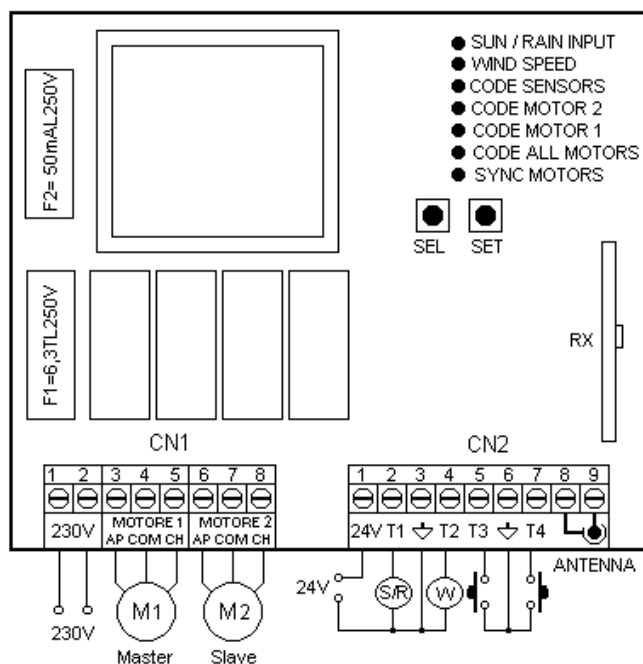
- 8: Είσοδος μάζας κεραίας.
9: Είσοδος θερμού πόλου κεραίας.

Κεντρική ηλεκτρονική μονάδα, για ταυτόχρονη αυτοματοποίηση 2 κινητήρων παντζουριών με ρολό και τετών ηλίου συναρμολογημένοι είτε στον ίδιο κινητήριο άξονα είτε μεμονωμένα. Η κεντρική μονάδα θέτεται σε λειτουργία μέσω ενός πληκτρολογίου και ραδιοελέγχου, για μεμονωμένο και κεντρικό έλεγχο, διαθέτει είσοδο για έναν ενσύρματο Αισθητήρα Βροχής, ενώ μπορεί να επικοινωνεί με τους Αισθητήρες Ανέμου, Ήλιου και Βροχής Wireless.

- Mod. **LG 2247** : Χωρίς Ράδιο-Δέκτη
- Mod. **LRS 2247** : 433,92 MHz
- Mod. **LRS2247 SET**: "Narrow Band" 433,92 MHz
- Mod. **LRH 2247** : "Narrow Band" 868,3 MHz

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Τροφοδότηση: 230V~ 50/60Hz 1250W max.
- Έξοδος κινητήρων: 2 x 230V~ 600W Max.
- Θερμοκρασία λειτουργίας: -10÷55°C
- Ράδιο-δέκτης: δείτε μοντέλο
- Συμβατοί ραδιοέλεγχοι: 12-18 Bit - Rolling Code
- Ποσότητα αποθηκευμένων Ραδιοελέγχων: 7 max.
- Ποσότητα αποθηκευμένων Αισθητήρων Wireless: 1 max.
- Διαστάσεις συσκευασίας: 110 x 121 x 47 mm.
- Δοχείο: ABS UL94V-0 (IP54)



ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ CN1

- 1: Είσοδος γραμμής 230V~ (Φάση).
- 2: Είσοδος γραμμής 230V~ (Ουδέτερη).
- 3: Έξοδος Κινητήρα 1 (Master) Ανόδου.
- 4: Έξοδος Κοινού Κινητήρα 1 (Master).
- 5: Έξοδος Κινητήρα 1 (Master) Καθόδου.
- 6: Έξοδος Κινητήρα 2 (Slave) Ανόδου.
- 7: Έξοδος Κοινού Κινητήρα 2 (Slave).
- 8: Έξοδος Κινητήρα 2 (Slave) Καθόδου.

ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ CN2

- 1: Έξοδος Τροφοδοσίας Αισθητήρα Ήλιου 24Vac.
- 2: Είσοδος T1 Αισθητήρα Ήλιου ή Βροχής.
- 3: Κοινή είσοδος GND Signal.
- 4: Είσοδος T2 Ανεμόμετρου (Αισθητήρας Ανέμου).
- 5: Είσοδος T3 κουμπι Ανόδου (NA).
- 6: Κοινή είσοδος GND Signal.
- 7: Είσοδος T4 κουμπι Καθόδου (NA).

ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ 2 ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ STANDARD

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει το συγχρονισμό των 2 Κινητήρων Standard όμοιων μεταξύ τους και συναρμολογημένων πάνω στον ίδιο κινητήριο άξονα έλξης. Ορίζονται ως Master ο Κινητήρας 1 (Κινητήρας πάνω στον οποίο πρέπει να ρυθμιστούν οι Μηχανικοί Αναστολείς Ανόδου και Καθόδου) και ο Κινητήρας Slave 2 (Κινητήρας πάνω στον οποίο δεν πρέπει να ρυθμιστούν οι αναστολείς). Με αυτόν τον τρόπο όταν φτάσει το τέλος διαδρομής Ανόδου ή Καθόδου που βρίσκονται στον Κινητήρα 1 η κεντρική μονάδα σταματάει αμέσως και τον Κινητήρα 2.

ΤΙΜΕΡ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με τη λειτουργία Timer Αυτόματου Κινητήρα. Με αυτόν τον τρόπο η κεντρική μονάδα αφαιρεί τροφοδοσία από τους κινητήρες μετά από 1 δευτ. από την επίτευξη του τέλους διαδρομής στον κινητήρα ή τη στάση των κινητήρων λόγω υπερθέρμανσης. Επιπλέον αφαιρείται η τροφοδοσία των κινητήρων οπωσδήποτε, αν ξεπεραστούν τα 4 λεπτά λειτουργίας.

ΑΡΧΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η κεντρική μονάδα όπως είναι ρυθμισμένη από το εργοστάσιο ελέγχει 2 Συγχρονισμένους Κινητήρες Standard και έχει τη δυνατότητα να συνδέει μια είσοδο Αισθητήρα Ήλιου ή Βροχής (αν έχει επιλεχθεί) ενσύρματο T1, μια είσοδο Αισθητήρα Ανέμου ενσύρματου T2 και δύο ξεχωριστά κουμπιά εντολών T3 (Ανόδου), T4 (Καθόδου). Επιπλέον μπορείτε να ελέγχετε την κεντρική μονάδα μέσω ενός ή περισσότερων ραδιοελέγχων αν έχουν προγραμματιστεί σωστά.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ :

Λειτουργία εισόδου T1 (Αισθητήρας Ήλιου ή Βροχής):

Συνδέοντας στην είσοδο T1 έναν Αισθητήρα Ήλιου χαμηλής τάσης, η κεντρική ηλεκτρονική μονάδα θα προχωρήσει στην Κάθοδο της τέντας μετά από 10 λεπτά φωτισμού ανώτερου του επιλεγμένου ορίου του Αισθητήρα Ήλιου και θα εμφανιστεί μέσω της έναυσης του LED SUN. Στη συνέχεια, θα προχωρήσει στην Άνοδο της τέντας μετά από 10 λεπτά φωτεινότητας κατώτερης του επιλεγμένου ορίου.

