

My Park

ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΠΑΡΑΚΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

➤ *Επαναφορτιζόμενη Μπαταρία*

Οδηγίες Εγκατάστασης

Περιεχόμενα

➤ <u>Γενικά</u>	3
➤ <u>Σχεδιάγραμμα συσκευής</u>	3
➤ <u>Τεχνικά Χαρακτηριστικά</u>	4
➤ <u>Λειτουργικά Χαρακτηριστικά</u>	5
➤ <u>Εγκατάσταση</u>	6
➤ <u>Οδηγίες Μπαταρίας</u>	7
➤ <u>Οδηγίες Χειρισμού</u>	7
➤ <u>Επισκευή & Συντήρηση</u>	7
➤ <u>Packing List</u>	8

■ Γενικά

Η σειρά μπαρών στάθμευσης My Park που αναπτύχθηκε από την εταιρεία μας χαρακτηρίζεται από ωραία εμφάνιση, νέα κατασκευή, εύκολο χειρισμό, ισχυρή λειτουργία, υψηλή ασφάλεια και αξιοπιστία. Η αυτόματη μπάρα στάθμευσης My Park μπορεί να προστατέψει αποτελεσματικά την κατάχρηση ή κατοχή του χώρου στάθμευσης και είναι μια καλή λύση για διαχείριση χώρων στάθμευσης, ειδικών χώρων στάθμευσης σε εμπορικά κέντρα, ξενοδοχεία, γραφεία, αεροδρόμια κλπ. Το My Park είναι απλό στην εγκατάσταση και εύκολο στη χρήση. Σας επιτρέπει να προστατεύετε και να έχετε πρόσβαση στο χώρο στάθμευσής σας απλά πατώντας το τηλεχειριστήριο. Με το άγγιγμα του τηλεχειριστηρίου κατεβάζετε το αυτόματο μπαράκι, επιτρέποντάς σας να οδηγήσετε το όχημά σας στο χώρο στάθμευσης. Καθώς αφήνετε το χώρο στάθμευσης, πατήστε το τηλεχειριστήριο και το μπαράκι στάθμευσης θα ανεβαίνει αυτόματα για να εμποδίσει οποιονδήποτε άλλο να χρησιμοποιήσει το χώρο στάθμευσής σας.

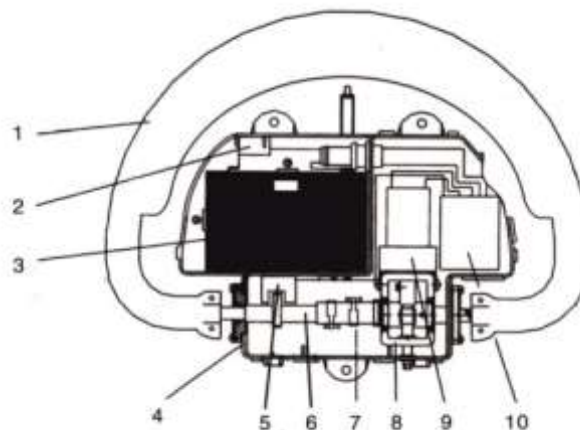
Η μπάρα στάθμευσης My Park τροφοδοτείται από μια επαναφορτιζόμενη μπαταρία DC 6V. Θα διαρκέσει περίπου για 1000 χρήσεις, ή περίπου 3 μήνες συνεχή χρήση. Στην συσκευασία περιλαμβάνεται και φορτιστής μπαταρίας.

Ασφάλεια - Προστασία βραχίονα δύο κατευθύνσεων 180°. Όταν πιέζετε ή χτυπάτε τον βραχίονα (και από τις δύο πλευρές) δεν θα υποστεί βλάβη. Ο συναγερμός θα ηχήσει για 5 δευτερόλεπτα και ο βραχίονας θα επιστρέψει στην αρχική του θέση.

Παρέχεται με 3 γαλβανισμένα βύσματα για τοποθέτηση σε σκυρόδεμα.

Αν πρέπει να αφαιρέσετε το μπαράκι στάθμευσης, απλώς αφαιρέστε τα βύσματα.

Στη συνέχεια, μπορείτε να την επανεγκαταστήσετε σε άλλη τοποθεσία.



Σχεδιάγραμμα Συσκευής

- | | | | |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------|
| 1. Βραχίονας | 2. Buzzer | 3. Μπαταρία | 4. Βάση μηχανισμού |
| 5. Φωτοηλεκτρικό αισθητήρα | 6. Άξονας μετάδοσης κίνησης | 7. Συσκευή κατά της σύγκρουσης | |
| 8. Κιβώτιο ταχυτήτων | 9. Ηλεκτροκινητήρας | 10. Πίνακας ελέγχου | |

■ Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Όνομα	My Park Solar – Αυτόματο Μπαράκι Στάθμευσης
Μοντέλο	My Park
Παροχή	DC 6V
Ένταση Ρεύματος	3.5A
Χρόνος ανοίγματος ή κλεισίματος	5 sec
Ύψος με βραχίονα σηκωμένο	420mm
Ύψος με βραχίονα κάτω	75mm
Απόσταση τηλεχειρισμού	≤ 15m
Θερμοκρασία λειτουργίας	-20°C ~ +55°C
Διαστάσεις	460×460×75H mm / 460×320×420H mm
Βάρος	8.50 kg
Χαρακτηριστικά	<ul style="list-style-type: none"> • Αντοχή σε πίεση • Αυτόματη ασφάλιση • Χειροκίνητος έλεγχος • Αδιάβροχη στεγανοποίηση • Αποκοπή ισχύος στην αντίσταση • Ένδειξη έλλειψης ισχύος • Συναγερμός & επαναφορά σε εξωτερική δύναμη • Προστασία από κλοπή

■ Λειτουργικά Χαρακτηριστικά

1. Αντογή στην πίεση

Το μπαράκι στάθμευσης My Park μπορεί να αντέξει δύναμη 500 kg όταν είναι χαμηλωμένο, χωρίς να υποστεί βλάβη.

2. Αυτόματο – κλείδωμα (Self – locking)

Όταν το μπαράκι στάθμευσης βρίσκεται σε κατάσταση ανύψωσης ή χαμηλώματος, κανένας άλλος δεν μπορεί να αλλάξει μόνιμα την κατάσταση εκτός από τον χρήστη.

3. Στεγανοποίηση

Το επίπεδο προστασίας IP είναι IP 65, το οποίο μπορεί να αποτρέψει πλήρως την είσοδο της σκόνης και να αποφύγει τις ζημιές που προκαλούνται από τη βροχή και το νερό.

4. Χειροκίνητος έλεγχος

Αν η μπαταρία είναι αφόρτιστη ή εκτός λειτουργίας, ο χειροκίνητος έλεγχος μπορεί να γίνει τραβώντας / πιέζοντας τον βραχίονα από το μπαράκι στάθμευσης, έτσι ώστε η μπαταρία να βγαίνει εύκολα για επαναφόρτιση, αντικατάσταση ή συντήρηση.

5. Διακοπή ρεύματος στην αντίσταση

Η ισχύς απενεργοποιείται αυτόματα σε εξωτερικές δυνάμεις κατά την ανύψωση της μπάρας στάθμευσης, ώστε να προστατεύεται ο ηλεκτρικός κινητήρας από ζημιά.

6. Ένδειξη έλλειψης ισχύος

Όταν η ισχύς είναι πολύ μικρή για να ξεκινήσει η μπάρα στάθμευσης, η λυχνία ένδειξης στην μπάρα στάθμευσης θα τρεμοπαίζει τρεις φορές για να υπενθυμίσει στον χρήστη την επαναφόρτιση της μπαταρίας.

7. Ειδοποίηση και επαναφορά στην εξωτερική δύναμη

Αν ο βραχίονας κίνησης αναγκαστεί να χαμηλωθεί κατά την ανύψωση, με δράση εξωτερικής δύναμης, η γωνία εμπρός / πίσω του βραχίονα ταλάντωσης θα αλλάξει και η μπάρα στάθμευσης θα ηχήσει συναγερμό. Ο βραχίονας ταλάντωσης θα επαναρυθμιστεί αυτόματα μετά από 5 ~ 7 δευτερόλεπτα.

8. Προστασία κλοπής

Η θέση του θεμελίου για την μπάρα στάθμευσης και η εγκατάσταση στο έδαφος θα προστατεύεται από ένα μεγάλο εξωτερικό κάλυμμα. Το κάλυμμα μπορεί να ανοίξει μόνο από τον χρήστη με το κλειδί για την προστασία από την κλοπή.

■ Εγκατάσταση

1. Αρχή εγκατάστασης

A. Θέση εγκατάστασης

Το όχημα δεν πρέπει να αγγίζει το μπαράκι στάθμευσης όταν εισέρχεται και εξέρχεται από τον χώρο στάθμευσης. Το μπαράκι στάθμευσης προτείνεται να εγκατασταθεί στη μέση της εισόδου του χώρου στάθμευσης.

B. Χώρος εγκατάστασης

Το μπαράκι στάθμευσης πρέπει να τοποθετηθεί σε επίπεδο και στεγανό έδαφος.