Αν επιλέξετε μέσω του βασικού μενού Led SUN/RAIN INPUT ON μπορείτε να συνδέσετε στη θέση του Αισθητήρα Ήλιου έναν Αισθητήρα Βροχής, έτσι η κεντρική ηλεκτρονική μονάδα θα προχωρήσει στην Κάθοδο της τέντας αμέσως μόλις το ευαίσθητο μέρος του Αισθητήρα Βροχής βραχεί από το νερό.

Λειτουργία εισόδου T2 Ανεμόμετρου (Αισθητήρας Ανέμου)

Συνδέοντας στην είσοδο T2 έναν Αισθητήρα Ανέμου χαμηλής τάσης, η κεντρική ηλεκτρονική μονάδα θα προχωρεί στην Άνοδο της Τέντας κάθε φορά που ο άνεμος θα υπερβαίνει το επιλεγμένο όριο επέμβασης του βασικού μενού Led WIND SPEED.

Λειτουργία εισόδων T3 – T4

(Κουμπιά εντολών Ανόδου – Καθόδου) :

Συνδέοντας στις εισόδους T3 – T4 σε χαμηλή τάση κουμπιά τοπικού χειρισμού (συνήθως ανοιχτά) για την ενεργοποίηση του κουφώματος, θα έχετε την ακόλουθη λειτουργία: το T3 διευθύνει την Άνοδο μέχρι τη λήξη του χρόνου κινητήρα, το T4 διευθύνει την Κάθοδο του κουφώματος. Αν ένα ερέθισμα σταλεί πριν τη λήξη του χρόνου κινητήρα στην ίδια φορά, το κέντρο διενεργεί το σταμάτημα του κουφώματος, αν σταλεί μια εντολή στην αντίθετη φορά πριν τη λήξη του χρόνου κινητήρα, το κέντρο διενεργεί την αντιστροφή της κίνησης.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΡΑΔΙΟΕΛΕΓΧΩΝ

ΜΠΟΡΕΙΤΕ να προγραμματίσετε διαφορετικά μοντέλα ραδιοελέγχων: αποθηκεύοντας έναν κωδικό (με 1 πλήκτρο) πετυχαί-

νετε μια κυκλική λειτουργία Βήμα - Βήμα (Άνοδος - Stop - Κάθοδος), αποθηκεύοντας δύο διαφορετικούς κωδικούς (με 2 πλήκτρα) έχετε ξεχωριστές εντολές, η πρώτη για την Άνοδο και η δεύτερη για την Κάθοδο, αποθηκεύοντας ένα ραδιοέλεγχο σειράς BeFree (με 3 πλήκτρα) έχετε ξεχωριστές εντολές, το πρώτο πλήκτρο για την Άνοδο, το δεύτερο για το Stop και το τρίτο για την Κάθοδο.

Λειτουργία ραδιοελέγχου με 1 Πλήκτρο :

Χρησιμοποιώντας το ραδιοέλεγχό με ένα μόνο πλήκτρο, πετυχαίνετε την ακόλουθη λειτουργία: ο πρώτος παλμός ελέγχει την Άνοδο μέχρι την επίτευξη του τέλους διαδρομής μέσα στον κινητήρα ή της λήξης χρόνου κινητήρα. Ο δεύτερος παλμός ελέγχει την Κάθοδο του κλεισίματος. Αν ένας παλμός φτάσει πριν από την επίτευξη τέλους διαδρομής μέσα στον κινητήρα ή πριν από τη λήξη του χρόνου κινητήρα, η κεντρική μονάδα σταματάει το παραθυρόφυλλο, και ένας πρόσθετος παλμός επαναφέρει την κίνηση σε φορά αντίθετη από εκείνης της πορείας.

Λειτουργία ραδιοελέγχου 2 Πλήκτρων :

Χρησιμοποιώντας το ραδιοέλεγχό 2 πλήκτρων, πετυχαίνετε την ακόλουθη λειτουργία: το πρώτο πλήκτρο ("Up" συνδεδεμένο σε φορά ανόδου) ελέγχει την Άνοδο μέχρι να φτάσει το τέλος διαδρομής στον κινητήρα ή τη λήξη του χρόνου κινητήρα, το δεύτερο πλήκτρο ("Down" συνδεδεμένο σε φορά Καθόδου) ελέγχει την Κάθοδο του κλεισίματος. Αν κατά την Άνοδο σταλεί εκ νέου μια εντολή Up, η κεντρική μονάδα συνεχίζει την Άνοδο, ενώ αν σταλεί μια εντολή Down, η κεντρική μονάδα σταματάει την κίνηση.

Η ίδια διαδικασία ισχύει και για τη φάση της Καθόδου.

Λειτουργία ραδιοελέγχου 3 πλήκτρων (BeFree x1):

Χρησιμοποιώντας το ραδιοέλεγχό BeFree x1, πετυχαίνετε την ακόλουθη λειτουργία: το πλήκτρο (Up) ελέγχει την άνοδο μέχρι την επίτευξη του τέλους διαδρομής μέσα στον κινητήρα η της λήξης διαδρομής κινητήρα, το πλήκτρο (Stop) ελέγχει το σταμάτημα και το πλήκτρο (Down) ελέγχει την κάθοδο του παραθυρόφυλλου. Σε περίπτωση που κατά την άνοδο ή την κάθοδο έχει σταλεί μια εντολή (Stop) ο κεντρική μονάδα σταματάει το παραθυρόφυλλο. Σε περίπτωση που κατά την άνοδο ή κάθοδο έχει σταλεί μια εντολή αντίθετη προς την τρέχουσα λειτουργία, η κεντρική μονάδα αντιστρέφει τη φορά.

Λειτουργία ραδιοελέγχου 3 πλήκτρων (BeFree x3 - X6):

Χρησιμοποιώντας το ραδιοέλεγχό BeFree x3 – x6, πετυχαίνετε τη λειτουργία της έκδοσης BeFree x1 που περιγράφηκε παραπάνω, επιπλέον με τα δύο πλάγια πλήκτρα (-) και (+) του ραδιοελέγχου μπορείτε να επιλέξετε τις εντολές (Up - Stop - Down) για 3 διαφορετικές χρήσεις (BeFree x3) ή για 6 διαφορετικές χρήσεις (BeFree x6).

Ενεργοποίηση του Αισθητήρα Ήλιου με ραδιοέλεγχό 3 πλήκτρων (BeFree x3 - X6):

Η ενεργοποίηση του Αισθητήρα Ήλιου μπορεί να εκτελεστεί με τον ακόλουθο τρόπο: πατήστε επανειλημμένα για 5 δευτερόλεπτα το πλήκτρο (+) ενός ραδιοελέγχου που έχει αποθηκευτεί εκ των προτέρων. Η κεντρική μονάδα θα κινηθεί Up/Down για 1 δευτερόλεπτο επιβεβαιώνοντας την ενεργοποίηση του Αισθητήρα Ήλιου. Μπορείτε να επαναλάβετε τη λειτουργία απενεργοποίησης του Αισθητήρα Ήλιου χρησιμοποιώντας την ίδια διαδικασία αλλά πατώντας για 5 συνεχόμενα δευτερόλεπτα το πλήκτρο (-).

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΗΣ ΦΟΡΑΣ

Προσοχή, μετά τη σύνδεση των Κινητήρων στην κεντρική μονάδα και ειδικά όταν χρησιμοποιείται μια συγχρονισμένη λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι και οι δύο κινητήρες έχουν την ίδια περιστροφική φορά και ότι στην εντολή Ανόδου πληκτρολογίου ή ραδιοελέγχου, η κεντρική μονάδα πραγματοποιεί την Άνοδο, και ότι στις εντολές Καθόδου οι Κινητήρες πραγματοποιούν την Κάθοδο. Διαφορετικά αποκαταστήστε με σωστό τρόπο τις καλωδιακές συνδέσεις των κινητήρων.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ Η ΓΕΝΙΚΟΣ

Συντονισμός με καλώδιο μέσω κουμπιών

Η συντονισμός δύο ή περισσότερων κεντρικών μονάδων μέσω καλωδίου επιτρέπει την ταυτόχρονη κίνηση Ανόδου ή Καθόδου του κλεισίματος παραθύρων που συνδέονται. Ο συντονισμός γίνεται με την παράλληλη σύνδεση των τριών καλωδίων των εισόδων T3 (Up), T4 (Down) και της κοινής αναφοράς "GND Signal".

Συντονισμός με ράδιο μέσω ραδιοελέγχου

Ο συντονισμός δύο ή περισσότερων κεντρικών μονάδων μέσω ράδιο επιτρέπει την ταυτόχρονη κίνηση Ανόδου ή Καθόδου του κλεισίματος των παραθυρόφυλλων.

Ο συντονισμός εκτελείται καταχωρώντας τους ίδιους κωδικούς (πλήκτρα) ενός ραδιοελέγχου σε όλες τις κεντρικές μονάδες ή σε μια ομάδα, οι οποίες βρίσκονται σε απόσταση όχι ανώτερης των 20 μέτρων από το σημείο ελέγχου, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η γενική ή μερική κίνηση περισσότερων αυτοματοποιημένων. Για να έχουμε έναν ικανοποιητικό ραδιοσυντονισμό σας συνιστούμε να επιλέξετε με προσοχή το χώρο εγκατάστασης. Το πεδίο δράσης δεν συνδέεται μόνο με τα τεχνικά χαρακτηριστικά της συσκευής, αλλά επίσης ποικίλλει ανάλογα με τις ραδιο-ηλεκτρικές συνθήκες του χώρου.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΝΕΜΟΜΕΤΡΟΥ WIRELESS

Η κεντρική ηλεκτρονική μονάδα προχωρεί στην άνοδο του παραθυρόφυλλου κάθε φορά που ο άνεμος υπερβαίνει το επιλεγμένο όριο επέμβασης στον αισθητήρα Ανέμου Wireless.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΉΛΙΟΥ WIRELESS

Η κεντρική ηλεκτρονική μονάδα προχωρεί στην Κάθοδο της τέντας μετά από 10 λεπτά φωτεινότητας ανώτερης του ορίου που έχει επιλεγθεί στον Αισθητήρα Ήλιου Wireless. Στη συνέχεια, μετά από 10 λεπτά φωτεινότητας κατώτερης του επιλεγμένου ορίου προχωρεί στην Άνοδο του παραθυρόφυλλου.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΒΡΟΧΗΣ WIRELESS

Η κεντρική ηλεκτρονική μονάδα προχωρεί στην κάθοδο του παραθυρόφυλλου αμέσως μόλις το ευαίσθητο σημείο του αισθητήρα βροχής βραχεί.

ΠΛΗΚΤΡΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ LED ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Πλήκτρο SEL: επιλέξτε τον τύπο λειτουργίας προς αποθήκευση, η επιλογή εμφανίζεται με τη φωτεινή σήμανση LED. Πατώντας περισσότερες φορές το πλήκτρο, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία που θέλετε. Η επιλογή, εμφανιζόμενη με τη φωτεινή σήμανση LED, παραμένει ενεργή για 15 δευτερόλεπτα, στο τέλος των οποίων η κεντρική μονάδα επιστρέφει στην αρχική της κατάσταση.

Πλήκτρο SET: εκτελεί τον προγραμματισμό της επιλεγμένης λειτουργίας με το πλήκτρο SEL.

Led σήμανσης

Led αναμμένο: επιλογή αποθηκευμένη.

Led σβηστό: επιλογή που δεν είναι αποθηκευμένη.

Led που αναβοσβήνει: επιλογή που έχει επιλεγθεί.

----- ΒΑΣΙΚΟ ΜΕΝΟΥ -----		
Αναφορά LED	LED Σβηστό	LED Αναμμένο
1) SYNC MOTORS Κινητήρες	Ανεξάρτητοι Κινητήρες	Συγχρονισμένοι Κινητήρες
2) CODE ALL MOT. Pgm.	Κανένας κωδικός	Κωδικός TX M1+M2
3) CODE MOT. 1 Pgm.	Κανένας κωδικός	Κωδικός TX M1
4) CODE MOT. 2 Pgm.	Κανένας κωδικός	Κωδικός TX M2
5) CODE SENS. Pgm.	Κανένας κωδικός	Κωδικός Αισθητήρων
6) WIND SPEED Pgm.	Ασφάλεια Ανέμου 25 Km/h	Ασφάλεια Ανέμου
7) SUN/RAIN INPUT	Sun Sensor	Rain Sensor

1) **SYNC MOTORS** (Συγχρονισμός Κινητήρων)

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με τη λειτουργία των Κινητήρων 1 και 2 Συγχρονισμένων μεταξύ τους, αν επιθυμείτε να έχετε μια λειτουργία ανεξάρτητη μεταξύ των Κινητήρων 1 και 2, προχωρήστε ως εξής: πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στη φωτεινή σήμανση του LED SYNC MOTORS και πατήστε το πλήκτρο SET; την ίδια στιγμή το LED SYNC MOTORS θα σβήσει οριστικά και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη ρύθμιση. Προσέξτε, κάθε φορά που τροποποιείτε τη λειτουργία αυτή, η κεντρική μονάδα διαγράφει (Reset) τις ρυθμίσεις που έχουν προηγουμένως αποθηκευτεί.