2. Μέθοδος εγκατάστασης

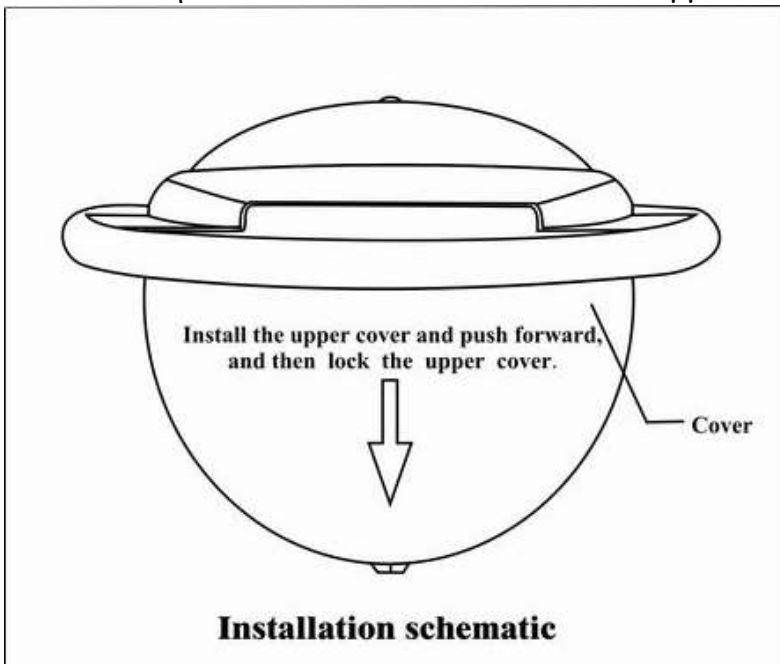
A. Ανασηκώστε το βραχίονα με τα χέρια χειροκίνητα, ανοίξτε την κλειδαριά με το κλειδί. Ανοίξτε το επάνω κάλυμμα για να εγκαταστήσετε το μπαράκι στάθμευσης.

B. Τρυπήστε τρεις οπές (διαμέτρου 12mm και βάθος 50mm) και τοποθετήστε τα βύσματα M8 στο έδαφος σύμφωνα με τις θέσεις τριών οπών εγκατάστασης στην βάση της μπάρας στάθμευσης.

Γ. Σφίξτε τις βίδες για να ολοκληρώσετε την εγκατάσταση.

D. Πριν από τη χρήση, τοποθετήστε πρώτα το βύσμα το οποίο αντιστοιχεί στο χρώμα του καλωδίου του ηλιακού ηλεκτρικού πίνακα στις ακίδες της μπαταρίας (κόκκινο για θετικό ηλεκτρόδιο και μπλε για αρνητικό ηλεκτρόδιο). Στη συνέχεια συνδέστε την μπαταρία με το ειδικό βύσμα στο εσωτερικό από το μπαράκι στάθμευσης.

E. Τοποθετήστε το επάνω κάλυμμα. Στη συνέχεια, κλειδώστε.



■ ΟΔΗΓΙΕΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

1. Η μπαταρία πρέπει να φορτιστεί πριν από τη χρήση της μπάρας στάθμευσης. Ο χρόνος φόρτισης είναι περίπου 10 ώρες. Η ενδεικτική λυχνία θα γίνει πράσινη από κόκκινο εάν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη.
2. Κατά τη διάρκεια της εφαρμογής, εάν η τάση του ακροδέκτη της μπαταρίας είναι χαμηλότερη από 6.2V (η ταχύτητα λειτουργίας της μπάρας στάθμευσης είναι χαμηλότερη από το συνηθισμένο). Επαναφορτίστε την μπαταρία σε περίπτωση που η κλειδαριά στάθμευσης δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.
3. Μην προσπαθήσετε να αποσυναρμολογήσετε την μπαταρία για να αποφύγετε οποιοδήποτε κίνδυνο. Μην καθαρίζετε την μπαταρία με νερό. Αν το κέλυφος της μπαταρίας σπάσει και το οξύ της αγγίζει το δέρμα, ξεπλύνετε αμέσως με καθαρό νερό.

■ ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

■ Πατήστε το τηλεχειριστήριο για να ανυψώσετε ή να κατεβάσετε το βραχίονα από το μπαράκι στάθμευσης. Η ισχύς απενεργοποιείται αυτόματα σε εξωτερικές δυνάμεις κατά την ανύψωση της μπάρας στάθμευσης, ώστε να προστατεύεται ο ηλεκτρικός κινητήρας από ζημιά.

2. Εάν το τηλεχειριστήριο είναι εκτός λειτουργίας ή η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή, η ανύψωση / πτώση της μπάρας στάθμευσης μπορεί να γίνεται χειροκίνητα.

■ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η λυχνία ένδειξης έλλειψης ισχύος είναι εκτός λειτουργίας & το μπαράκι στάθμευσης δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά όταν πιέζετε το τηλεχειριστήριο.

A. Ελέγξτε εάν το βύσμα είναι σωστά συνδεδεμένο.

B. Επιθεωρήστε αν υπάρχει κάποιο μη φυσιολογικό θόρυβο στο ηλεκτρικό μοτέρ.

Γ. Επιθεωρήστε εάν το τηλεχειριστήριο έχει μικρή ισχύ (Η λυχνία ένδειξης είναι σβηστή).

Δ. Επιθεωρήστε εάν υπάρχει κάποια παραμόρφωση του σχήματος της μπάρας στάθμευσης.

■ PACKING LIST

S/N	Όνομα	<i>My Park</i> – <i>Αυτόματο Μπαράκι Στάθμευσης</i>
		Ποσότητα
1	Μπαράκι My Park	1 τεμ
2	Φορτιστής	1 τεμ
3	Τηλεχειριστήρια	2 τεμ
4	Κλειδί καλύμματος	2 τεμ
5	Μπαταρία	1 τεμ
6	Βύσματα	3 τεμ
7	Βίδες	3 τεμ
8	Οδηγίες Εγκατάστασης	1 τεμ