2) CODE ALL MOT. (Προγραμματισμός του ραδιοελέγχου για τον έλεγχο και των δυο Κινητήρων MOT.1 και MOT. 2) **Προγραμματισμός ραδιοελέγχου με 1 ή 2 Πλήκτρα.**

Ο προγραμματισμός των κωδικών μετάδοσης του ραδιοελέγχου πραγματοποιείται ως εξής: πατώντας το πλήκτρο SEL, το LED CODE ALL MOT. θα αρχίσει να αναβοσβήνει, ταυτόχρονα στείλτε τον πρώτο κωδικό που έχετε επιλέξει με το ραδιοέλεγχο που θέλετε: το LED CODE ALL MOT. θα αρχίσει να αναβοσβήνει γρήγορα, στείλτε το δεύτερο κωδικό προς αποθήκευση, το LED CODE ALL MOT. θα παραμείνει αναμμένο και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Αν δεν έχει σταλεί ο δεύτερος κωδικός εντός των 10 δευτερολέπτων η κεντρική μονάδα βγαίνει από τη φάση προγραμματισμού, επιλέξτε τη λειτουργία με ένα και μόνο πλήκτρο του ραδιοελέγχου. Στην περίπτωση που όλα οι πιθανοί ραδιοελέγχοι έχουν αποθηκευτεί, επαναλαμβάνοντας τη λειτουργία του προγραμματισμού, όλα τα LED σήμανσης θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν πολύ γρήγορα με εξαίρεση το LED CODE ALL MOT. που θα παραμείνει σταθερά αναμμένο υποδεικνύοντας ότι δεν μπορούν να πραγματοποιηθούν περαιτέρω αποθηκεύσεις.

Προγραμματισμός ραδιοελέγχου 3 Πλήκτρων σειράς "BeFree".

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει με τον προγραμματισμό μόνο του Πλήκτρου UP την αποθήκευση όλου του ραδιοελέγχου "BeFree".

Ο προγραμματισμός των κωδικών του ραδιοελέγχου "BeFree" γίνεται ως εξής: πατώντας το πλήκτρο SEL, ο LED CODE ALL MOT θα αρχίσει να αναβοσβήνει, ταυτόχρονα πατήστε το πλήκτρο UP του ραδιοελέγχου που θέλετε. Την ίδια στιγμή ο LED CODE ALL MOT θα παραμείνει ανοιχτός και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Στην περίπτωση που όλοι οι δυνατοί ραδιοελέγχοι έχουν αποθηκευτεί, επαναλαμβάνοντας τη λειτουργία του προγραμματισμού, όλα τα LED σήμανσης θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν πολύ γρήγορα με εξαίρεση το LED CODE ALL MOT. που θα παραμείνει σταθερά αναμμένο υποδεικνύοντας ότι δεν μπορούν να γίνουν περαιτέρω αποθηκεύσεις.

Ακύρωση

Η ακύρωση όλων των αποθηκευμένων κωδικών γίνεται ως εξής: πατήστε το πλήκτρο SEL, ο LED CODE ALL MOT θα αρχίσει να αναβοσβήνει, στη συνέχεια πατήστε το πλήκτρο SET συνεχόμενα για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, ο LED CODE ALL MOT θα σβήσει και η διαδικασία θα έχει ολοκληρωθεί.

Σήμανση ραδιοελέγχου που υπάρχει ήδη στη μνήμη:

Σε περίπτωση που δοκιμάσετε να προγραμματίσετε έναν ραδιοέλεγχο που ήδη υπάρχει στη μνήμη, ο LED CODE ALL MOT θα αρχίσει να αναβοσβήνει γρήγορα για λίγο, επισημαίνοντας ότι κάτι τέτοιο είναι αδύνατο, για να επιστρέψει μετά και πάλι στη φάση του προγραμματισμού.

3) CODE MOT. 1 (Προγραμματισμός του ραδιοελέγχου για τον έλεγχο του Κινητήρα 1)

Προχωρήστε όπως αναφέρεται στο σημείο 2) CODE ALL MOT. για τον προγραμματισμό του ραδιοελέγχου του κινητήρα 1 επιλέγοντας το LED CODE MOT. 1.

4) CODE MOT. 2 (Προγραμματισμός του ραδιοελέγχου για τον έλεγχο του Κινητήρα 2)

Προχωρήστε όπως αναφέρεται στο σημείο 2) CODE ALL MOT. για τον προγραμματισμό του ραδιοελέγχου του κινητήρα 2 επιλέγοντας το LED CODE MOT. 2.

5) CODE SENS. (Προγραμματισμός των Αισθητήρων Wireless)

Προγραμματισμός Αισθητήρων Wireless (Ήλιου - Ανέμου - Βροχής).

Ο προγραμματισμός του κωδικού μετάδοσης του Αισθητήρα Wireless γίνεται ως εξής: πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στη φωτεινή σήμανση του LED CODE SENS. και ταυτόχρονα στείλτε τον κωδικό του Αισθητήρα Wireless με το πλήκτρο που βρίσκεται στο εσωτερικό του Αισθητήρα: το LED CODE SENS. θα παραμείνει αναμμένο και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Αν δεν έχει σταλεί ο κωδικός του Αισθητήρα Wireless εντός των 2 λεπτών η κεντρική μονάδα βγαίνει από τη φάση του προγραμματισμού.

Ακύρωση.

Η ακύρωση όλων των αποθηκευμένων κωδικών του Αισθητήρα Wireless γίνεται ως εξής: πατήστε το πλήκτρο SEL, ο LED CODE ALL MOT θα αρχίσει να αναβοσβήνει, επομένως πατήστε το πλήκτρο SET συνεχόμενα για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, ο LED CODE ALL MOT θα σβήσει και η διαδικασία θα έχει ολοκληρωθεί.

Σήμανση Αισθητήρα Wireless που ήδη υπάρχει στη μνήμη:

Στην περίπτωση που στην μνήμη της κεντρικής μονάδας έχει ήδη προγραμματιστεί ένας Αισθητήρας Wireless και επιχειρήσετε εκ νέου να αποθηκεύσετε έναν, το LED CODE SENS θα αρχίσει να αναβοσβήνει γρήγορα για κάποια δευτερόλεπτα, επισημαίνοντας την αδυναμία.

Σήμανση.

Σε περίπτωση που δεν επικοινωνεί ο Αισθητήρας Wireless με την κεντρική μονάδα, αφού περάσουν τα 20 λεπτά, θα ενεργοποιηθεί αυτόματα η άνοδος ασφαλείας του παραθυρόφυλλου. Σε περίπτωση που η αδυναμία επικοινωνίας επιμένει, πρόσθετες εντολές θα επαναφέρουν πάντα στην κεντρική μονάδα την κατάσταση ασφαλείας.

6) WIND SPEED (Προγραμματισμός ορίου Ασφαλείας Ανέμου)

Εμφάνιση του προγραμματισμένου ορίου Ανέμου

Η εμφάνιση της επιλογής του ορίου Ασφαλείας ανέμου γίνεται ως εξής: πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στο LED WIND SPEED, το led θα αρχίσει να αναβοσβήνει διπλά και τόσες φορές όσες αντιστοιχούν στο όριο Ασφαλείας ανέμου που είναι στη μνήμη (σε κάθε διπλό φλας του LED WIND SPEED αντιστοιχεί μια αύξηση των 5 Km/h), (παράδειγμα: 5 φλας του LED WIND SPEED = 25 Km/h).

Επιλέξτε το όριο Ασφαλείας ανέμου από 5 σε 40 Km/h

Ο αισθητήρας είναι εξοπλισμένος με ένα όριο επέμβασης Ασφαλείας ανέμου ίσος με 25 Km/h (LED WIND SPEED OFF).

Η εμφάνιση της επιλογής του ορίου Ασφαλείας ανέμου γίνεται ως εξής: πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στο LED WIND SPEED και πατήστε το πλήκτρο SET για να ενεργοποιήσετε τον προγραμματισμό: ταυτόχρονα το LED WIND SPEED θα αρχίσει να αναβοσβήνει διπλά, (κάθε διπλό φλας του LED WIND SPEED ισοδυναμεί με μια αύξηση ίση των 5 Km/h), πατήστε το πλήκτρο SET μόλις φτάσετε το όριο που θέλετε. Την ίδια στιγμή θα καθοριστεί ο προγραμματισμός της αποθήκευσης της επιλεγμένης τιμής και το LED WIND SPEED θα παραμείνει αναμμένο (παράδειγμα: 5 φλας του LED WIND SPEED = 25 Km/h).

Μπορείτε να επαναλάβετε τη λειτουργία σε περίπτωση εσφαλμένου προγραμματισμού.

7) SUN / RAIN INPUT (Επιλέξτε είσοδο T1 ενσύρματου Αισθητήρα Ήλιου ή Βροχής.)

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με την είσοδο T1 για τη σύνδεση ενός Αισθητήρα Ήλιου, αν επιθυμείτε να συνδέσετε αντί για Αισθητήρα Ήλιου έναν Αισθητήρα Βροχής, προχωρήστε ως εξής: πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στη φωτεινή σήμανση του LED SUN/RAIN INPUT και πατήστε

το πλήκτρο SET; την ίδια στιγμή το LED SUN/RAIN INPUT θα ανάψει οριστικά και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την παραπάνω ρύθμιση.

ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ 1

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με τη ξεχωριστή δυνατότητα άμεσης επιλογής των λειτουργιών του βασικού μενού.

Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τις λειτουργίες που αναφέρονται στο εκτεταμένο μενού 1, προχωρήστε ως εξής: πατήστε το πλήκτρο SET συνεχόμενα για 5 δευτερόλεπτα, στο τέλος των οποίων θα έχετε το εναλλάξ φλας των Led WIND SPEED και Led SUN/RAIN INPUT, με αυτό τον τρόπο θα χρειαστούν 30 δευτερόλεπτα για την επιλογή των λειτουργιών από το εκτεταμένο μενού 1 μέσω των πλήκτρων SEL και SET, στη συνέχεια μετά από επιπλέον 30 δευτερόλεπτα η κεντρική μονάδα επιστρέφει στο βασικό μενού.

----- ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ 1 -----		
Αναφορά LED	LED Σησιό	LED Αναμμένο
A) SYNC MOTORS	Βήμα - Βήμα	Άνθρωπος παρόν
B) CODE ALL MOT.	Βήμα – Βήμα	Βενετσιάνα
C) CODE MOT. 1	Κινήσεις Αυτ. = OFF	Κινήσεις Αυτ. = ON
D) CODE MOT. 2	Def. 1 Input Sync	Def. 2 Input Sync
E) CODE SENS.	Def. 1 Input NO Sync	Def. 2 Input NO Sync
F) WIND SPEED	Φωτεινή σήμανση ON/OFF εναλλάξ	
G) SUN/RAIN INPUT	Φωτεινή σήμανση ON/OFF εναλλάξ	

A) SYNC MOTORS (Βήμα - Βήμα ή Παρουσία Ανθρώπου) :

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με τη λειτουργία Βήμα – Βήμα, αν θέλετε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Άνθρωπος Παρόν, προχωρήστε ως εξής: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το εκτεταμένο μενού 1 (που φαίνεται από το εναλλάξ φλας των Led WIND SPEED και Led SUN/RAIN INPUT), πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στη φωτεινή σήμανση του LED SYNC MOTORS και πατήστε το πλήκτρο SET; την ίδια στιγμή το LED SYNC MOTORS θα ανάψει οριστικά και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Με αυτόν τον τρόπο χρησιμοποιώντας το ραδιοέλεγχο και το πληκτρολόγιο θα είναι απαραίτητο να έχετε διαρκώς ενεργοποιημένο το ραδιοέλεγχο έτσι ώστε να εξασφαλίσετε την κίνηση του παραθυρόφυλλου. Η απελευθέρωση της εντολής προκαλεί πάντα το σταμάτημα της κίνησης. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την παραπάνω ρύθμιση.

B) CODE ALL MOT. (Βήμα – Βήμα ή Βενετσιάνα) :

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με τη λειτουργία Βήμα – Βήμα, αν θέλετε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Βενετσιάνα, προχωρήστε ως εξής: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το εκτεταμένο μενού 1 (που φαίνεται από το εναλλάξ φλας των Led WIND SPEED και Led SUN/RAIN INPUT), πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στη φωτεινή σήμανση του LED CODE ALL MOT. και πατήστε το πλήκτρο SET; την ίδια στιγμή το LED CODE ALL MOT. θα ανάψει οριστικά και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Με αυτόν τον τρόπο εξασφαλίζεται η λειτουργία τύπου Άνθρωπος Παρόν εντός των 2 πρώτων δευτερολέπτων, χρησιμοποιώντας τόσο το ραδιοέλεγχο όσο και το πληκτρολόγιο, είναι εφικτό να προχωρήσετε σε ελαφρές περιστροφές προς τη μια ή την άλλη φορά των ελασμάτων της βενετσιάνας αλλάζοντας έτσι κατά βούληση το φίλτράρισμα του φωτός. Αν οι εντολές που δίνονται είναι μεγαλύτερες των 2 δευτ. θα έχετε την κίνηση της τέντας σε άνοδο ή κάθοδο ανάλογα με το πατημένο πλήκτρο.

Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την προηγούμενη ρύθμιση.

C) CODE MOT. 1

(Μπλοκάρισμα Αυτόματων Κινήσεων) :

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει το Μπλοκάρισμα των Αυτόματων κινήσεων (Ανόδου / Καθόδου της τέντας επί του ραδιοελέγχου του Αισθητήρα Ήλιου), με αυτόν τον τρόπο αν κατά την κίνηση ξεκινήσει μια εντολή του Stop μέσω του ραδιοελέγχου, η κεντρική μονάδα μπλοκάρει προς στιγμή τις Αυτόματες κινήσεις μέχρι την επόμενη εντολή Ανόδου ή Καθόδου. Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με το Μπλοκάρισμα απενεργοποίησης των Αυτόματων κινήσεων, αν θέλετε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, προχωρήστε ως εξής: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το εκτεταμένο μενού 1 (που εμφανίζεται με το εναλλάξ φλας των Led WIND SPEED και Led SUN/RAIN INPUT), τοποθετηθείτε με το πλήκτρο SEL στο φλας του LED CODE MOT. 1 μετά πατήστε το πλήκτρο SET, την ίδια στιγμή το LED CODE MOT. 1 θα ανάψει οριστικά και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την παραπάνω ρύθμιση.

D) CODE MOT. 2 (Προσδιορισμός των δύο λειτουργιών των εισόδων όταν λειτουργούν οι Συγχρονισμένοι Κινητήρες) :

Μετά την επιλογή της λειτουργίας Συγχρονισμένων Κινητήρων (Βασικό Μενού Led SYNC MOTORS = ON), η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με τον ακόλουθο συνδυασμό της εντολής εισόδων . Προσδιορισμός 1; input Συγχρονισμένων Κινητήρων :

T1 = Είσοδος Αισθητήρα Ήλιου ή Βροχής (N/A)

T2 = Είσοδος Αισθητήρα Ανέμου (N/A)

T3 = Κουμπί Τοπικής Ανόδου MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

T4 = Κουμπί Τοπικής Καθόδου MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

Αν επιθυμείτε να τροποποιήσετε τη λειτουργία των εισόδων προχωρήστε ως εξής. Προσδιορισμός 2; input Συγχρονισμένοι Κινητήρες :

T1 = Τοπικό Κουμπί Ανόδου MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

T2 = Τοπικό Κουμπί Καθόδου MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

T3 = Γενικό Κουμπί Ανόδου MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

T4 = Γενικό Κουμπί Καθόδου MOT. 1 + MOT. 2 (N/A)

προχωρήστε ως εξής: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το εκτεταμένο μενού 1 (που εμφανίζεται με το εναλλάξ φλας των Led WIND SPEED και Led SUN/RAIN INPUT), τοποθετηθείτε με το πλήκτρο SEL στο φλας του LED CODE MOT. 2 και πατήστε το πλήκτρο SET, την ίδια στιγμή το LED CODE MOT. 2 θα ανάψει οριστικά και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την παραπάνω ρύθμιση.

E) CODE SENS. (Προσδιορισμός των δύο λειτουργιών των εισόδων όταν λειτουργούν οι Ανεξάρτητοι Κινητήρες) :

Μετά την επιλογή της λειτουργίας των Ανεξάρτητων Κινητήρων (Βασικό Μενού Led SYNC MOTORS = OFF), η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με τον ακόλουθο συνδυασμό εντολής εισόδων . Ορισμός 1; input Ανεξάρτητων Κινητήρων :

T1 = Είσοδος Αισθητήρα Ήλιου ή Βροχής (N/A)

T2 = Είσοδος Αισθητήρα Ανέμου (N/A)

T3 = Κυκλικό Κουμπί Ανόδου/Καθόδου MOT. 1 (N/A)

T4 = Κυκλικό Κουμπί Ανόδου/Καθόδου MOT. 2 (N/A)

Αν επιθυμείτε να τροποποιήσετε τη λειτουργία των εισόδων προχωρήστε ως εξής. Προσδιορισμός 2; input Ανεξάρτητων Κινητήρων :

T1 = Κουμπί Ανόδου MOT. 1 (N/A)

T2 = Κουμπί Καθόδου MOT. 1 (N/A)

T3 = Κουμπί Ανόδου MOT. 2 (N/A)

T4 = Κουμπί Καθόδου MOT. 2 (N/A)

προχωρήστε ως εξής: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το εκτεταμένο μενού 1 (που φαίνεται από το εναλλάξ φλας των Led WIND SPEED και Led SUN/RAIN INPUT), πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στη φωτεινή σήμανση του LED CODE SENS. και πατήστε το πλήκτρο SET; την ίδια στιγμή το LED CODE SENS. θα ανάψει οριστικά και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την παραπάνω ρύθμιση.

ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ 2

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με τη ξεχωριστή δυνατότητα άμεσης επιλογής των λειτουργιών του βασικού μενού.

Αν επιθυμείτε να ενεργοποιήσετε τις λειτουργίες που αναφέρονται στο εκτεταμένο μενού 2, προχωρήστε ως εξής: για να έχετε πρόσβαση στο εκτεταμένο μενού 1 (όπως περιγράφεται στη σχετική παράγραφο), πατήστε και πάλι το πλήκτρο SET συνεχόμενα για 5 δευτερόλεπτα, τα οποία αφού περάσουν θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν ταυτόχρονα τα Led WIND SPEED και Led SUN/RAIN INPUT : με αυτόν τον τρόπο θα έχετε 30 δευτερόλεπτα χρόνου για να επιλέξετε τις λειτουργίες από το εκτεταμένο μενού 2 μέσω των πλήκτρων SEL και SET, εν συνεχεία και αφού περάσουν άλλα 30 δευτερόλεπτα η κεντρική μονάδα επιστρέφει στο βασικό μενού.

ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ ΜΕΝΟΥ 2		
Αναφορά LED	LED Σβηστό	LED Αναμμένο
A) SYNC MOTORS	Έλεγχος Σύρματος Αισθητήρων = OFF	Έλεγχος Σύρματος Αισθητήρων = ON
B) CODE ALL MOT.	Άνοδος Ασφαλείας = OFF	Κάθοδος ασφαλείας = ON
C) CODE MOT. 1	Αντιστροφή WIND = OFF	Αντιστροφή WIND = ON
D) CODE MOT. 2	Αντιστροφή SUN = OFF	Αντιστροφή SUN = ON
E) CODE SENS.	Αντιστροφή RAIN = OFF	Αντιστροφή RAIN = ON
F) WIND SPEED	Ταυτόχρονη Φλας ON/OFF	
G) SUN/RAIN INPUT	Εναλλάξ Φλας ON/OFF	

A) SYNC MOTORS (Έλεγχος Αισθητήρων με σύρμα) :

Η κεντρική μονάδα επιτρέπει τον έλεγχο της λειτουργίας των συνδεδεμένων Αισθητήρων και της σωστής περιστροφικής φοράς. Όταν γίνεται η εγκατάσταση, σας συνιστούμε να τοποθετείτε την τέντα σε μια ενδιάμεση θέση, έτσι ώστε να μπορείτε να ελέγχετε τις κινήσεις επιβεβαίωσης κατά τη δοκιμή. Αφού ελέγξετε τη σωστή λειτουργία των Αισθητήρων είναι αναγκαίο να απενεργοποιήσετε τον Έλεγχο των Αισθητήρων με Σύρμα.

Έλεγχος ενσύρματου Ανεμόμετρου : περιτρέψτε με το χέρι τα πτερύγια του Ανεμόμετρου, την ίδια στιγμή η κεντρική μονάδα θα καθορίσει την άνοδο εντός των 5 δευτ.

Έλεγχος ενσύρματου Αισθητήρα ήλιου : εκθέστε στον ήλιο ή σε μια φωτεινή εστία τον Αισθητήρα Ήλιου, την ίδια στιγμή η κεντρική μονάδα θα προχωρήσει στο γρήγορο φλας των LED SUN/RAIN INPUT και της καθόδου σε χρονικό διάστημα ίσο με 5 δευτ.. Επισκιάστε τον αισθητήρα Ήλιου, την ίδια στιγμή η κεντρική μονάδα θα καθορίσει το γρήγορο φλας των LED SUN/RAIN INPUT και την άνοδο σε χρονικό διάστημα 5 δευτ.

Έλεγχος ενσύρματου Αισθητήρα Βροχής : βρέξτε το ευαίσθητο σημείο του Αισθητήρα Βροχής, την ίδια στιγμή η κεντρική μονάδα θα καθορίσει το Φλας των LED SUN/RAIN INPUT και την άνοδο σε χρονικό διάστημα των 5 δευτ. Αφού τελειώσει ο έλεγχος, βεβαιωθείτε ότι έχετε στεγνώσει το ευαίσθητο σημείο του αισθητήρα βροχής πριν να χρησιμοποιήσετε την κεντρική μονάδα στην κανονική της λειτουργία.

Προγραμματισμός: Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη με τον Έλεγχο απενεργοποίησης των Αισθητήρων με Σύρμα. Αν θέλετε να ενεργοποιήσετε τον Έλεγχο των Αισθητήρων με Σύρμα, προχωρήστε ως εξής: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το εκτεταμένο μενού 2 (που φαίνεται από το ταυτόχρονο φλας των Led WIND SPEED και Led SUN/RAIN INPUT), πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στο φλας του LED SYNC MOTORS και πατήστε το πλήκτρο SET; την ίδια στιγμή το LED SYNC MOTORS θα ανάψει οριστικά και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την παραπάνω ρύθμιση.

Σημαντικό: για τον έλεγχο των Αισθητήρων Wireless ανατρέξτε στο εγχειρίδιο των Αισθητήρων Wireless.

B) CODE ALL MOT. (Άνοδος Ασφαλείας) :

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με τη λειτουργία απενεργοποιημένης Άνοδος ασφαλείας, αν θέλετε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, έτσι ώστε να μεσολαβούν 12 ώρες απραξίας του Αισθητήρα Ανέμου, η κεντρική μονάδα αυτόματα πραγματοποιεί την άνοδο Ασφαλείας, προχωρήστε ως εξής: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το εκτεταμένο μενού 2 (που φαίνεται από το εναλλάξ φλας των Led WIND SPEED και Led SUN/RAIN INPUT), πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στο φλας του LED CODE ALL MOT. και πατήστε το πλήκτρο SET; την ίδια στιγμή το LED CODE ALL MOT. θα ανάψει οριστικά και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την παραπάνω ρύθμιση.

C) CODE MOT. 1 (Αντιστροφή κίνησης του Αισθητήρα Ανέμου) :

Η κεντρική μονάδα είναι εξοπλισμένη από τον κατασκευαστή με τον συνδυασμό Εντολής Ασφάλειας Ανέμου = Η Εντολή Άνοδος ή ο αισθητήρας επισημαίνοντας Άνεμο πέρα των προγραμματισμένων ορίων ελέγχει την Άνοδο του παραθυρόφυλλου. Αν θέλετε ο αισθητήρας επισημαίνοντας Άνεμο να ελέγχει την Κάθοδο του παραθυρόφυλλου, προχωρήστε ως εξής: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το εκτεταμένο μενού 2 (που εμφανίζεται με το ταυτόχρονο φλας των Led WIND SPEED και Led SUN/RAIN INPUT), πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL, στο φλας του LED CODE MOT. 1 και πατήστε το πλήκτρο SET, την ίδια στιγμή το LED CODE MOT. 1 θα ανάψει οριστικά και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την παραπάνω ρύθμιση.

D) CODE MOT. 2 (Αντιστροφή κίνησης του Αισθητήρα Ήλιου) :

Η κεντρική μονάδα είναι εφοδιασμένη από τον κατασκευαστή με τη λειτουργία Εντολής Ήλιου = Εντολής Καθόδου ή αλλιώς ο αισθητήρας επισημαίνοντας Ήλιο πραγματοποιεί την Κάθοδο του παραθυρόφυλλου. Αν θέλετε ο αισθητήρας επισημαίνοντας Ήλιο να ελέγχει την Κάθοδο του παραθυρόφυλλου, προχωρήστε ως εξής: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το εκτεταμένο μενού 2 (που εμφανίζεται με το ταυτόχρονο φλας των Led WIND SPEED και Led SUN/RAIN INPUT), πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL, στο φλας του LED CODE MOT. 2 και πατήστε το πλήκτρο SET, την ίδια στιγμή το LED CODE MOT. 2 θα ανάψει οριστικά και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την παραπάνω ρύθμιση.

E) CODE SENS. (Αντιστροφή κίνησης του Αισθητήρα Βροχής) :

Η κεντρική μονάδα είναι εφοδιασμένη από τον κατασκευαστή με το συνδυασμό της Εντολή Βροχής = Εντολής Καθόδου ή αλλιώς ο αισθητήρας επισημαίνοντας βροχή πραγματοποιεί την Κάθοδο του παραθυρόφυλλου. Αν θέλετε ο αισθητήρας επισημαίνοντας βροχή να ελέγχει την Άνοδο του παραθυρόφυλλου, προχωρήστε ως εξής: βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το εκτεταμένο μενού 2 (που φαίνεται από το εναλλάξ φλας των Led WIND SPEED και Led SUN/RAIN INPUT), πηγαίνετε με το πλήκτρο SEL στο φλας του LED CODE SENS. και πατήστε το πλήκτρο SET; την ίδια στιγμή το LED CODE SENS. θα ανάψει οριστικά και ο προγραμματισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Επαναλάβετε τη λειτουργία αν επιθυμείτε να επαναφέρετε την παραπάνω ρύθμιση.

RESET

Αν θέλετε να επαναφέρετε την κεντρική μονάδα στη ρύθμιση του εργοστασίου, πατήστε τα κουμπιά SEL και SET συνεχόμενα για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα έτσι ώστε να πετύχετε την ταυτόχρονη ενεργοποίηση όλων των LED σήμανσης και αμέσως μετά την απενεργοποίηση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ

-Η κεντρική μονάδα σχεδιάστηκε έτσι ώστε να επιτρέπει στον εγκαταστάτη την αυτοματοποίηση των διατάξεων όπως τέντες ήλιου και παντζούρια, έτσι ώστε να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των κανονισμών που ισχύουν. Η αποτελεσματική τήρηση των υποχρεώσεων και η επίτευξη των ελάχιστων προδιαγραφών ασφαλείας είναι σε κάθε περίπτωση καθήκον του εγκαταστάτη.

Σας συνιστούμε να προχωρήσετε Στην εγκατάσταση σύμφωνα με το πρότυπο EN 60335-2-97 “ Ασφάλεια των συσκευών οικιακής και παρόμοιας χρήσης” μέρος 2 “ Ιδιαίτεροι κανόνες για κινητήρες κίνησης παντζουριών, τεντών εξωτερικού χώρου, τεντών και στόρια παρόμοιων εξοπλισμών”

Για το σκοπό αυτό σας συνιστούμε να εκτελέσετε την εγκατάσταση εξοπλίζοντας αυτήν την κεντρική μονάδα με εξαρτήματα (κινητήρα, μηχανικά μέρη κλπ.) που είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις ασφαλείας της περίπτωσης αυτής.

– Κατά τη διάρκεια της συντήρησης στην περιοχή των αυτόματων τεντών, το σύστημα θα πρέπει να είναι αποσυνδεδεμένο από την τροφοδοσία.

-Τα μέρη των κινητήρων που είναι σε κίνηση θα πρέπει να τοποθετούνται τουλάχιστον 2,5 μέτρα από το πάτωμα.

-Οι σταθερές εντολές πρέπει να είναι εγκατεστημένες σε μια ιδιαίτερα ορατή περιοχή.

– Η κεντρική μονάδα πρέπει να είναι συνδεδεμένη μόνιμως με το τροφοδοτικό δίκτυο και δεν έχει κανένα τύπο συσκευής απομόνωσης της ηλεκτρικής γραμμής 230 Vac, κατά συνέπεια θα πρέπει να προβλέψει ο εγκαταστάτης για μια συσκευή απομόνωσης της ηλεκτρικής εγκατάστασης. Είναι απαραίτητο να εγκαταστήσετε έναν πολικό διακόπτη με υπέρταση κατηγορίας III. Πρέπει να τοποθετείτε έτσι ώστε να προστατεύεται από τυχαία κλεισίματα.

- Για τις συνδέσεις (τροφοδοσία, εξόδου κινητήρων) σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε ευέλικτα καλώδια με μονωτικό περίβλημα πολυχλωροπρενίου αρμονικού τύπου (H05RN-F) με ελάχιστο τμήμα αγωγών ίσο με 0,75 χιλιοστά

- Η στερέωση των συνδετικών καλωδίων, πρέπει να εξασφαλίζεται μέσω της συναρμολόγησης του σφιγκτήρα καλωδίων που παρέχεται με το προϊόν.

- Στην επιλογή του κινητήρα που πρόκειται να προστεθεί στην κεντρική μονάδα ακολουθείστε πιστά τις οδηγίες μέγιστης ισχύος που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

– Για μια σωστή λειτουργία του ράδιο δέκτη, σε περίπτωση που χρησιμοποιούνται δύο ή περισσότερες κεντρικές μονάδες, σας συνιστούμε την εγκατάσταση σε μια απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων της μιας από την άλλη.

– Στην περίπτωση χρήσης δύο ή περισσότερων κεντρικών μονάδων, για την αποφυγή ράδιο παρεμβολών, χρησιμοποιήστε έναν και μόνο Αισθητήρα του τύπου Wireless.

Όλες οι εργασίες που απαιτούν το άνοιγμα της συσκευασίας (καλωδιακή σύνδεση, προγραμματισμός, κλπ) θα πρέπει να εκτελούνται κατά τη φάση της εγκατάστασης από εξειδικευμένο προσωπικό. Για τυχόν περαιτέρω εργασίες που απαιτούν εκ νέου το άνοιγμα της συσκευασίας (επαναπρογραμματισμό, επισκευή ή αλλαγές της εγκατάστασης) επικοινωνήστε με την τεχνική υπηρεσία υποστήριξης.

τα προϊόντα:

LG2247 – LRS2247 – LRS2247 SET – LRH2247

συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές των Οδηγιών R&TTE 99/5/EC, EMC 2004/108/EC, LVD 2006/95/EC.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤΗ

- Η συσκευή δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από παιδιά ή από άτομα με μειωμένες πνευματικές και φυσικές ικανότητες, εκτός και αν επιτηρούνται ή ενημερώνονται όσον αφορά τη λειτουργία και τον τρόπο χρήσης.

- Μην επιτρέπετε στα παιδιά να παίζουν με τη συσκευή και κρατείστε τα μακριά από τους ραδιοελέγχους.

- ΠΡΟΣΟΧΗ: φυλάξτε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών και ακολουθήστε τις βασικές οδηγίες ασφαλείας που περιέχονται σε αυτό. Η μη τήρηση των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει βλάβες και σοβαρά ατυχήματα.

- Ελέγχετε τακτικά την εγκατάσταση για τον εντοπισμό πιθανών βλαβών. Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή αν χρειάζεται κάποια επισκευή.

Προσοχή